

Proletari din toate țările, uniți-vă!

# Veac nou

ORGAN AL CONSILIULUI GENERAL A.R.L.U.S.

IN ACEST NUMĂR:

Ce aptitudini aveți?



Paradoxurile  
navigației spațiale



Primii pași în balet

OMUL

## CARE N-A FOST LĂSAT SĂ MOARĂ

În Mexico-City  
și Acapulco



O ședință  
de hipnoză

de Arkadi Gaidar



G o o I III

Foto : I. Doliaghin

ANUL XXII

51

(1136)

23 decemb. 1966

12 pagini, 1 leu

















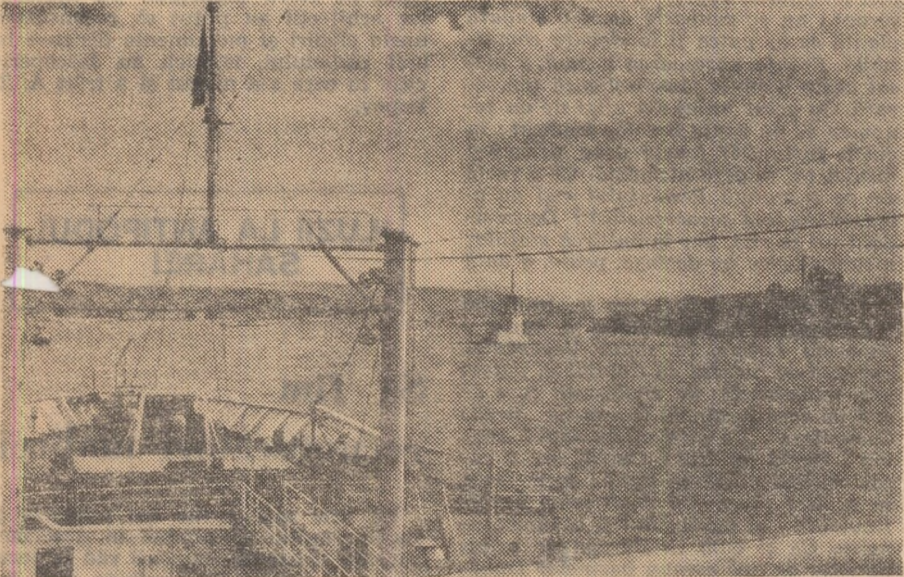
## ISLANDA

## Gheizere, ciment și pește

Cînd am părăsit micul dar nou-nou-țîl aeroport din Glasgow cu un avion al companiei „Icelandic Air“ eram cuprins de regret la gândul că o să aterizăm, probabil, pe la miezul nopții și din Reykjavik n-o să putem vedea decît luminile. Capitala Islandei, însă, ne-a întîmpinat cu o noapte albă; se putea citi, scrie și chiar fotografia. Cîteva zile mai tîrziu, după ce m-am întors dintr-o călătorie la Akranes, am admirat prin fereastra camerei de hotel un splendid apus de soare islandez. La orizont, bordura roșietică semicirculară a uriașului astru se scîlda parcă în oglinda mișcătoare a mării. Era ora douăsprezece! Munții au continuat

de pămînt, iar vîntul se potolește abia în nopțile albe.

Orașul are multe statui. Pe străzi și în scuaruri faci cunoștință cu lucrări ale unor maeștri de seamă, cu ale căror opere, după părerea mea, s-ar putea mindri orice națiune. Impunătoarea figură a lui Ingolfur Arnarson, primul colonist al Islandei, lucrare a sculptorului Einar Jansson (care a murit acum zece ani) este o intruchipare a forței bărbătești. Am vizitat muzeul-atelier al lui Asmundur Sveinsson, proiectat și construit chiar de artist. Înainte de a vedea lucrările lui Sveinsson nu-mi imaginam, din păcate, cită căldură și forță, delicatețe și bărbăție pot ascunde



La intrarea în portul Reykjavik

insă și după aceea să fie învăluiți într-o perdea aurie, iar păsările cîntau, întrebîndu-se parcă dacă era noapte sau se luminase de ziua.

Reykjavikul, un oraș foarte curat, se întinde pe o mare suprafață. Casele, proaspăt vopsite, au acoperișuri multicolore. Două din trei clădiri sînt construite, probabil, după război, căci au o linie modernă. Există cutiute de beton (Islanda e bîntuită de cutremure) pentru două-patru familii, la care se observă un vădit efort de a nu semăna una cu cealaltă. În acest context blocurile cu cite 11-12 etaje par niște zgirie-nori. Dar toate sînt lucrare excepțional.

Reykjavikul este capitala unei națiuni care a sărbătorit încă în 1930 un mileniu de existență a Althingului (parlamentul țării, cu 60 de deputați în cele două camere), a unei națiuni ale cărei străvechi saga încîntă pe istoricii literari din întreaga lume, a unei națiuni care și-a dobîndit independența în urma unei lupte seculare.

Aveți noroc de o vreme frumoasă — ne-a spus într-o dimineață președintele Asociației ziariștilor islandezi.

Ziua era, într-adevăr, splendidă, ceea ce se întîmplă rar pe acele meleaguri. Căci în Islanda nu e foarte cald niciodată. 13-15 grade Celsius după amiaza — cam asta-i tot ce poți aștepta de la o zi frumoasă de vară. Pe o vreme „normală“, la Reykjavik plouă, cerul e acoperit cu nori care plutesc aproape



în ele și apoi exprima betonul și oțelul cînd sînt modelate de mîna unui mare artist.

