

În schimb de experiență

urmărind îmbunătățirea rezistenței oalelor de oțel, conducătorii combinatului și cea mai bună rezistență a oalelor de oțel din Alejd au organizat un schimb de experiență reciproc. Cauza însușirii rezistenței a oalelor de oțel a un mai mare număr de turnări era justificată de hunedoreni cu o compoziție chimică rezistență a cărămizilor, când cei de la Alejd o au în procesul de în-

care au rezistat la 10 turnări și mai mult. Altele însă au rezistat la mai puține turnări.

— Am urea să înzidim și noi una — zise un zidar mai bătrîn. De fapt pentru asta am și venit.

— Ne bucurăm și vă ajutăm ca ce ne stă în putință, le răspunse maestrul principal din hala de turnare Nicolae Dogaru.

Întemnări

Nu mai că nu ne vine a crede să-i întreci pe ai noștri. La noi, zidarii dau gata o oală într-un schimb...

Șaisprezece ore zidarii veniți de la fabrica de cărămidă din Alejd au dat zor. Căldura din august și dogoarea suvoielui de oțel ce curge din cupatoare le-au udat de transpirație fețele, brațele mușchiuloase și mâinile albe. Greu, dar n-au dat înapoi.

— La ultimele rînduri de cărămidă le-am dat și noi o mînă de ajutor, mărturisii tovarășul Ilie Redenciuc, locșiorul mai-

trului de schimb.

Tovarășul Constantin Capră, arțăgosu, cum îi mai spun colegii de muncă conduce și el o echipă. A învățat meseria aci în uzină, de la zidarii cu mai multă experiență. Multe în înzidirea oalelor le ște de la comunistul Ioan Popa ori de la alții. „Ne place că e un băiat ambițios, harnic ca și Popa, finu să completeze tovarășul Dogaru. Meru îi provoacă la întrecere pe zidarii din Alejd”.

— Dacă le zidiți mai bine decît mine și ca aștia care ne vedeți aici și dacă rezistă mai mult fac pariu. Batem palma? I-a întreat tovarășul Capră pe cei trei zidari.

Ar fi urut să le mai spună că zidarii șamotori de la oțelăriile Hunedoarei își iabesc și cunosc meseria, dar i-a lăsat mai bine să ajungă singuri la astfel de concluzii, nu cumva să-i jignească.

În oala înzidită de cei trei s-a dat drumul oțelului odată, de două ori... de cinci ori. În fiecare zi tovarășii de la Alejd însoții de șamotorii hunedoreni au urmărit procesul de turnare și de comportare a oalei. Ca de obicei după fiecare turnare un control, o verificare a zidării e necesară. Hunedoreni susțin că mai rezistă oala la o turnare cel mult două. Cei trei și inginerul Demeter nu și-au spus încă concluziile.

Oricare ar fi ele sînt prețioase. Documentarea la fața locului îi va ajuta desigur să îmbunătățească și mai mult calitatea cărămizilor necesare oalelor de turnare a oțelului.

I. G.

PE URMELE MATERIALELOR NEPUBLICATE

Tovarășul Bucur Simion, salariat al C.S.H., secția distileria de gudroane; privind corespondența „Vino mîine la O.N.T.”. Cele sesizate sînt juste în ce privește invitațiile făcute de funcționara respectivă de a mai „trece” și în alte zile pentru a vă interesa și primi biletul. Cîl privește sumele plătite ele se găsesse în evidența contabilă și reprezintă costul mesei, transportul și tratamentul medical în stațiune. Diferența ce vi s-a solicitat ulterior la suma calculată reprezintă cota de 5 la sută ce revine agenției O.N.T. Pentru vizitor agenția va lua măsuri pentru a evita astfel de neplăceri.

Referitor la cele sesizate de dumneavoastră tovarășe Mîndru I. Constantin, în corespondența intitulată „Ce să-i faci?” un redactor al nostru s-a deplasat la fața locului și a găsit soluția pe care

dumneata o căutai. Adică, să nu lăsești nemotivat de la serviciu. Desfacerea contractului de muncă nu se datorește celor sesizate serviciului de transporturi uzinale, ci faptului că din 12 iulie și pînă la 17 iulie, cînd te-ai înapoiat de la țară, ai lipsit nemotivat timp pentru care nu ai depus nici o cerere spre aprobare în care să soliciți zile libere, concediu de odihnă sau fără plată. Deci răspunsul dat este întemeiat.

Corespondența dumneavoastră tovarășe L. Ionescu privind înțînirea de fotbal dintre selecționatele I. C. S. H. și combinatului este interesantă. Primind-o însă cu înțînire, n-a putut fi publicată. Vă rugăm mai scrieți și despre altele, despre felul cum colectivul în care lucrați întîmpină 23 August, despre activități culturale sportive etc., probleme ce interesează masa de cititori.



În orele sale libere maezagiu Cerbu loati de la laminorul bluming și-a găsit o ocupație care-l pasionează nespuse de mult: se îndeletnicește cu creșterea iepurilor de easă și a... porumbeilor.

Acțiune patriotică

Zilele trecute organizația de bază de la cartierul nr. 1 al orașului Hunedoara a inițiat o acțiune patriotică în cinstea zilei de 23 August. Ea a mobilizat cetățenii din cartier într-un număr mare pentru colectarea fierului vechi. Cu această ocazie s-au efectuat peste 200 ore muncă patriotică, colectându-se o cantitate de 6.450 kg. fier vechi care a fost predat în întregime I.C.M.

În această muncă s-au evidențiat tovarășii Comi Valer, Befă Ștefan, Nagy Mihai, Herban Arnie, Rimbaș Ludovic și alții.

