

Veac nou

ORGAN AL CONSILIULUI GENERAL A.R.L.U.S.

DIN SUMAR:

100 de ani
de la nașterea
lui Maxim Gorki

Drama
insulei Cocos

Biblioteca Centrală
Regională
Moldova-Dava

Zăpada ucigașă

ANUL XXIV

29 martie

1968

13

12 pagini,

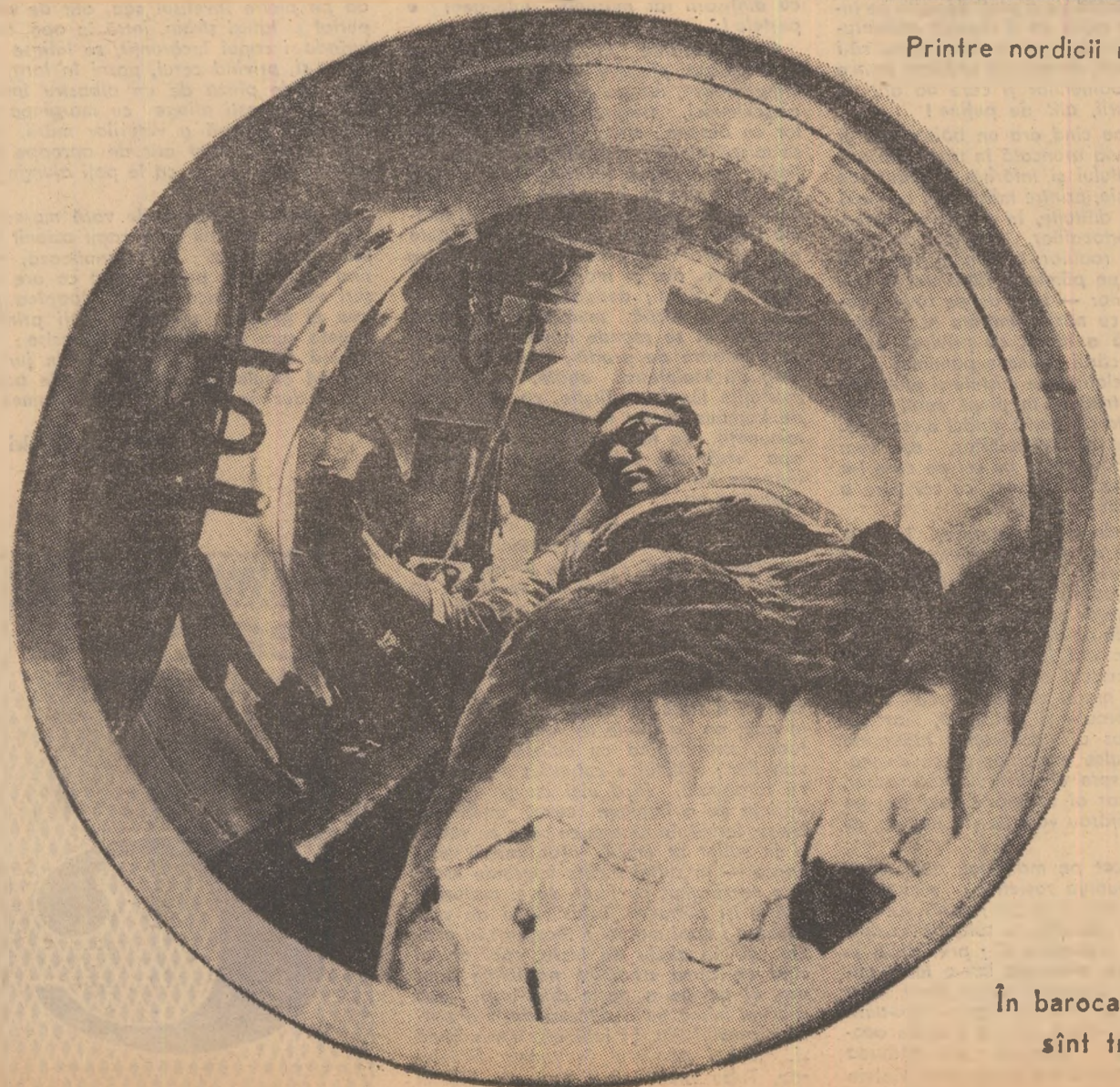
(1202)