„Două zile mai tîrziu, programul nostru prevedea un tur cu automobilul la invitația consiliului municipal din Reykjavik. Ni se promisese să ni se arate gheizere, orașe și sate, locul unde s-a aflat primul Althing și... „grînarul“ țării.

„Drumurile noastre sînt proaste — ne-au prevenit însoțitorii noștri — așa incît înarmați-vă cu răbdare“.

Niciodată pînă atunci nu mai avusesem prilejul să văd un peisaj atît de neobișnuit, și de măreț ca acela aflat la o distanță de 20-30 de kilometri de Reykjavik. Munți ușor inclinați, învăluiți în lumina galbuie a soarelui nordic, creste acoperite pe alocuri cu zăpadă și ghețuri, iar jos, la poalele lor, o vale ondulată cu lavă încremenită din vremi imemorabile. Nici un copac, nici un tufiș, nici măcar un fir de iarbă. Ci numai piatră poroasă, ridicată ici-colo în dimburi și foarte puțin netezită de vreme, de intemperii și de un strat subțire de mușchi. În fața noastră se întindea „un peisaj lunar“, rece și lipsit de viață, care respingea și atrăgea în același timp. Nu-mi puteam smulge privirea de la el, căci nu știam cînd am să mai am prilejul să văd o asemenea priveliște.

Roțile microbuzului nostru lunecau fără nici o greutate pe „drumurile proaste“ ale Islandei. De altfel, se știe că fiecare rău e spre bine: pe această lavă islandezii au dat drumul buldozerelor, au nivelat terenul cu compresoare și șoseaua a fost gata, fără să mai necesite costisitorul asfalt sau beton. Lava nivelată e destul de compactă și de rezistentă ca să suporte și autocamioane de mare tonaj și suficient de poroasă ca să lase apa să treacă.

Platoul Hellisheidi se întrepruie brusce și în fața ochilor se deschide, văzută de sus, o splendidă panoramă: o întinsă cîmpie litorală, căsuțe albe, pîrînd de la distanță niște jucării, cu acoperișuri colorate (orașelul Hveragardi), cușma de zăpadă a vulcanului Hekla, marea și o trîmbă de fum alburiu deasupra insulei Sjordsti, care a luat naștere prin erupția unui vulcan. Aceasta din urmă este „grînarul Islandei“, deși pe acele meleaguri noțiunea de grînar este foarte convențională, căci nu se cultivă grîu și în general nici o cereală; experiențele făcute cu orz dau rezultate proaste la două din trei recolte. Fermierii islandezi — fiecare al șaselea locuitor al țării — cultivă iarbă, cresc vite de lapte și carne, oi care, după fătare, sînt răsîndite în toată țara iar în preajma sezonului de tuns sînt căutate uneori cu elicopterele și aduse acasă pînă la următorul sezon. Islanda își asigură astfel cu forțe proprii întreaga cantitate

de lapte și carne necesară, ba chiar și mai exportă puțin. Ceea ce este, de altfel, un lucru firesc căci, deși o zecime din teritoriul țării este lipsită de viață din pricina lavei, iar o optime din pricina ghețurilor, există totuși cîmpii și pășuni litorale și insula nu este bîntuită de ierni deosebit de grele. Brațul nordic al Golfströmului nu îngăduie menținerea prea îndelungată a zăpezii în Reykjavik nici chiar în ianuarie.

Surprinzător e însă un alt lucru și anume că țara unde nu poate crește nici măcar orz este aprovizionată tot anul cu roșii, castraveți, căpsuni, ceapă, varză și flori. Ba se cultivă chiar și banane, portocale și viță de vie, mai ales în Hveragardi, o regiune cu izvoare termale active. Zeci de căsuțe dreptunghiulare de sticlă se alimentează cu căldura furnizată de ele.

Dar în cursul vizitei la Hveragardi n-am văzut decît un singur gheizer „în acțiune“. La fiecare 20 de minute, el aruncă o coloană de apă fierbinte de 10 metri. Al doilea a refuzat să „lucreze“, oricît s-au străduit ospitalierele gazde, stimulîndu-l cu carbid, pentru plăcerea oaspeților. Toate celelalte gheizere din regiune sînt captate în conducte și-i aprovizionează pe locuitori cu legume. De altfel, ele aduc și alte foloase. Reykjavikul, de pildă, se încălzește în proporție de 80 la sută cu apa izvoarelor termale care, acumulată în cursul nopții în uriașe rezervoare aflate pe o colină din preajma orașului, este distribuită ziua caselor de locuit și întreprinderilor.

— Producem și consumăm anual 650 kg de ciment pe cap de locuitor, o dată și jumătate mai mult decît în Suedia și aproape de două ori mai mult decît în oricare altă țară europeană. Raportat la teritoriul nostru modest, construim extrem de mult. Sîntem grăbiți — mi-a mărturisit directorul fabricii de ciment naționalizate din orașul Akranes, aflat la 25 de kilometri de Reykjavik.

Intr-adevăr, islandezii se grăbesc. Viața țării depinde de comerțul exterior. Islanda trebuie să importe aproape toate produsele industriale, de la rochii de bumbac și pelerine de nylon pînă la mașini și aparate de radio, pe care nu le poate fabrica pentru că ar fi prea costisitor. Dar importurile ei depind de exportul de pește, care-i furnizează 95 la sută din valută.