BISTRIAN MARGARETA
corespondentă voluntară

Urmare din pag. 1-a)

estriale. La cele 2 oțelării din combinat s-a mărit capacitatea de producție a cupatoarelor, s-au extins ghidajele cu role la laminorul de 800 mm.; la I.M. Teliuc a fost reamenajată linia de transport deasupra silozului de descărcare de la „pădură orașului”, s-a mărit viteza de transport a oțelului funicular, a intrat în funcțiune o stație de compresoare cu o capacitate de 150 m.e., pe zi; la galeria G-10 a fost prelungit suitorul de rambleuri pînă la nivelul dreptelor superioare și s-au mecanizat orizonturile de exploatare de la suprafață; la I.C.S.H. s-a construit o fabrică automată de preparare a bețoanelor, se folosesc pe scară largă cofrajele glisante, etc.

Toate aceste măsuri i-au ajutat pe cei aproape 30.000 muncitori, ingineri și tehnicieni, încadrați în întrecerea socialistă și pe profesii să ridice pe a treaptă tot mai

înaltă activitatea tehnico-economică a întreprinderilor din raza orașului Hunedoara. În primele 7 luni siderurgistii din C.S.H. au produs din angajamentul anual: 23.158 tone fontă, 13.671 tone oțel, 32.571 tone laminate finite, 18.656 tone aglomerat etc. În aceeași perioadă, indicii calitativi s-au îmbunătățit sințitor, ajungînd la furnale să se îmbunătățească cu 50 la sută. De asemenea, a fost pusă la punct tehnologia de fabricație a 4 mărci noi de oțel și laminarea a 3 noi tipuri de profile. Ca urmare a îmbunătățirii calității produselor, reducerii consumului specific de coes pe tona de fontă și perfecționării agregatelor, a fost înregistrată o economie la preluare de cost în valoare de 11.573.000 lei peste sarcina planificată.

Și cele două întreprinderi miniere au dobîndit rezultate bune. Colectivul exploatareii miniere din Teliuc de pildă, a extras peste plan în semestrul I, 12.257 tone minere de

Îndeplinirea angajamentelor — o muncă de onoare

fier, îmbunătățind calitatea acestuia în medie cu 3 la sută. Prin reducerea consumului specific la lema de mină, explosiv, energie electrică, minerii au realizat o economie la prețul de cost de 413.000 lei, cu 180.000 lei mai mult decît prevedea angajamentul.

În primul semestru al acestui an, activitatea constructorilor hunedoreni a fost deosebit de rodnică. Ei au sporit productivitatea muncii cu 9,35 la sută și au dat în funcțiune importante obiective industriale: bateria IV-a de coes, bateria de semicocs din Călan, 360 apartamente noi și alte lucrări de mare importanță economică. Gospodărirea mai bine șantierelor, îmbunătățind neconținutul calitatea și reducînd pierderile admisibile la materiale, constructorii din I.C.S.H. au reușit să înregistreze o economie de

1.393.000 lei la prețul de cost.

Succese de seamă a mai obținut întreprinderea minieră Hunedoara-Zlaști, întreprinderea forestieră, sectorul 4 Ardealul și altele.

Este semnificativ că siderurgistii, minerii, constructorii și ceilalți oameni ai muncii din întreprinderile orașului nostru au participat în număr tot mai mare, cu entuziasm, la întrecerea socialistă. Din rîndul lor s-au ridicat peste 4.000 de frunți în sporirea productivității muncii, îmbunătățirea calității și reducerea prețului de cost al produselor. Numele frunțășilor Jurca Simion, Olaru Alexandru, S. Gheorghe de la furnale; Tîrpeșu Mihai, Mogoinea Constantin de la O.S.M.; Popa M. Ioan și Ioniță de la I. M. Teliuc; Balici Nicolae, Jalbă Victor de la I. M. Ghelar;

Rusu Traian, Nazarin Andrei și mulți alții sînt binecunoscute nu numai în propriile lor întreprinderi, ei și în altele din regiune.

Stadiul îndeplinirii angajamentelor ilustrează înepuizabilul izvor de energie al oamenilor liberi, aportul, hărnicia și entuziasmul cu care se întrec ei pentru îndeplinirea întocmai a sarcinilor de producție aferente celui de-al 2-lea an al șenalanului. Un rol mare în cunoașterea operativă a succeselor obținute în producție l-a avut largă publicitate a întrecerii socialiste prin grafice, panouri, gazete de perete, stații de radioamplificare, lozinci mobilizatoare, etc. Se apreciază faptul că în majoritatea întreprinderilor, organele sindicale și tehnico-administrative sînt o evidență clară a rezultatelor. Așa de exemplu la C.S.H., U. V. Călan,



SOLSTIȚIUL

de FERENC SZEMLER

Ferenc Szemler prezintă în amplul său roman momentul istoric — crucial în desășurarea celui de-al doilea război mondial — al marii ofensive sovietice de la Stalingrad și Cotel Donului, ofensivă care a marcat începutul prăbușirii mașinii de război hitleriste și a însemnat preluatul eliberării popoarelor Europei de sub jugul fascismului.

Cuprinzînd o perioadă destul de scurtă de timp (august 1942 — februarie 1943), „Solstițiu” a cărui acțiune se petrece într-un mare oraș din Transilvania, urmărește îndeosebi destinul o două personaje: inginerul constructor Imreh Pêter și muncitorul tipograf comunist Dumitru Ștefan. Amîndouă aceste destine sînt semnificative pentru epocă pe care o zăgrăvește romanul, epoca zorilor eliberării.