1 leu



Printre nordicii mesteceni a poposit primăvara

Foto: B. Trepetov



- Creierul cere să fie hrănit ● Minivehicule
- Baricade contra zgomotului ● A murit Puș, trăiască Bagheera!
- Plantele de pradă ● Neptun restituie comorile ● Înlocuitorile de cutremure ● Prevenirea cariei dentare
- Insomnia ● Copilăria tancului și avionului de luptă ● Ciudățeni care costă ● E greu în locul lui Iașin ● Onoarea familiei

În barocamera Institutului de medicină din Kuibîșev sînt tratați suferinzii de boli cardiovasculare

Foto: A. Brianov (A.P.N.)

IRAN

Orașul trandafirilor și al privighetorilor

Dacă din zgomotoasa capitală a Iranului pornești spre sud pe meridian, ajungi la Isfahan. Până acolo faci 40 de minute cu un avion cu reacție „Boeing” și, evident, mult mai mult cu mașina, care te poartă pe magistrala trans-iraniană, brăzdată de urcușuri și coborișuri și aducând cu graficul temperaturii unui bolnav de malarie.

Isfahanul îi întâmpină pe vizitatori cu mozaicurile multicolore ale moscheilor străjuite de minarete zvelte, cu spațioasa piață a palatului și cu podurile-baraje, unice în felul lor, care leagă între ele malurile râului Zaianderud.

Orașul datează de 25 de secole, dar principalele monumente arhitectonice — care i-au adus faima de oraș-muzeu — au fost construite abia în veacul XVI, în timpul domniei șahului Abbas, când a luat ființă statul feudal cu capitala la Isfahan.

Palatul Ali-Kapu, moscheea șeicului Lotfolla cu niște efecte acustice extraordinare, pavilionul „Chehel-sotun” („Patruzeci de coloane”) impresionează prin eleganța și perfecțiunea liniei. În realitate pavilionul are numai douăzeci de coloane, dar toate se reflectă în apa străvezie a unui bazin din preajmă. Meșteri anonimi i-au împodobit cupola, bolțile și arcadele cu azuriul cerului imaculat și cu aurul soarelui nemilos de fierbinte.

Patria celebrelor miniaturi și mozaicuri de Isfahan atrage un mare număr de vizitatori. Pentru ei, toate frumusețile orașului au fost transferate cu grijă din palate și moschei în holurile hotelului „Șah-Abbas”, amenajat într-un fost caravanserai (han).

Lucrările de finisare a hotelului au fost conduse de un talentat arhitect-decorator în vîrstă de 27 de ani. Pentru materializarea proiectului său s-au cheltuit 100 de milioane de riali. Splendidele sculpturi în lemn, culorile calde ale miniaturilor și podoabele lucrate în bronz păstrează multe din elementele tradiționalei arte persane. Între zidurile hotelului își dau întâlnire trecutul cu prezentul, fenomen simbolic pentru Isfahan, aflat în pragul unor importante prefaceri. Căci, nu e departe ziua când minaretele se vor învecina cu furnalele, convertizoarele și laminarele primei uzine metalurgice din țară, amplasată la 45 de kilometri de oraș.

...Ne continuăm călătoria pe meridianul Teheranului. Încă 40 de minute de zbor deasupra unor munți, care, priviți din avion, par un ocean de piatră încremenit. Masivul Zagros a apărut dintr-o dată — orașul trandafirilor și al privighetorilor, capitala poezilor — împotriva vînturilor puternice care bat din nord.