Islanda a devenit însă o mare exportatoare de pește abia în ultimele decenii (locul patru în lume). La începutul secolului pescuia numai 33 000 de tone de pește alb, iar tonajul flotei de pescuit era destul de scăzut. Acum însă se pescuiește de 20 de ori mai mult și numai exportul de scrumbii sărate însumează anual 200 000 de butoaie. Căci cererea e foarte mare acum pe piața europeană și americană.

V. Osipov

## MEXIC

## În Mexico-City și Acapulco

O călătorie de la Moscova în Mexic și în genere în America, este destul de complicată. De obicei, călătorul pleacă la Bruxelles prin Viena de unde un avion al unei companii belgiene îl duce prin Montreal la Mexico-City. Iarna, însă se întîmplă, uneori, ca lucrurile să se complice și mai mult; din cauza condițiilor atmosferice, bunăoară, călătorul nu ajunge la timp la Bruxelles și pierde avionul, incît, dacă nu mai poate întirzia, trebuie să plece din capitala Belgiei la Madrid, prin Franța și de acolo să ia un avion care să-l ducă peste ocean.

Mexicul nu poate lăsa pe nimeni indiferent. Marea de smarald cu plaje auri, pășunile verzi cu iarbă succulentă, crestele muntoase învelite în cușme de zăpadă sclipind în soare, vulcanii măiestuși și orașele moderne cu zgiriciori se întîpîresc puternic în minte, te urmăresc multă vreme după ce te întorci acasă.

Dacă ajungi însă noaptea la Mexico-City, cînd contururile reale ale clădirilor și în genere particularitățile orașului nu se mai deslușesc din pricina întunericului, puzderia de reclame de neon care se aprind și se sting ca într-un carusel amețitor dau mării și originalei capitale a Mexicului aspectul unei urbe obișnuite din Europa sau America de Nord. Și poate că numai statuia de bronz a conducătorului indian Cuauhtemoc, luminată de reflectoare puternice și bizarele cupole ale unei vechi catedrale mai conțîră orașului la ora aceea tîrzie o notă deosebită, amintînd parcă celor care-l vizitează

pentru prima oară că Mexicul are o istorie străveche și originală, că poporul lui nu seamănă cu nici un alt popor.

Vechile triburi de indieni maya și azteci, care au populat odinioară acele meleaguri făurind o strălucită civilizație, au lăsat moștenire splendide monumente arhitectonice și obiecte de artă, multe dintre ele din aur și împodobite cu pietre prețioase. De la populația maya au rămas palate de piatră, piramide în trepte înălțate pe creste muntoase, observatoare astronomice, stadioane, arene de piatră pentru spectacole de teatru în aer liber. Triburile maya aveau obiceiul să ridice, la fiecare douăzeci de ani, cite o stelă \*) de piatră împodobită cu figuri stilizate de oameni și animale și cu un text în hiерoglife care începea întotdeauna cu data cînd a fost înălțată construcția. Inscriptiile se opresc la secolele IX-X. Păreriile specialiștilor în legătură cu cauzele care au dus la dispariția acestei civilizații sînt încă controversate. După ce orașele maya au rămas pustii, în nord, în cîmpia mexicană, a început să inflorească o altă civilizație, aztecă, care a preluat cele mai valoroase realizări ale culturii străvechilor maya.

Mult timp, vestigiile culturii mexicane — sculpturile, frescele și măștile triburilor maya și aztece — n-au fost socolite opere de artă. Ele erau studiate numai de arheologi și etnografi. Abia în secolul XX au fost trecute în rîndul celor mai mari capodopere ale lumii. O parte din ele se păstrează în muzee moderne din capitala Mexicului; piramidele gigantice și resturile de oraș străvechi indiene sînt răsîndite în întreaga țară.

\*

Dacă în decembrie, la Ciudad de Mexico e destul de rece, 10—12 grade — lucru firesc intrucît orașul este așezat la 2 270 metri altitudine, în Podișul Mexican — după o oră de zbor de-a lungul țărmlui Pacificului intri în cu totul altă zonă climatică, Acapulco,

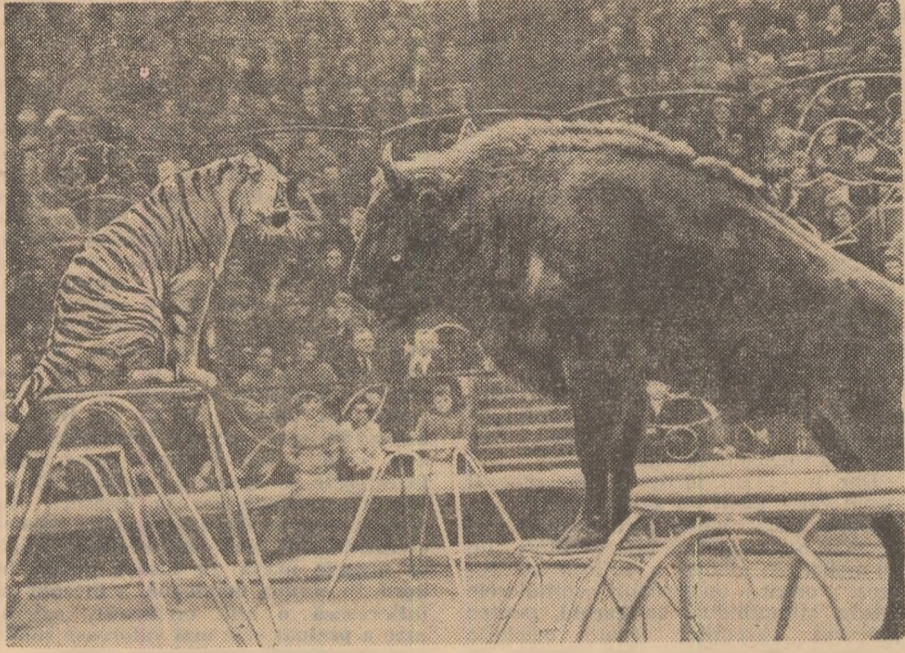


Piramidă înălțată de triburile maya.