Figura inginerului Imreh este tipică pentru aceluia intelectualitate democratică, dar paralizată de balastul individualismului mic-burghez, confuză și înconsecventă în concepții, care ura profund fascismul, temîndu-se totodată de el, și pe care sensul evoluției istorice o aduce alături de lupta antifascistă, consecventă a clasei muncitoare, condusă de partid. Evoluția lui Imreh spre o atitudine politică curajoasă, spre părăsirea lașității și prejudecăților mic burgheze, se datorește — și relevarea acestui aspect este unul din meritele esențiale ale cărții — în primul rînd contactului cu clasa muncitoare, cu luptătorii comunisti ca Dumitru Ștefan sau Sos Laszlo.

Confruntarea lui Imreh cu tipograful Dumitru Ștefan — tip de comunist dîrz, de o inteligență vizguroasă, pusă în slujba celei mai nobile cauze: eliberarea poporului de sub exploatare — îl duce pe intelectual nu numai la admirația pentru frumusețea morală a comunistilor, dar și la înțelegerea sensurilor adînci ale luptei lor, la dărîmarea concepțiilor burgheze despre „adevăr” și „morală” și în final, chiar la o atitudine activă în frontul luptei antifasciste conduse de partid.

Firește, destinul personajelor centrale se desășoară și este urmărit pe fundalul unei largi fresce a societății, în momentul istoric respectiv.

Romanul lui Ferenc Szemler este o contribuție la înțelegerea naționalismului șovin burghez, la demascarea rădăcinilor lui de clasă, o pledoarie caldă pentru înfrîngerea maselor populare de toate naționalitățile în lupta pentru o viață liberă, fericită.

I.M. Ghelar, I.M. Teliuc și I.C.S.H., s-au întocmit grafice pe locuri de muncă, secții, șantiere și pe întreprinderi în care se ține la zi evidența rezultatelor privind mersul producției și calitatea sa. Mai puțin se urmărește însă prețul de cost, productivitatea, indicii de utilizare a agregatelor și mașinilor. De altfel, tocmai la acești indicatori au rămas în urmă unele întreprinderi, printre care se află și U.V. Călan.

Cu toate rezultatele obținute în întrecerea socialistă, trebuie subliniat că în privința îmbunătățirii calității mai trebuie încă multe de făcut. De exemplu, lingotierele care se toarnă la Călan au un procent admis de rebut de 2,52 la sută. În semestrul trecut acest procent a fost ridicat. Mai sînt deficiențe din cauza nerespectării întocmai a procesului tehnologic, care uneori duce la o slabă calitate a oțelurilor; fișisajul unor lucrări sociale-culturale, executate de I.C.S.H., mai lăsa încă de

1961

Cerințele oțelurilor trebuie satisfăcute

Considerată secție „auxiliară” fabrica de dolomită din combinatul siderurgic are totuși o importanță deosebită. Fără dolomită calcinată — produsul finit al acestei secții — viața cuptoarelor Martin ar fi de scurtă durată, deoarece pereții acestor cuptoare în condițiile specifice de temperatură, presiune și frecare, în timpul desfășurării procesului tehnologic se uzează, formându-se din această cauză, în unele regiuni, chiar scobituri adânci în pereți, care nereparate la timp ar duce la perforări. Nu este cazul să descriem aici în mod amănunțit ce înseamnă o perforare a cuptorului Martin. Doar atât că ea este echivalentă cu o calamitate pentru oțelari.

Cei care nu sînt în lemă, pe bună dreptate vor pune întrebarea: „Oare ce legătură are dolomita calcinată cu pereții și vatra cuptoarelor Martin? Vom da și aici un răspuns: după fiecare desoțurare cuptoarele necesită o ajustare, ceea ce constă tocmai în astuparea scobiturilor amintite și uniformizarea vetei cu dolomita calcinată.

Raportat pe tona de oțel produs, cantitatea de dolomită întrebuințată la repararea vetei și pereților se ridică în medie la 38 kg. Aceasta înseamnă că fabrica de dolomită trebuie să livreze zilnic oțelării zeci și zeci de tone din acest produs.

Boadele unei munci susținute

Multă vreme însă fabrica de dolomită, datorită unor deficiențe ce au existat în ce privește organizarea internă a producției, nu reușea să satisfacă cerințele oțelurilor. În lunile ianuarie și februarie de pildă fabrica a rămas datoare oțelării cu 700 tone dolomită calcinată. Această situație a pus pe gânduri atât conducerea tehnico-administrativă a combinatului, cât și comitetul de partid. Tocmai de aceea, în primăvara acestui an în fruntea secției a fost numit un tânăr energic tovarășul Bichiș Mircea candidat de partid, iar ca secretar al organizației de bază a fost ales tovarășul Vitez Emerio. N-a fost deloc ușor să fie rezolvate dintr-o dată toate necazurile interne și să se ridice secția la nivelul celorlalte fruntaușe. A fost nevoie de o susținută muncă politică din partea organizației de bază și o înaltă exigență din partea conducerii administrative a secției. La început întreaga muncă a fost îndreptată spre întărirea disciplinei socialiste a muncii, lichidarea abaterilor de la procesul tehnologic. În acest sens, comunistii au avut un rol hotărâtor. Ei au primit sarcini concrete să se ocupe de ote unul sau de ote un grup de muncitori, pentru a-i mobiliza la îndeplinirea și depășirea sarcinilor de producție. Numărul mic de comunisti care existau la începutul anului față de efectivul secției, a obligat organizația de bază să atragă în rândurile sale pe cei mai înaltați tovarășii fruntauși în producție. Faptul că în scurt timp au fost primiți în

rîndul candidaților de partid 15 tovarășii a făcut posibil ca la toate locurile de muncă, în fiecare echipă, să poată fi reparatizate noi forțe politice. De asemenea a fost reorganizată întrecerea socialistă între brigăzi și echipe pe bază de criterii concrete, privind atât cantitatea cât și calitatea produsului. Gazeta de perete a început să popularizeze rezultatele bune obținute în producție, luînd în același timp atitudine combativă față de acei care manifestau abateri în muncă. Agitația vizuală prin grafice, panouri, și lozinci a avut și ea un efect pozitiv în mobilizarea întregului colectiv la îndeplinirea sarcinilor economice.