Doi mari poeți, Saadi și Hafiz, au închinat stihuri nemuritoare orașului cu o istorie de 30 de secole. Mauzoleele lor sînt și astăzi un loc de pelerinaj. În fața plăcilor funerare se înclină cu respect tineri îndrăgostiți și oameni în vîrstă, studenți și țărani, rostind în șoaptă stihuri ce au înfruntat temerar veacurile, păstrîndu-și pînă acum parfumul poetic.

Poezia l-a ajutat pe mult încercatul popor iranian să suporte mai ușor vicisitudinile vieții, să nu-și piardă speranța. Neștiutorii de carte memorau strofe întregi și multe versuri pline de înțelepciune deveneau proverbe. Nu întâmplător cuvîntul Hafiz, după ce a fost

ales ca pseudonim de Shamseddin Mohammed, și-a schimbat chiar sensul. Înainte ca poetul să-l fi adoptat, era un nume generic pentru oamenii care știau pe dinafară Coranul, iar după aceea a început să desemneze pe cîntăreții populari.

Șiraz este centrul provinciei Fars, leagănul civilizației iraniene. Cîndva ținutul se numea Parsa (de unde provine și numele Persia). În apropierea orașului se află monumente unice în



Ruinele orașului Persepolis, distrus de Alexandru Macedon după trei secole de la întemeiere

istorie: Tehte-Jemșid (Persepolis) și Naç-Rustam (orașul mormintelor săpate în stîncă).

Pe neașteptate, în fața ochilor se ivește o platformă uriașă, înaltă de 20 de metri. Ea a servit drept fundament pentru un oraș întreg de palate zidite de dinastia Ahmenizilor. Construcția a început în secolul VI î.e.n., în timpul domniei lui Darius I. Apoi, vreme de aproape două sute de ani, urmașii lui Darius au continuat lucrările; sălile monumentale ale reședinței regale de vară au fost împodobite cu fresce de o neasemuită frumusețe, iar treptele cu animale sculptate în piatră.

În anul 330 î.e.n., însă, Alexandru Macedon a înfrînt armata lui Darius III, ocupînd orașul Persepolis. La cerea favoritei lui, pe nume Tais, au fost incendiate într-o noapte palatele din Tehte-Jemșid. În felul acesta, forțele oarbe ale lui Ahriman, zeul întunericului și al răului, au învins. Tais dorise să vadă un spectacol „măreț” și i s-a îndeplinit dorința.

...Ziduri, coloane, statui de granit. În acest oraș fiecare piatră este un martor mut al grandorii și decadenței străvechiului imperiu. Cînd plăcile de piatră sînt încinse de soare, ai voga impresie că nu s-ar fi răcit încă după tragicul incendiu.

E greu să-ți imaginezi cum arăta odinioară străvechiul Persepolis. Abia mai tîrziu, în Palatul de marmură din Teheran, am prilejul să văd un tablou înfățișîndu-l în toată splendoarea lui.

În zile de mare sărbătoare, Persepolis este luminat feeric, iar platforma, cu o suprafață de 135 000 de metri pătrați, se transformă în scenă. Iranienii, în costume de epocă, reinvie în fața spectatorilor epoca lui Darius și Xerxes.

La șase kilometri distanță de Persepolis se află un alt monument celebru, Naç-Rustam, un oraș populat numai de morți. În versantul abrupt al unui munte sînt săpate grote, care adăpostesc rămășițele pămîntești ale dinastiei Ahmenizilor, iar alături se înalță un turn pătrat de piatră. Potrivit legendei, acolo ar fi înmormîntat Zoroastru, reformatorul vechii religii iraniene. În timpul unui cutremur, uriașa placă de piatră de pe acoperișul turnului a fost clintită din loc.