stațiune climaterică relativ tină, care a luat ființă în forma ei actuală abia după război. I-a atras pe oamenii de afaceri prin poziția-i geografică favorabilă și prin splendidele-i peisaje. Plajele cu nisip fin, țărmlurile stîncose pline de exotism și... o străveche fortăreață spaniolă i-au determinat să construiască hoteluri și restaurante după ultimul cuvînt al tehnicii. Printre crînguri de palmieri s-au înălțat cuburile de sticlă și aluminiu ale unor mari hoteluri cu aer condiționat în fieceare cameră, baruri și bazine de înot, căci baia în ocean este destul de primejdioasă din pricina rechinilor. Pe toate pliantele turistice despre Acapulco este înfățișat un om ce sare de pe o stîncă în mare. Pe stîncă abruptă, înaltă de 50 de metri și scîldată de valuri, se află un hotel tăiat în piatră, special construit acolo pentru ca turiștii să poată urmări de pe terasa tradiționalele salturi ale unor tineri îndrăzneți. Frumoasa săritură este însă extrem de primejdioasă, deoarece la cea mai mică greșală, cutezătorul care se zvîrle de la o înălțime amețitoare de fapt într-o fîntînă de piatră își poate afla acolo moartea... Cu toate acestea, tentația e mare așa incît se găsesc destui amatori ca să-și arate abilitatea...

M. Iakovlev

\*) Stelă — monument funerar.



Nu se simpatizează, dar n-au încotro. Dresorul V. Tihonov e undeva pe aproape...

## DE VORBĂ CU POPULAȚIA GLOBULUI

### Ce limbă să învățăm?

Dacă vrem să învățăm una sau mai multe limbi străine, pe care să le alegem din cele 2796 cunoscute azi? Argumentele pot fi multiple. Putem să învățăm spaniola pentru că ne place cum sună sau limba hindî fiindcă ne interesează filozofia indiană. Dacă am intenționa, însă, să facem ochiul lumii, vom căuta să ne însușim limbile care ne-ar ajuta să ne descurcăm cel mai bine într-un număr cit mai mare de țări.

Se știe că există 13 limbi de cea mai largă circulație, fiecare dintre ele vorbită de peste 50 de milioane de oameni. Iată-le:

(Cifrele indică, în milioane, numărul de oameni care le folosesc)

chineză	700
hindî (și urdu)	280
engleză	250
spaniolă	150
rusă	130
germană	100
japoneză	100
franceză	80
indoneziană	80
portugheză	80
arabă	70
bengali	60
italiană	60

Cunoscînd aceste 13 limbi am putea sta de vorbă cu două treimi din populația globului. Ele sînt declarate limbi oficiale în aproximativ 65 de țări.

Dar dacă ne-ar interesa în primul rînd numărul de opere literare create într-o limbă sau cantitatea de informații — de ordin științific, artistic etc — pe care ne-ar putea-o furniza? Cele mai multe publicații cotidiene (după date de acum cîțiva ani) apar în limbile engleză, spaniolă, germană, chineză, limbile vorbite în India, franceză; în ceea ce privește tirajele ziarelor, pe primele trei locuri se află cele în limbile engleză, japoneză și rusă, urmate de germană, franceză, spaniolă.

Cele mai multe cărți se editează în limba rusă. Engleza, germana, japoneza, franceza ocupă locurile următoare. Pe locul zece, după italiană, portugheză, suedeză, se situează limba română.

În sfîrșit, cîteva amănunte despre producția de cărți tehnico-științifice în diferite limbi. Întîietatea o are limba rusă (28 000 de titluri). Celelalte limbi se clasează după cum urmează: engleza (9200), germana (6200), japoneza, italiana, franceza etc. E de remarcat că în limba rusă apar mai multe cărți de tehnică și știință exactă decît în principalele limbi ale globului luate la un loc.

În toate țările lumii se traduc, în fiecare an, aproximativ 30 000 de volume. Cam 10 000 de cărți sînt traduse din limba engleză, 15 la sută din rusă, 13 la sută din franceză, 10 la sută din germană.

Am văzut, din primul tabel, că limba spaniolă e vorbită de 150 de milioane de oameni. Caravelele lui Columb și spadele conquistadorilor au răspîndit-o în 20 de țări. În această privință limba spaniolă deține întîietatea. Engleza e răspîndită în 15 țări, araba în 13, franceza în 9, germana în 3. Rezultă, așadar, că cunoașterea a 5 limbi ne-ar îngădui să călătorim în 60 de țări fără să recurgem la ajutorul translatorilor,

să conversăm cu 30 la sută din populația globului și să citim 80 la sută din cărțile, ziarele și revistele din lume.

Să ne amintim, în încheiere, de o zicătoare bulgară: „A cunoaște o limbă străină înseamnă a avea încă un suflet”.