Ca rezultat al muncii politice desfășurate de către organizația de bază și de către comunisti, s-a reușit să fie prelungită viața cuptoarelor. Așa de pildă cuptorul nr. 3 de caloinare, care trebuia să intre, conform grafioului, în reparație încă din anul trecut, a funcționat datorită unei întrețineri atente, pînă la începutul lunii în curs. Un înalt spirit de răspundere față de agregate au dovedit tovarășii Ploară Vasile, Georgescu Vasile, Luca Ioan, în frunte cu secretarul organizației de bază Vitez Emerio, care în luna iulie — în urma unor deranjamente ivite ce periclitau scoaterea din funcție a cuptorului nr. 1 pe timp de o săptămână — nu au plecat vreme de 16 ore de la agregat, înălțurînd deranjamentul și redînd cuptorul producției. Datorită muncii pline de abnegație, depusă de harnicul colectiv al secției, s-a reușit să începînd

din luna martie planul de producție să fie mereu depășit. Astăzi, pînă în luna iulie inclusiv, s-a produs peste prevederile planului o cantitate de cca. 100 tone dolomită calcinată, realizîndu-se în același timp o economie la prețul de cost în va-

Mai mult sprijin carierei de la Tulea

Dacă în ultima vreme s-a înregistrat o îmbunătățire a întregii activități în secție aceasta nu înseamnă că de acum totul se desfășoară aici strună. Pe lângă unele deficiențe interne care mai există în secție calcinatorii se plîng deseori că n-au suficientă dolomită bulgară, materie primă pentru cuptoare. Aceasta din cauză că tovarășii lor de la cariera Tulea nu-și respectă contractul, care prevede expedierea în fiecare zi către fabrică a 280 tone dolomită brută. În acest sens este de ajuns să arătăm că în primele 8 zile ale lunii august mineții au rămas datori fabricii cu 254 tone dolomită. Deplasîndu-ne la fața locului pentru a vedea cauzele care îi determină pe mineții din carieră să nu-și respecte contractul, am constatat cu regret o seamă de deficiențe în procesul de producție. Deși aici există un colectiv harnic — cu muncitori destoinici ca Pișek Iosif, Gostian Ioan (Anica), Elekeș Nicolae, Ciocără Nicolae, Pișek Gherasim, Oro Andrei, Gostian Solomon și alții, care ard de dorința de a în-

loare de 500.000 lei. S-au evidențiat în această perioadă tovarășii Raț Andrei, Bota Gheorghe, Gostian Nicolae, Ghețu Gheorghe, Ardeleanu Gheorghe, Ulmeanu Mitiță, Jinaru Vasile și mulți alți muncitori harnici din această fabrică.

deplini și depăși planul de extracție, de a expedia siderurgiștilor cantități tot mai mari de dolomită — el însă, este insuficient ajutat de către colectivul de conducere al minei de la Ghelar de care aparține. În carieră procesul de producție este mecanizat aproape în întregime. Transportul dolomitei de la locul de exploatare pînă la concasor se face cu ajutorul scropelilor. Procesul de încărcare al concasorului și în vagonet este automatizat, iar perforarea rocilor se execută cu ajutorul compresoarelor. Tocmai aceste câteva agregate, care ușurează munca omului sînt vitregite. De exemplu cariera dispune de 5 scropere, însă ce folos dacă 3 din ele stau în reparație în atelierele minei centrale de mai bine de 8 luni, fără ca să fie terminate.

— În oazul cînd s-ar defecta un scroper, care funcționează zilnic 16 ore, ar însemna să reducem dintr-o dată producția de extragere a dolomitei la jumătate, ne spune lăcătușul carierei tovarășul Gostian Ioan.

Dar nu numai alți,

compresoarele, scroperele și concasorul în momentul de față nu mai au rezervă nici o piesă de schimb. La aceste agregate se uzează și se defectează cel mai des pinioanele și rulmenții de diferite dimensiuni. Or, în momentul de față atelierul de întreținere de aici nu dispune decît de două pinioane, iar în ce privește rulmenții doar de o singură bucată. Faptul că nu se livrează fabricii în mod ritmic cantități suficiente de dolomită se datorește tocmai acestor neajunsuri, mici în aparență. În ziua de 9 august s-a defectat de pildă concasorul și a stat în reparație fără să producă cca. 5 ore. Dacă concasorul de rezervă ar fi fost pus la punct, cariera nu era pusă în situația să staționeze în acest timp.

Lipsuri serioase există și în organizarea întrecerii socialiste care e ca și inexistentă, iar organizația de bază nu pune în discuția comunistilor cele mai semnificative probleme pe care le ridică muncii în carieră.

Este necesar ca alți conducerea tehnico-administrativă a minei Ghelar și comitetul de partid al acesteia, să acorde un sprijin și un ajutor mai substanțial acestui colectiv în scopul ca și cariera din Tulea să lichideze lipsurile semnalate și să se poată situa printre colectivele fruntaușe ale minei, satisfăcînd în mod ritmic cerințele mereu crescînde ale combinatului, cu dolomită în cantități suficiente și de bună calitate.