La ora actuală, viața cotidiană a capitalei poezilor e animată de dinamismul caracteristic întregii țări. Pe bulevardele largi și înverzite, care conferă Șirazului un aspect de oraș foarte tînr, se plimbă studenții de la universitate și din diverse institute. În privința învățămîntului, Șiraz se situează pe primul loc în Iran, avînd 20 000 de studenți. Ospitalierele gazde ne conduc să vizităm, — pe lângă moschei și labirintul nesfîrșit al bazarului — unul din cele mai mari și moderne spitale din lume, cu 15 clinici. În drum spre Persepolis trecem pe lângă clădirea primei fabrici de îngrășăminte chimice din țară. Iar pe una din arterele principale ale orașului se înalță un obelisc cu o torță arzîndă în vîrf. E un simbol, căci de acolo începe regiunea petroliferă a țării.

...Avionul zboară spre sud, deasupra unui deșert pîrjolit de soare, care tănuie în adîncurile lui fabuloase zăcăminte de aur negru. Facem un scurt popas la Bușîr, un oraș de culoarea nisipului. Îndărătul pereților de lut se înalță din loc în loc cîte un palmier

uriaz, scos la suprafață din străfundurile oceanului, în urma unui pescuit izbutit al zeului Maui, Tairaku sau Tahiti-Iti (Micul Tahiti) alcătuieste capul peștelui; muntele Orohena din Tahiti-Nui (Marele Tahiti) spinarea, iar capul Punaaua — coada. În ultimul timp, mica fișie de uscat pierdută în imensitatea Pacificului nu mai e chiar atît de izolată de restul lumii, ca acum cîteva decenii. Cei 7 000 de kilometri care despart Tahiti de Australia la apus și de continentul american la răsărit nu mai constituie un impediment prea mare pentru străini. Anual, se înregistrează circa 17 000 de turiști și un număr cel puțin dublu de călători în trecere prin insulă.



În perioada postbelică, Italia s-a dezvoltat mult, situîndu-se, într-o serie de ramuri industriale, alături de statele de primă mărime din lume. Anul trecut, bunăoară, Italia a fabricat peste 1 500 000 de mașini, circa 90 miliarde kW/oră de energie electrică, o mare cantitate de metal, produse chimice și obiecte de larg consum. Pe piața mondială se bucură de un bine-meritat renume automobilele și vinul italian, încălțămîntea și vapoarele, produsele chimice și mașinile de scris „Olivetti”. Celebrul triumf industrial italian este alcătuit din Milano, Torino și Genova. Torino, de exemplu — care acum o sută de ani a fost prima capitală a Regatului italian — este patria Fiat-ului. Alături de această firmă, căreia i se face mare publicitate, poate fi întîlnit la tot pasul un curcubeu de neon ce-i informează pe trecători că mașinile „Olivetti” îi ajută să scrie și să socotească. La Torino se mai află și compania de cauciuc „Pirelli” precum și firma de rulmenți RIV. Avîntul economic a avut, evident, ca rezultat și sporirea numărului de locuitori, care a crescut în ultimii 15 ani de la 700 000 la 1 200 000.



După cîte se pare în Cambodgia nu există nimic mai uluitor decît sistemul cursurilor de apă creat chiar de natură. În punctul lui central își dau întâlnire patru artere fluviale, dintre care mai importante sînt Mekongul și puternicul său afluent Tonle-Sap, care izvorăște din Marele Lac. Această masă de apă mîloasă se scurge către Golful Siam peste Mekongul inferior și Bassak, a doua pereche din sus-amîntitul cartet. Interesant este, însă, că în timpul sezonului ploios — cu alte cuvinte din iunie pînă în octombrie — cînd Mekongul nu duce, evident, lipsă de apă, el se înalță ca un aluat hrănit din belșug cu drojdie de bere, iar albia-i devine acum neîncăpătoare. Nivelul fluviului crește cu nouă metri la Pnom Penh și cu șaisprezece metri la Cratne, fiind mai ridicat decît nivelul apelor din Marele Lac. Din acest moment, fluviul își schimbă direcția, începe să curgă înapoi. Adunînd tot prisosul de apă din albia lui și, rupînd categoric cu cele mai bune tradiții ale tuturor fluviilor din lume, Mekongul se transformă într-o originală pompă, într-un canal de drenaj, trimițînd surplusul de apă într-un rezervor natural: lacul. În schimb, în octombrie, deîndată ce ploile încetează și începe sezonul secetos, apele Mekongului revin la normal. Acum nivelul lacului e din nou mai ridicat decît cel al fluviului care își poartă iarăși apele spre mare. Revărsările care au loc în perioada apelor mari sînt atît de abundente încît suprafețele inundate sporesc de trei-patru ori, cuprinzînd păduri și cîmpii. Prilej de bucurie pentru păsările acvatice și pentru pești. Dar nici locuitorii din preajmă n-au de ce se plînge, căci acum pot pescui din belșug și fără nici un efort. În plus, apele aduc cu ele un mil fertil, îngrășînd pămîntul. Acest combinat natural de îngrășăminte chimice funcționează după un grafic sever și dă produse de calitate superioară.