(După „Znanie-Sila”)

## O PIATRĂ LA O MILĂ

### Taxiurile antice

Lumea e plină de lucruri pe care ne-am obișnuit, dintr-un motiv sau altul, să le considerăm creații ale vremurilor noastre. Multe din ele au fost, însă, inventate de strămoșii noștri.

Istorici italieni au descoperit, nu de mult, un „Tratat de arhitectură” al cărui autor, binecunoscutul Vitruviu, afirmă că încă strămoșii lui Romulus și Remus foloseau mijloace de transport în comun — un fel de căruțe primitive. Mai mult, călătorii trebuiau să achite o taxă de transport indicată de un... aparat de taxat. Pentru vremea aceea aparatul de taxat era un dispozitiv complicat și ingenios: două discuri concentrice, perforate, care se fixau, împreună cu o lădiță, de butucul roții. După fiecare milă romană perforațiile discurilor coincideau și prin ele cădea o petricică în lădiță. Încă o milă romană, încă o petricică... La sfîrșitul călătoriei pasagerii puteau astfel socoti cîte mile au parcurs, iar surugiul încasa taxa în vigoare în acele timpuri.

E de remarcat și faptul că anticii cunoșteau standardizarea. Roțile „taxiurilor”, de exemplu, aveau același diametru.

Într-adevăr, ni se pare nou ceea ce a fost, de fapt, de mult uitat.

E. Panov



— Astuia trebuie să-i dau drumul, că oricum n-are să mă creadă nimeni că l-am prins!

## NECUNOSCUTELE TERREI

### Insula unde nu fulgeră și alte mistere

Dacă se poate spune că astăzi nu mai există pe glob zone necunoscute, multe regiuni ridică încă probleme practic insolubile. Ca, de pildă, insula Kerguelen. Această întindere pustie (într-o vreme i s-a și spus chiar „Pămîntul deznădejzii”) se află în partea de sud a oceanului Indian, la circa 4 000 de kilometri de fîrmurile Antarcticii. Este o insulă înconjurată de numeroase praguri stîncoase și bîntuită de furtuni și ploii torențiale. Vegetația este extrem de săracă; nu se cunoaște decît o singură plantă ce ar putea fi la rigoare comestibilă. Franța, posesoarea insulei, a plasat acolo o stație meteorologică temporară. Cu acest prilej s-a aflat de un fenomen ce nu poate fi deloc explicat: în ciuda furtunilor foarte dese, deasupra insulei nu fulgeră niciodată. Ce puncte de pe suprafața Pămîntului mai au această ciudată caracteristică? Deocamdată nu se știe, dar înmulțirea stațiilor meteorologice va dezlega, poate, o dată enigma.

Altă enigmă este aceea a straniului riu Casiquiare. Dacă luăm o hartă a Americii Latine, în sudul Venezuelei, aproape de hotarul cu Columbia, putem găsi numaidecît un neobișnuit curs de apă pe care localnicii îl numesc „Brazo Casiquiare”. Ce este el de fapt? Fluviu? Canal natural? Cursul are o caracteristică unică în lume: face parte, în același timp, din două mari bazine fluviale — al Orinocului și al Amazonelor. Ca și cum în Europa ar exista un curs de apă comun bazinelor Dunării și Volgăi. Nimeni n-a putut găsi încă o explicație care să lămurească cum s-a format acest unic fenomen acvatic.

În sfîrșit, să mai amintim de un „mister”, după unii de origină cosmică, după alții de origină vulcanică. În centrul Australiei, aproape de orașul Alice Springs, în inima unui întins pustiul, se înalță o uriașă emisferă stîncoasă, așa numita Ayers Rock. Roca din care e alcătuită se deosebește fundamental de aceea din deșertul înconjurător. Legendele bășinașilor spun că atunci cînd Dumnezeu a făcut lumea, din cer s-a prăvălit o gigantică masă fierbinte. „Și din păcate, recunosc specialiștii, nici noi nu știm mai mult...”

V. Ceavceavdze

## MARTORII TIMPULUI

### Ilustratele

### își amintesc

În 1942 un bombardament al aviației germane a distrus fototeca Amiralității britanice. Curînd după aceea toate posturile de radio engleze au transmis apeluri către populație de a trimite pe adresa Amiralității fotografii și cărți postale ilustrate reprezentînd localități ocupate de dușman. Așa a luat naștere o neobișnuită colecție de ilustrate, a cărei utilitate n-a întîrziat să se arate. Una din aceste cărți postale reprezintă hotelul „San-Dominico”, situat pe coasta răsăriteană a Siciliei. Acolo își avea reședința statul major al apărării hitleriste. Confruntînd imaginea de pe ilustrată cu cea de pe fotografiile luate din avion, ofițerii serviciului de informații englez au găsit ușor obiectivul căutat.

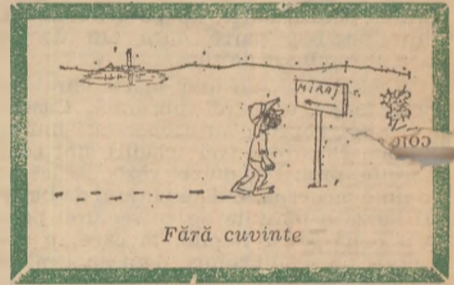
Un lucru asemănător s-a petrecut și într-o altă localitate. Comandantul trupelor anglo-americane a observat, pe o fotografie luată din avion, niște vile care i-au părut suspecte. Comparînd fotografia cu o ilustrată din 1939 bănuiala i s-a adevărit: înainte de război în acel loc n-au existat asemenea vile. Ele fuseseră înjghebate de germani pentru a camufla bateriile antiaeriene.