G. ZOLD

Mobiecti

STRADĂ VITREGITĂ

Strada Simion Bărnuțevilor pe motiv că fiu din orașul nostru datorită așezării sale geografice, a fost și este vitregită de apă potabilă, deoarece ea se găsește la o mare adîncime în sol, din care cauză cele 40 de locuințe individuale nu au o sursă proprie de apă, un puț sau fîntînă. De aceea cetățenii din această stradă au fost obligați ani de-a rândul să se aprovizioneze cu apă, de la o mare distanță. Iată de ce noi cetățenii străzii amintite, la propunerea comitetului de cetățeni, încă în cursul anului trecut am inițiat o acțiune gospodărească și a nume: introducerea apei potabile prin canalizare în strada noastră.

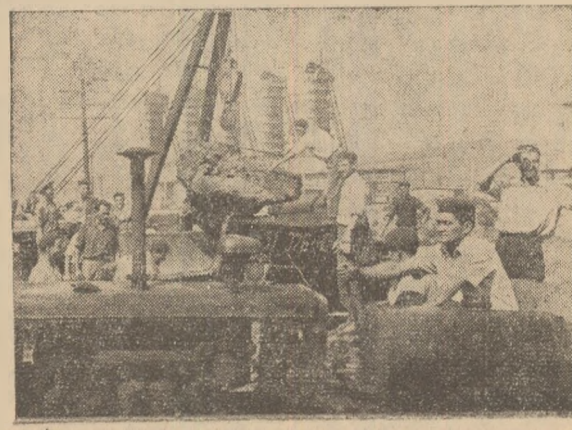
În acest sens în urma demersurilor făcute de comitet și chiar de deputatul Topliceanu Maloina, I.G.O. ne-a pus la dispoziție o sumă de 20.000 lei. Cu acești bani de îndată am cumpărat de 340 m.l. țevă de fontă, din care cca. 100 de metri a și fost introdusă în pămînt. Și ca aceasta lucrările de canalizare au fost sistate din cauză că fondul alocat s-a epuizat. Atunci ne-am hotărît ca prin muncă voluntară să continuăm lucrarea. Astfel am mai săpat în continuare cca. 100 metri șanț, urmînd să introducem țevile. Întreprinderea de gospodărire locală însă, n-a fost de acord să facă sudurile necesare la capătul

șevilor pe motiv că există bani alocați în acest scop. Atunci noi ne-am oferit voluntar să contribuim fiecare cu o sumă oarecare, celelalte să se asfel 1800. Dar nici această ofertă nu i-a convins pe șeful inginer Miron maschin șef al secției și canal al I.G.O., cînd din nou au fost sistate din nou motive, că alți timp nu este suplimentat în prealabil, și da nici o dispoziție, se face că lucrările sunt sistate definitiv din octombrie anul cit. Ca urmare deșul străzii a rămas șanț adînc care cu puț s-a umplut cu iar încetul cu încetul malurile au început să năruie. Recent în reparație, strada mion Bărnuțevilor a nivelată și în acest urmează să fie asfaltată. Oare nu-i păoai munca pe care ar pus-o cu toții aiștră săparea șanțului acum el să fie asfaltat. Posibil ca în deoizul pentru intrare apei să fie suportat și atunci ur spargerea din străzii și de data chiar a asfaltării. Nu este oare așerosire în van a lui destinat în sens? Nu înseamnă nesocotință în ce te gospodăria orașului. Comitetul de șef al străzii Simion Bărnuțevilor

Într-o secție fruntaușă

perforat sticlul la termenul stabilit. Din pîntecele fierbinte al furnalului a fișnit fonda lichidă, incandescentă, canalizată fiind apoi spre oalele mari, oaptușite cu cărămidă refractară.

Prim-topitorul lucrează în cadrul secției furnale



Se mecanizează tot mai mult munca de colectare a metalelor prin introducerea macaralelor, tractoarelor, automobilelor autotobasculante, etc. În fotografie un aspect de la halda de zgură.

pitorii tovarășului Mitea dau ajutor celor din echipa lui Iacob Ion.

La unul dintre cele patru furnale ale secției s-a întâmplat cu mult timp în urmă să se producă un deranjament. Oamenii din echipa condusă de tovarășul Mitea au sosit în ajutor. Ei au evacuat zgura de pe platformă și au făcut loc lăcătușilor de la atelierul de întreținere să acționeze cât mai rapid pentru înlăturarea deranjamentului.

Zilele acestea, tovarășul Roșu Petru, președintele comitetului sindical de secție povestea despre aportul jurnaliștilor la realizarea și depășirea planului de producție: „Echipa lui Mitea Ilie de la furnalul nr. 4 (de o capacitate mai mare) se

afli în întrecere anuală cu celelalte de topitori. Echipa obținut rezultatul mai bune. În luna iulie n-a avut nici o declarată”.

De fapt, sporind producția de fontă, tășirea continuă a acesteia și reducerea costului de producție este obiectivul principal pentru echipa. Printre el mără cele conduse de tovarășii Bildea Ion Avram și Chiroș Ioan trecută, rii de la furnalele produse peste plan tone fontă; au reclassate de 85 față de procentul obținînd o economie la prețul de cost în de peste un milion.