(După A.P.N., Izvestia și Za rubejom)



Fără cuvînt

anemic. În acest mic port meridianul Teheranului își încheie traseul pe uscat, pornind către orizont, unde cerul senin se unește cu oglinda de un albastru palid a Golfului Persic.

V. Nakariakov

DE PE CINCI CONTINENTE

● Străvechii crescători de reni ● Ingenioasa operă a oceanului ● Triumful industrial al Italiei ● Un fluviu care curge înapoi

În regiunea nordică a Norvegiei, Suediei, Finlandei și Uniunii Sovietice trăiesc saamii, o populație alcătuită din crescători de reni. Săpăturile arheologice au arătat, însă, că acum aproape 8 000 de ani, cînd s-au statornicit în această zonă, nomazii saamii se îndeletniceau cu vîntoarea și pescuitul. Abia în secolele XIV—XV creșterea renilor a devenit ocupația lor de bază. Mare parte din cei 35 000 de saamii, cît există la ora actuală, locuiește în Norvegia. Numai în provincia Finmark trăiesc 356 de familii. Saamii continuă să ducă și astăzi o viață nomadă, încercînd să-și păstreze nealterate milenarele tradiții și obiceiuri. Se spune că nici un crescător de reni nu cunoaște numărul exact de animale pe care-l posedă. Se apreciază că în tundra provinciei Finmark pasc cel puțin 120—150 000 de reni. Pentru asigurarea cu cele necesare traiului, o familie are nevoie de minimum 500 de reni, din care trebuie să sacrifice anual 100—120 de capete.

Cuvîntul Tahiti are mai multe înțelesuri, dar cel mai răspîndit este: „ceva suspendat deasupra apei”. Primii locuitori socoteau insula un pește



FILATELIE

Ciudățeni care costă

Chiar de Anul Nou 1919 poșta sovietică a fost zguduită de o ordonanță nemaiauzită, pe care a trebuit însă să o aplice, căci era semnată de Lenin în persoană: deși existau suficiente timbre în stoc, cărțile poștale și scrisorile cîntărind sub 15 g au fost scutite de taxa poștală. Așa se explică de ce puținele timbre Zarins-Ksidias (denumite astfel după graficienii care le creaseră) purtînd ștampila vreunui oficiu poștal sînt extrem de căutate.

Anii următori au continuat să furnizeze viitoare piese de colecție. Iulie 1922 a văzut emisia unei serii rarissime: peste niște vechi mărci rusești s-a suprapărit „Poșta aeriană R.S.F.S.R.” și „...mărci germane”, dat fiind că timbrele erau destinate corespondenței diplomatice pe linia Berlin-Königsberg-Moscova. Se pare că un colecționar din Moscova și-ar fi vîndut automobilul pentru a achiziționa un asemenea exemplar.

Foarte prețuit este și timbrul de o copeică emis de ziua colecționarului și purtînd o suprascriptie pe trei rînduri verticale: „R.S.F.S.R. Filatelie pentru copii 19—8—22”. Are doar 18 X 24 mm și a fost scos în număr foarte mic, dar în imprimări variate, ceea ce i-a favorizat falsificarea.