Sînt mult mai numeroase, însă, funcțiile pașnice ale ilustratelor. Colecția leningrădeanului N. S. Tagrin, care numără 430 000 de exemplare, are o deosebită valoare documentară pentru cei ce vor să reconstituie înfățișarea unor orașe vechi, monumente, costume. Mulțumită lor știm cum au arătat orașelul

## ILUZII LA ANTIPODUL SAHAREI

### Să fim recunoscători umbrei

De cele mai multe ori mirajele și iluziile optice se produc în deșerturi. Insetați și istoviiți, oamenii văd în aerul încins al depărtărilor oglinda unui lac și pilcure de palmieri care le fîgăduiesc odihnă și răcoare. Dar miraje se



Fără cuvinte

produc nu numai în deșerturile aride, ci și în cele înghețate ale Antarcticii.

În cursul unei călătorii din stațiunea Vostok spre Molodjoiaia, prin Polul inaccesibilității relative, niște cercetători sovietici au fost martorii unor fenomene optice ciudate, petrecute la o altitudine de 4 000 de metri deasupra nivelului mării. Privind prin teodolit, un inginer a văzut la un moment dat imaginea dublă a aceleiași tractor (a doua apărea răsturnată deasupra primei), apoi peste acestea s-au suprapus încă alte două imagini. În aceeași zi o puternică refracție a creat o vizibilitate atît de bună, încît exploratorii au putut urmări cu ochiul liber un vehicul aflat la o distanță de 40 de kilometri, dincolo de linia orizontului. Iar după încă o zi, cînd temperatura aerului scăzuse sub minus 50 de grade, conducătorii tractoarelor s-au desfătat cu priveliștea unui lac apărut la vreo doi kilometri de traseu. În deșertul de zăpadă și gheață șoferii nu se puteau plînge de sete și în nici un caz de căldură, așa încît apariția lacului nu putea avea decît o semnificație științifică: sub influența temperaturii scăzute aerul se stratificase, creînd efecte optice neașteptate.

Nu mai puțin spectaculoase sînt imaginile aisbergurilor care, în anumite condiții, capătă subit forme de coloană. Soarele și Luna se înfățișează uneori privitorilor înconjurare de inele sau multiplicare într-un șir de aștri. Dar unul din cele mai interesante efecte optice îl creează pătura de nori ce învăluie continentul sudic. Difuzîndu-se în stratul de nori, lumina nu mai formează umbre pe suprafața pămîntului și cei ce se deplasează pe un astfel de teritoriu au senzația că plutesc, că se află pe marginea unei prăpăștii sau se împiedică de obstacole devenite aproape invizibile din lipsă de umbră. În aceste condiții, circulația vehiculelor e periclitată, conducătorii pierd simțul de orientare, iar dacă încearcă să se călăuzească după urmele lăuate de tractorul din față se încurcă și mai rău, pentru că ele se văd nu înaintea vehiculului, ci alături de el.

# O.C.L. ALIMENTARA

## Raionul 1 MAI

Vă invită să vizitați  
MAGAZINELE SALE  
CU AUTOSERVIRE DIN:



APROVIZIONARE OPERATIVĂ  
ȘI PE MĂSURA  
EXIGENȚELOR DV.

Reînnoiți-vă abonamentele la  
VEAC NOU



Reparații  
Aparate foto  
Aparate de proiecție  
Lămpi fulger

Cooperativa  
**Tehnometalica**

Str. Mendeleev nr. 20  
telefon 16.46.19

Unitatea garantează 3 luni reparațiile  
efectuate

## Vreau - nu se poate

Copilul și adultul... Care trebuie să fie relațiile dintre ei? Cum să reacționăm corect la faptele celor mici? Cum să obținem ca cerințele maturilor să fie îndeplinite de copii nu din obligație, ci din convingere?

Probabil că nu există familie în care să nu se ivească astfel de întrebări. Cum să răspundem la ele? Analizați-vă bine copilul și încercați să-l înțelegeți. Lăta-l în fața dumneavoastră, încă nesigur pe piciorușe, pregătindu-se, înfricoșat și fericit, să facă primii pași. Cită curiozitate în ochii larg deschiși, cită energie în fiecare gest! Înaintea lui se deschide o lume uriașă și minunată.

Dar adultul? De la „înălțimea virstei sale“ el vede altfel lumea care îl înconjoară pe copil. Ceea ce pe acesta îl atrage, apare în ochii părintelui ca o primejdie. Energia clocotitoare a celor mici se ciocnește astfel de interdicțiile adulților: „Nu fugi, ai să cazi. Nu fugi, ai să transpiri. Nu fugi, ai să te stropești. Nu fugi, mă doare capul“. Și așa, eterna contradicție „vreau — nu se poate“.

Să încercăm să lămurim natura psihologică a acestui conflict.

Educând copilul, avem față de el anumite cerințe. Aprobând și încurajând unele din faptele lui, combatând altele, reușim să-i impunem aceste cerințe. Dar deseori nu observăm decât latura exterioară a comportării, considerând că dacă copilul a îndeplinit ceea ce am cerut noi, lucrurile merg bine.