Pentru succesele date, colectivul deștigat drapelul de fruntaușă pe combinat siderurgic

Douăzeci și cinci de ore în Cosmos

Curând după aterizarea ei „Vostok-2” am văzut pe Gherman Titov se odihnea după zbor într-o căsuță pe malul Volgăi. În acest timp a sosit Iuri Gagarin și s-a întors din călătoria sa triumfală prin multe țări străine. Doi prieteni s-au întâlnit, s-au îmbrățișat pașnic și s-au sărutat. A avut o convorbire prietenoasă.

Gherman Titov are în mână un caiet alb pe care îl citește cu atenție. Pe lângă stema Uniunii Sovietice și scrie cu litere mari: „Jurnalul de bord al zborului „Vostok-2”.

La două zile în căsuța de malul Volgăi au avut loc o întâlnire prietenoasă între ziaristul nostru și cosmonautul Gherman Titov. După ce a luat cunoștință de prezența noastră, ne-a spus că va fi în întrebarea, cum vă simțiți, maiorul Titov răspunde:

— Puteți vedea singuri. Simt excelent. Ieri, după aterizare, tovarășii mi-au făcut o primire foarte bună. Se poate de înmormântat Am sosit aici, în vîlă, am plimbat două ore, admirat frumusețea patriei. Într-un cuvînt, am odihnit și sint gata să reluăm activitatea.

— Vivim pe cei doi eroi, pe cei doi prieteni — Gherman Titov și Iuri Gagarin. — Cînd unul cit și celălalt scrie, evenimentul devine în ochii întregii omeniri întruchiparea unui neam și a unei patrii. Acest lucru este o mare onoare pentru oamenii sovietici care construiesc comunismul în țara lor. Asemenea oameni este în stare să realizeze numai stăruință și activitate la care au participat mulți, foarte mulți oameni din țară. Încercăm sentimentul nostru să fie implinit. Eram convins că misiunea noastră a fost îndeplinită și că eu mă întorc din nou pe Pămînt, în țara noastră sovietică.

— Care a fost primul gând, primul sentiment pe care l-ați avut după ce v-ați întors pe Pămînt și l-ați văzut pe patrioții dv.?

— Cînd am aterizat, primul gând: Așadar misiunea a fost încheiată. Activitatea la care au participat mulți, foarte mulți oameni din țară. Încercăm sentimentul nostru să fie implinit. Eram convins că misiunea noastră a fost îndeplinită și că eu mă întorc din nou pe Pămînt, în țara noastră sovietică.

— La fiecare perioadă de revoluție, a răspuns maiorul Titov. În felul acesta, a spus el glumind, în decurs de 24 de

ore am lucrat 17 zile și 17 nopți.

Cosmonautul vorbește cu pasiune despre nava sa, ca despre una din creațiile cele mai perfecte ale tehnicii moderne.

— Ea poate fi dirijată ușor, a spus el, poate fi orientată în orice poziție, poate fi îndreptată în direcția necesară și poate ateriza unde trebuie. În timpul zborului am fost stăpîn pe navă. Ea se supunea voinței mele, minților mele.

El exprimă cuvinte pline de laudă la adresa colectivului de oameni de știință și de lucrători din producție care au participat la crearea navei și la pregătirea ei în vederea zborului.

— Vreau să le exprim mulțumirile mele ca și întregului popor sovietic. Mi mulțumesc nespuse de mult. În timpul zborului m-am gândit la talentul nostru popor, la patria noastră, la gloriosul partid comunist și m-am străduit să fac totul în așa fel încît raidul meu cosmic să se încheie cu succes.

Ascultîndu-l pe Gherman Titov te gîndești involuntar ce cunoștințe variate trebuie să aibă cosmonautul, reprezentantul acestei profesii noi eroice. Cosmonautul trebuie să stăpînească geografia, astronomia, mecanica și multe alte cunoștințe. Doar cosmonautica este o știință atotcuprinzătoare și cînd Gherman Stepanovici este întrebat cît de complexă este profesia lui el răspunde:

— Orice profesie este complicată și interesantă în felul ei. Dacă omul și-a găsit chemarea, munca devine pentru el o bucurie. Cu cît ai mai multe cunoștințe cu atît ești mai folositor în munca respectivă. Startul, zborul și aterizarea, — continuă cosmonautul — toate sînt lucruri grele în felul lor, toate au particularitățile lor. Întregul zbor cosmic reprezintă a muncă grea.

— Cum ați suportat starea îndelungată de imponderabilitate?

— Cel mai important este că starea de imponderabilitate nu diminuează capacitatea de muncă a omului. În cursul stării de imponderabilitate poți să trăiești și să muncești. Întregul program științific trasat cosmonautului pentru perioada zborului a fost îndeplinit integral. Iată cea mai bună dovadă că imponderabilitatea nu este ceva înfricoșător. Starea de imponderabilitate este ceva obișnuit. M-am bucurat cînd printre bucuriile obelilor unui jazz străin s-a auzit cîntecul duos rusec „Nopti moscovite” iar apoi a răsunat vigurosul „Marș al entuziaștilor”.

— Cum ați dormit în

Cosmos și ce ați visat?

— N-am cînd să visez, — glumește el, — în timpul somnului trebuie să mă odihnesc. În cursul zborului am tras un somn bun. Ce-i drept patul nu este cu puț dar de dormit se poate dormi.

— Ce ați văzut în timpul zborului?

— Am văzut foarte multe lucruri, și îmi este imposibil să povestesc toate acestea în cadrul unei scurte convorbiri. Pămîntul nostru este minunat. Aureolele albastre din jurul lui sînt foarte frumoase. O priveliște minunată! Cerul este ceva mai închis decît la noi în

— Imi plac Glinka și Ceaikovski. Opera mea preferată este „Ruslan și Ludmila” — a răspuns cosmonautul.