1 Mai 1923 ar trebui sărbătorit de filateliiști, căci le-a oferit o nouă atracție: seria „Filatelie pentru muncitori” cuprinde mărci vechi peste care s-au tipărit valorile noi cu bronz, argint și aur. Dacă înfîlăniți un „serebro” (argint) de 4+4 ruble, să știți că este cel mai prețios.



Sume deosebit de mari se plătesc și pentru timbrele din 1931 care circulă sub numele de Tulinovka. O ștampilă de mîna aplicată pe mărcile verde închis de 10 copeici emise în 1923 le mărea valoarea la 15 copeici. Or, numai oficiile „Gara Tambov”, „Kozlov” și „Tulinovka” au francaț scrisori în felul acesta.

PENTRU AUTOMOBILIȘTI

Împotriva sommelentei

Călătoriile îndelungate în automobil sau în avion predispun la somn. În plus, se remarcă o scădere a capacității de muncă și a poftei de mîncare. Dacă de pe urma acestui fapt pasagerii se aleg doar cu senzații uneori nedorite, șoferul se expune, în schimb, pericolului de a provoca accidente.

Potrivit părerii generale, somnolența automobilistilor s-ar datora fie monotoniei peisajului, fie trepidațiilor. Dar experiențele cu animale și oameni au arătat că factorii amintiți au un rol secundar, principala cauză a fenomenului fiind intensitatea scăzută a cîmpului electric. Valorile acestui cîmp influențează sensibil buna dispoziție și senzația de vioiciune a omului. Ori, în interiorul automobilului intensitatea cîmpului electric e mult mai mică decît în mediul inconjurător (din pricina caroseriei metalice care formează un ecran protector), de unde și starea de moleșeală și somnolență.

În cursul experiențelor cercetătorii au mărit artificial valoarea cîmpului electric din cabinele metalice în care se aflau animale și oameni, aducînd-o la nivelul cîmpului electric al Pămîntului. Rezultatul a fost concludent:



Broasca festoasă Linda i-a promis Natașei o plimbare prin parcul zoologic din Moscova

toți și-au recăpătat mobilitatea și vioiciunea.

Concluziile practice? Autorii experiențelor recomandă instalarea în interiorul vehiculelor a unor generatoare speciale pentru amplificarea cîmpului electric. O firmă din S.U.A. a și început să producă generatoare de acest fel, care vor spori capacitatea de muncă a șoferilor și piloților și vor face călătoriile lungi mai puțin oboseitoare.

L. Krapinin

SPADA ȘI ONOAREA

Ceva despre duel

Franta și Uruguay sînt singurele țări de pe glob în care lîtigurile între persoane mai pot fi rezolvate pe calea... duelului.

În 1920, duelul dintre președintele Uruguayului și unul din adversarii săi politici, deputat în parlament, s-a încheiat cu înfrîngerea definitivă a deputatului. Anul trecut, fostul președinte urugvayan Oscar Gestido a provocat la duel pe un ministru care l-a jignit în timpul unor dezbateri parlamentare. Din fericire, însă, un comitet alcătuit din cîțiva deputați a reușit să anuleze duelul și să preîntîmpine astfel o vîrsare de sînge.

La începutul anului trecut primarul orașului Marsilla și-a încrucișat spada cu deputatul René Ribière. Acesta s-a ales cu o rană ușoară la braț, iar primarul s-a declarat satisfăcut adăugînd, totuși, că duelul e „o barbarie ridiculă”.

Această „barbarie ridiculă” a luat naștere în triburile germanice în urmă cu 1500 de ani. În acea epocă duelul hotăra vinovăția unuia din cei doi împricinăți, în virtutea credinței că „providența știe de partea cui e dreptatea”. Răspîndindu-se în toate țările Europei, duelul a cunoscut o popularitate deosebită în Franța și a făcut numeroase victime. Nu întotdeauna, însă, a avut urmări dramatice. Criticul Sainte-Beuve, excelent cunoscător al limbii franceze, a fost provocat la duel de un ziarist. La întrebarea acestuia ce armă preferă, Sainte-Beuve a răspuns: „Ortografa. Ești un om mort!”