Nu este așa. Mult mai important e să știm de ce copiii execută cerințele noastre, ce motive îi determină să procedeze într-un fel sau altul. Să luăm doi elevi. Amândoi învață bine, își fac conștiincios lecțiile, își ascultă profesorii. Nu e greu să conchidem că ambii școlari seamănă între ei într-un punct esențial — atitudinea față de învățatură. Dar dacă privim mai atent aceste fapte exterior asemănătoare, observăm că unul învață bine fiindcă vrea să fie premiant, iar altul din dragoste pentru știință. Ce caractere diferite în spatele acelorași aparențe!

Prin urmare, trebuie să înțelegem motivele comportării. Deseori ele nu corespund năzuințelor copilului: de exemplu, el poate să facă ceva fie din obișnuința de a se supune autorității părintești, fie pentru a fi lăudat, fie, în sfârșit, din teama de pedeapsă.

Ținând să fie ascultați de copil, părinții uită că un educator nu are dreptul să obțină o îndeplinire pasivă a cerințelor lui. În felul acesta facem nu educație, ci dresură. Or, educația se deosebește radical de dresură: ea are nevoie de participarea activă și conștientă a copilului.

Motivul care corespunde propriilor năzuințe și necesități ale copilului le numim dorințe.

Dorințele, ca și celelalte motive, se formează în cursul educației active, dar spre deosebire de alte motive ele apar numai în cazurile când pretențiile din afară sînt însușite de copil, devin „cauza“ lui.

Succesul educației este hotărît în ultimă instanță de faptul dacă știm să organizăm caracterul activ al copilului, să obținem ca el să simtă nevoia să procedeze așa și nu altfel. În mare măsură acest lucru depinde și de atitudinea educatorului în conflictul „vreau — nu se poate“.

În multe familii părinții fac destule eforturi pentru a evita acest conflict.

Considerând că o copilărie fericită înseamnă îndeplinirea tuturor dorințelor copilului, părinții nu-i refuză nimic. La ce duce, însă, acest „principiu“ educativ? La egoism și încăpăținare. Văzînd că realizarea dorințelor și capriciilor lui depinde numai de rezistență, copilul se obișnuiește să nu cedeze. Această obișnuință de a nu ține seama de nimeni îl va aduce mai tîrziu în conflict nu numai cu familia, ci și cu societatea.

Exact pe calea opusă merg părinții care își axează educația pe interdicții. Limitînd, în felul acesta, dorințele copilului, ei urmăresc supunere și ascultare. Care sînt rezultatele?

În aceste condiții copilul crește timid, lipsit de inițiativă și de voință și se obișnuiește să mintă, să fie ipocrit, fals. Conflictul „vreau — nu se poate“ nu poate fi rezolvat nici așa.

Dacă vrem să-l atenuăm, trebuie să ajutăm copilul să înțeleagă pretențiile și cerințele noastre, să și le însușească, să le facă ale lui. Interdicțiile categorice și fără explicații, ca și libertatea excesivă, nu sînt metode care pot conduce la scopul dorit.

E. Savonko

V. Ciudnovski

## TEMĂ DE IARNĂ

### Despre sanie

În ciuda zăpezii care a întîrziat, vom vorbi pe scurt despre sportul cu sania.

Dar mai întii puțină istorie. Cele mai vechi sănii de pe pămînt au fost găsite în Ural, în apropierea localității Nijni-Taghil. Arheologii le situează în mileniul al patrulea înainte erei noastre. Sania este o creație populară simplă și desăvîrșită, ca toate creațiile populare. Ca mijloc de transport, ea e o invenție a vînturilor din regiunile nordice, Siberia și Canada.

În Rusia veche săniile, ca și luntrile, erau un mijloc de transport național. Vechii slavi se înmormintau împreună cu săniile lor.

Pînă în secolul XVII țării ruși foloseau sania chiar și vara, în anumite ocazii solemne. Războaiele nu se puteau lipsi nici ele de sănii. Iar troicile au ajuns subiect de legendă.

De la scopuri utilitare sania a trecut la actul gratuit. Ea a intrat în joaca copiilor, în distracțiile adulților și în întrecerile sportive. De cîtva timp a fost inclusă și în programul Jocurilor Olimpice.

Sportul modern cu sania are două ramuri: bobslei și skeleton (săniuș).

Întrecerile de bobslei se organizează numai la bărbați. Săniile de concurs au două și patru locuri, volan și frîne.

La întrecerile de skeleton participă și femeile. Săniile pentru femei au un singur loc, bărbații folosesc paralele și săniile cu două locuri. Sigur că săniile de concurs sînt construite special pentru acest scop, dar nu au instalații suplimentare. Ele sînt dirijate cu corpul și picioarele. Rezultatele se stabilesc prin suma timpului realizat în patru încercări.



*I. Kostegileva de la Casa unională de modă din Moscova, recomandă pentru noaptea de Revelion această rochie — combinație, în alb-negru, de catifea și dantelă brodată cu perle.*

## DE REVELION

### Eleganță și fantezie

Femeile adoră să-și coase rochiile elegante, poate fiindcă ele ne însoțesc în cele mai plăcute momente. Rochiile elegante exprimă mai deplin și mai categoric tendințele modei, urmînd schimbările ei mai docil decît celelalte.

Dar îmbrăcămintea elegantă mai are o particularitate. Dacă rochiile de fiecare zi, supunîndu-se cerințelor vieții, devin într-o oarecare măsură standard, cele elegante ne permit să ne punem mai bine în valoare individualitatea. Doar ne deosebim una de cealaltă nu numai prin culoarea ochilor și a părului, prin forma mîinilor și a picioarelor, ne deosebim și prin maniere, mers, expresia feței.