— Desigur, pe oricine interesează de ce un om sau altul și-a ales o anumită profesie. De ce a devenit cosmonaut Gherman Titov? Dragostea pentru tehnică l-a adus în aviație.

— Profesia de pilot îmi place, — a spus Gherman Stepanovici. Am îndrăgit tehnica din copilărie.

— În încheierea conferinței de presă, ziaristul l-a felicitat pe Gherman Stepanovici Titov cu prilejul remarcabilului eveniment din viața sa: Comitetul

Președintele și primul ministru al Republicii Ghana, dr. Kwame Nkrumah și persoanele care l-au însoțit în vizita oficială pe care au făcut-o în țara noastră au părăsit joi dimineața Capitala, îndreptîndu-se spre Sofia.

La plecarea pe aeroportul Băneasa, oaspetele a fost condus de tovarășii Gheorghe Apostol, Emil Bodnăraș, Chivu Stoica, Alexandru Drăghici, Avram Bunaciu, de membri ai Consiliului de Stat, ai guvernului, conducători ai instituțiilor centrale, generali și ofițeri superiori.

Au fost prezenți șefii misiunilor diplomatice acreditați în R. P. Romînia. Pe aeroport, unde erau arborate drapelele Republicii Ghana și R. P. Romînie, se găseau numeroși bucureșteni, veniți să salute pe înaltul oaspete.

Comandantul gărzii de onoare alinate pe aeroport a prezentat președintelui dr. Nkrumah raportul. Au fost intonate imnurile de stat ale Republicii Ghana și R. P. Romînie.

Președintele Republicii Ghana însoțit de tovarășii Gheorghe Apostol și Avram Bunaciu au trecut în revistă garda de onoare.

La cea de-a doua revo-

lucție în jurul Pămîntului am raportat prin radio lui Nikita Sergheevici Hrușciov că zborul decurge în bune condiții. Radiograma de răspuns a lui Nikita Sergheevici m-a emoționat aproape pînă la lacrimi. În condițiile foarte complicate ale zborului, sfatul lui părintesc m-a ajutat foarte mult. M-am simțit mai sigur, mai puternic. În cuvîntul adresat de Nikita Sergheevici era sprijinul întregului popor, al partidului și al guvernului. Nu eram singur în spațiile Universului, eram împreună cu milioanele de oameni sovietici.

Știind că lui Gherman Titov îi place muzica, i s-a pus întrebarea: care dintre compozitori îi place cel mai mult?

— Imi plac Glinka și Ceaikovski. Opera mea preferată este „Ruslan și Ludmila” — a răspuns cosmonautul.

— Desigur, pe oricine interesează de ce un om sau altul și-a ales o anumită profesie. De ce a devenit cosmonaut Gherman Titov? Dragostea pentru tehnică l-a adus în aviație.

— Profesia de pilot îmi place, — a spus Gherman Stepanovici. Am îndrăgit tehnica din copilărie.

— În încheierea conferinței de presă, ziaristul l-a felicitat pe Gherman Stepanovici Titov cu prilejul remarcabilului eveniment din viața sa: Comitetul

Președintele și primul ministru al Republicii Ghana, dr. Kwame Nkrumah și persoanele care l-au însoțit în vizita oficială pe care au făcut-o în țara noastră au părăsit joi dimineața Capitala, îndreptîndu-se spre Sofia.

La plecarea pe aeroportul Băneasa, oaspetele a fost condus de tovarășii Gheorghe Apostol, Emil Bodnăraș, Chivu Stoica, Alexandru Drăghici, Avram Bunaciu, de membri ai Consiliului de Stat, ai guvernului, conducători ai instituțiilor centrale, generali și ofițeri superiori.

Au fost prezenți șefii misiunilor diplomatice acreditați în R. P. Romînia. Pe aeroport, unde erau arborate drapelele Republicii Ghana și R. P. Romînie, se găseau numeroși bucureșteni, veniți să salute pe înaltul oaspete.

Comandantul gărzii de onoare alinate pe aeroport a prezentat președintelui dr. Nkrumah raportul. Au fost intonate imnurile de stat ale Republicii Ghana și R. P. Romînie.

Președintele Republicii Ghana însoțit de tovarășii Gheorghe Apostol și Avram Bunaciu au trecut în revistă garda de onoare.

La cea de-a doua revo-

Central al P.C.U.S. L-a primit în rîndurile partidului leninist. Răspunzînd la aceasta, Gherman Stepanovici a spus:

— Mulțumesc nespuse de mult Comitetului Central al partidului nostru pentru încrederea pe care mi-a acordat-o. Asigur C.C. al P.C.U.S., guvernul sovietic, că voi îndeplini și pe viitor toate misiunile așa cum trebuie să facă un comunist.

...Conferința de presă a luat sfîrșit. Aparatele de fotografiat nu mai declară, s-au stins fulgerele blitzurilor. Cosmonautul, luîndu-și rămas bun de la ziaristi, a ieșit din cameră. Pe sală îl așteptau medicii.

Regimul urmat de Gherman Titov continuă să rămînă în strictă conformitate cu prescripțiile științifice...

Abia seară am reușit să ne întîlnim din nou cu cosmonautul. L-am întîlnit în timp ce se plimba. El admira Volga. Gherman Stepanovici ne satisface cu plăcere rugămintea. Chiar acolo, pe o foaie de hîrtie, el scrie repede cîteva cuvinte adresate milioanele de cititori ai „Pravdei”.

Noi îi stringem încă o dată cu căldură mina sa vîltoasă, îi urăm noi succese și noi victorii în Cosmos.