Arta de a ne îmbrăca constă tocmai în capacitatea fiecăreia de a-și găsi un stil și un gen în îmbrăcămintea. Iar moda actuală ne servește admirabil în această privință, prin marea libertate de mișcare pe care ne-o asigură. Nu numai în ce privește linia, ci și factura materialului.

La sărbătorile de familie, la seratele organizate în cercuri de prieteni rochiile pot abandona linia gravă, fiind mai cochet, mai lejere. Important e să le simțim comode, să nu ne stingherească mișcările.

Cele mai elegante, cele mai luminoase sînt, însă, rochiile pe care le îmbrăcăm de Revelion. Aici fantezia are teren nelimitat, linia nu cunoaște restricții. Să profităm, deci, de aceste avantaje pentru a arăta cît mai bine în apropiata noapte de Anul nou.

## COAFURĂ

### Afrodita și noi

Foarte curînd ne vom despărți de anul vechi și-l vom împingea sărbătorește pe cel nou. În aceste împreju-

rări, o coafură festivă este obligatorie. Coafeza moscovită Tatiana Konstantinova, laureată a citorva concursuri, ne propune o pieptănătură elegantă, frumoasă și realmente sărbătorească, atrăgîndu-ne atenția că trebuie să o asortăm neapărat la o rochie festivă.

Tatiana Konstantinova consideră inseparabile aceste două elemente ale cochetăriei feminine. În paginile revistei „Femme de nos jours“ ea face, de altminteri, considerații foarte interesante despre evoluția coafurii în strînsă dependență de aceea a costumului.

Punctul de pornire îl constituie frumoasa noastră bunică mitologică, Afrodită. „Mă indoiesc că Afrodită s-a născut din spuma mării — spune Tatiana Konstantinova — dar femeia care a servit de model sculptorului Praxiteles se scîlda precis în marea sărată. De aici firele de păr aspre, fin ondulate, ale sculpturii“.

Coafura clasică lansată de Afrodită s-a bucurat de o longevitate pe care o pot invidia toate modelele ulterioare. Ea a rezistat fiindcă se armoniza, într-adevăr, perfect cu faldurile grațioase și lejere ale vestmintelor epocii.

Evul mediu a șters cu brutalitate orice urmă de armonie, ușurință și grație. Rochiile au devenit greoaie, se montau pe carcasa metalice. Coafurile au imprumutat și ele linii fad, lipsite de suplete. Părul lins și foarte strîns se încrețea la temple ca o blăniță de astrahan, iar la spate forma un fel de cilii inestetici.

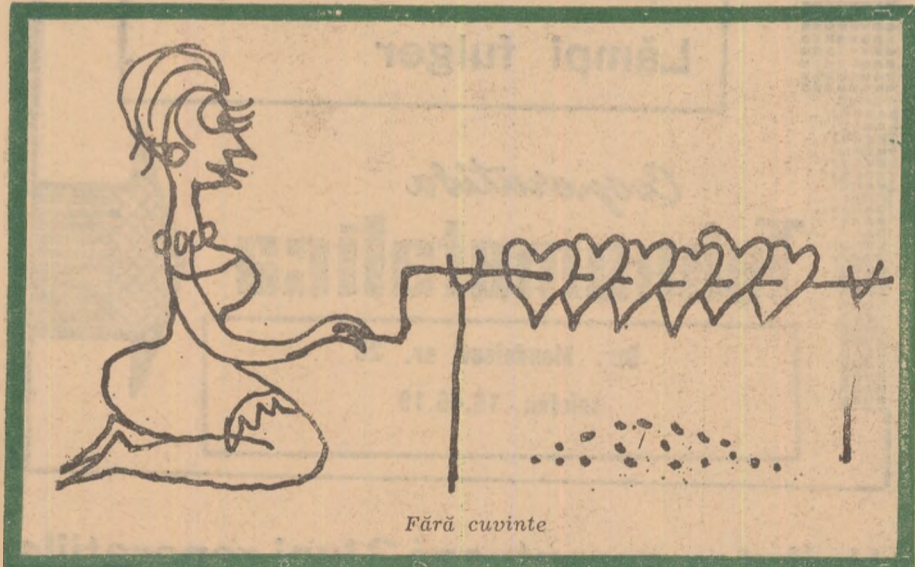
Secolul XVIII, somptuos și manierat, a adus crinolinele. Pentru o singură rochie era nevoie de zeci de metri de mătase, dantelă, panglici, de buchete de flori, floricele etc. Coafura a pierdut și ea măsura: au apărut perucile pudrate, înalte, ample, împodobite cu panglici și perle. Artificiozitatea sîpa inutilă îmbrăcau femeia chi- cap pînă-n picioare.

Vestimentele de la începutul secolului XIX n-au fost nici ele simple. Rochiile aveau talia foarte înaltă, panglici lungi care filfiau în toate părțile, coafura era toată numai buclioare, pretențioasă și barocă.

Și, în sfîrșit, secolul nostru XX — oftează Tatiana Konstantinova ușurată. Nevoia de simplitate și confort este o reacție firesc. Pentru prima oară în istorie rochiile se scurtează. Se impune stilul sportiv. Femeia, care începe să



între în viața socială, în producție, își tunde părul. Așa e mai practic. Și nici frumosul nu are de suferit. Părul scurt poate fi și el bine aranjat. Coafura pe care ne-o recomandă Tatiana Konstantinova este o dovadă: nu putem să nu fim de acord că ea pune admirabil în evidență eleganța și feminitatea.



*Fără cuvinte*