(După reportajul apărut în „Pravda” (9.VIII) semnat de corespondenții săi speciali S. Borzenko, S. Kuzmenko, V. Orlov).

—

Plecarea din Capitală a președintelui și primului ministru al Republicii Ghana, dr. Kwame Nkrumah

Oaspetele și-a luat apoi rămas bun de la persoanele oficiale prezente.

A luat cuvîntul tov. Avram Bunaciu, vicepreședinte al Consiliului de Stat, care a spus:

Înainte de plecarea dv. din Romînia, permiteți-mi să vă mulțumesc călduros pentru vizita pe care ați făcut-o în țara noastră la invitația Consiliului de Stat și a Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romîne.

Deși scurtă, această vizită are rezultate fructuoase. Dumneavoastră, dragi oaspeți, ați putut cunoaște personal munca entuziastă a poporului nostru pentru construirea patriei sale socialiste, voința și hotărîrea sa nelimitată de a apăra pacea. De asemenea, vizita dumneavoastră a consolidat o puternică manifestare de căldă simpatie a poporului român față de eroicul popor ghanez, care depune eforturi pentru dezvoltarea economică și culturală a țării sale

pe drumul progresului social, față de lupta de eliberare a popoarelor de sub jugul colonial și al asuprii imperialiste.

Convorbirile care s-au desfășurat într-o atmosferă cordială și de înțelegere reciprocă și Declarația comună romîno-ghaneză vor contribui lărgă la dezvoltarea legăturilor de prietenie dintre popoarele noastre, a relațiilor dintre Republica Populară Romîna și Republica Ghana, la întărirea păcii și prieteniei între popoare.

Vă rog, domnule președinte, ca la înapoiere în patria dumneavoastră, să transmiteți poporului ghanez cele mai bune urări de noi succese în munca sa constructivă, în lupta pentru definitivă abolire a colonialismului, pentru apărarea păcii.

Vă dorim drum bun. Trăiască prietenia romîno-ghaneză! Trăiască pacea în întreaga lume! A răspuns președintele și primul ministru al Republicii Ghana, dr. Kwame Nkrumah.

În momentul plecării

Telegramă

De pe bordul avionului cu care a părăsit Capitala, președintele Republicii Ghana, dr. Kwame Nkrumah, a trimis tovarășului Gheorghe Apostol, prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Romîne, următoarea telegramă:

„Părăsind orașul București, după plăcuta vizită făcută, vă transmit din Consiliul de Miniștri și poporului român cele mai cordiale mulțumiri pentru ospitalitatea de care ne-am bucurat. Ducem cu noi adevărate plăcuțe despre minunatul dv. oraș și popor”

SCURTE ȘTIRI

MOSCOVA. Leonid Brejnev, Nikita Hrușciov, Nikolai Ignatov, Frol Kozlov, Anastas Mikoian, Nuridin Muhitdinov, Dmitri Poleanski, Mihail Suslov și Ghennadi Voronov au luat cunoștință la 10 august de mersul construcției clădirii Congreselor de la Kremlin. În clădirea Congreselor își va desfășura lucrările cel de-al XXII-lea Congres al P.C.U.S.

ATENA. I. Passalidis, președintele Uniunii democratice de stînga (EDA) a adresat președintelui parlamentului o scrisoare în care protestează energic împotriva acțiunilor arbitrare ale autorităților față de deputați, față de partidele din opoziție, și în primul rînd față de partidul E.D.A., acțiuni care urmăresc să împiedice orice contact al acestui partid cu poporul.

ANKARA. Un violent incendiu a mistuit în mare parte orașul Shebin-Karahisar (vilaietul Giresun) care numără 15.000 de locuitori.

ROMA. La 9 august a sosit la Roma, venind de la Paris, secretarul de stat al S.U.A. Dean Rusk. El a avut o întrevedere cu președintele Consiliului de Miniștri al Italiei Fanfani.

KATTAKURGAN. Iuri Gherman — astfel au numit pe fiii lor gemeni Palut și Ruzi Zaireș, colhoznicii din artelul agricol uzbec „Kalinin”. „Fie ca copiii noștri să devină fii tot atît de curajoși și credincioși ai patriei cînt sint vestiții lor tîni — Iuri Gagarin și Gherman Titov”, au declarat părinții gemenilor.

ANKARA. Un violent incendiu a mistuit în mare parte orașul Shebin-Karahisar (vilaietul Giresun) care numără 15.000 de locuitori.

noastre, permiteți-mi să vă în numele meu personal și al aceluia care m-au întovărășit, să exprim mulțumirile noastre profunde pentru primirea de care ne-am bucurat din partea Consiliului de Stat, a Consiliului de Miniștri și a poporului român. Șederea noastră a fost foarte scurtă. Vom pleca însă ducînd cu noi amintiri plăcute care nu pot fi ușor uitate. Prietenia cu care ne-ați primit și felul în care ne-ați tratat aici sînt lucruri care nu pot fi ușor uitate. După cum am mai spus, trebuie să acționăm cu toții ferm pentru pace. Pacea este absolut necesară dezvoltării țării noastre. Nu voi spune acum adio, ci la revedere.

Trăiască prietenia dintre Ghana și Romînia! Trăiască pacea, prietenia și colaborarea dintre oameni și națiuni!

La revedere!

Un grup de pionieri au înconjurat pe înaltul oaspete, oferindu-i flori.

Conducătorii de stat romîni prezenți pe aeroport au condus apoi la avion pe președintele Republicii Ghana, luîndu-și rămas bun.

Avionul a fost escortat pînă la frontiera romîno-bulgară de avioane cu reacție romînești.

(Agerpres)