R. Prozorov

MICA ENCICLOPEDIA

Copilăria tancului și avionului de luptă

Amîndoi au primit botezul focului în anii primului război mondial. Avionul fusese însă creat în scopuri pașnice și chemat sub arme o dată cu declanșarea conflictului armat, pe cîtă vreme tancul se născuse de la bun început cu intenții războinice. Dar primii lor pași sub egida lui Marte păreau deopotrivă de neîndeminatice. Misiunea avioanelor viza mai cu seamă cavaleria și consta în lansarea, de la înălțimea de 1000 de metri, a unor săgeți menite să străpungă cal și călăreț. Tancul fusese depus mai întîi la arhivă în 1912 sub forma unui proiect cu rezoluția: „Autorul a înnebunit”; pe urmă el a apărut pe cîmpul de luptă însoțit de prea puțin măguli-toarele cuvinte ale unui specialist al timpului: „O frumoasă jucărie mecanică, dar războiul nu va fi cîștigat niciodată cu ajutorul acestor mașini”.

O sumară incursiune în „copilăria” tancului și avionului ne relevă că:

Înainte de a învăța să arunce bombe, avioanele s-au îndeletnicit cu vînzarea baloanelor și dirijabilelor, pe care le sfîșiau cu ajutorul unei baionete lungi montate în partea anterioară. Apoi au cunoscut o perioadă de gigantomanie. Avioanele germane „Junkers-Larsen”, de pildă, aveau la bord 30 de mitraliere.

La primul război mondial au luat parte 165 000 de avioane. În Anglia, durata medie de „viață” a unui avion era de 46 de ore, iar în ultimul an de război Franța a fost nevoită să-și reînnoiască flota aeriană la fiecare două luni.

Pentru doborîrea unui avion erau necesare 10.000 de proiectile. Se înțelegea însă că apărarea antiaeriană să facă nu mai puține victime decît bombardamentele: în numai șase zile la Londra au fost omorîte astfel 8 persoane și rănite 64.

Apariția tancului pe cîmpul de luptă a fost precedată de zvonul cum că va fi o mașină-minune în stare să se cațere pe copaci și să sară ca un cangur. În realitate, unul din primele proiecte înfățișa o platformă lungă de 30 de metri, cu 4 roți de cîte 12 metri și o viteză de 14 km pe oră. Destinat să forțeze rîurile, tranșeele, ba chiar fluviul Rin, tancul astfel conceput s-a dovedit irealizabil: calculele au arătat că greutatea lui în metal ar fi de 1 000 de tone.

Din cele 32 care de luptă engleze — primele mașini de acest gen, care s-au angajat în luptă la 15 septembrie 1916 pe fluviul Somme au acționat efectiv numai 18. Celelalte s-au defectat sau



s-au împotmolit în mlaștini.

Unul din cele mai originale proiecte de apărare antiaeriană a apărut... după război. În 1934, un inginer și un arhitect din Franța au propus construirea unui turn înalt de 2 000 de metri și cu o greutate de 10.000 de tone, care să compenseze neajunsurile altor mijloace de apărare antiaeriană. De pe platformele situate la diferite nivele urmau să decoleze avioanele de vînzătoare, iar interiorul turnului era rezervat depozitelor de muniții, hangarelor, atelierelor. Dar proiectele de acest gen au fost eliminate din competiție de un concurent mai puternic: tehnica rachetelor.

T. Vladimirski



Optimistul pleacă la pescuit

Desen de V. Petrov

CURIOZITĂȚI

Ca floarea cîmpului

Dintre toate florile, lotusul din regiunea Amazonului are viața cea mai scurtă. Frumoasele lui petale galbene se ofilesc și pier la o jumătate de oră după îmbobocire. Recordul longevității îl dețin orhideele tropicale, care trăiesc optzeci de zile.

Numai leul

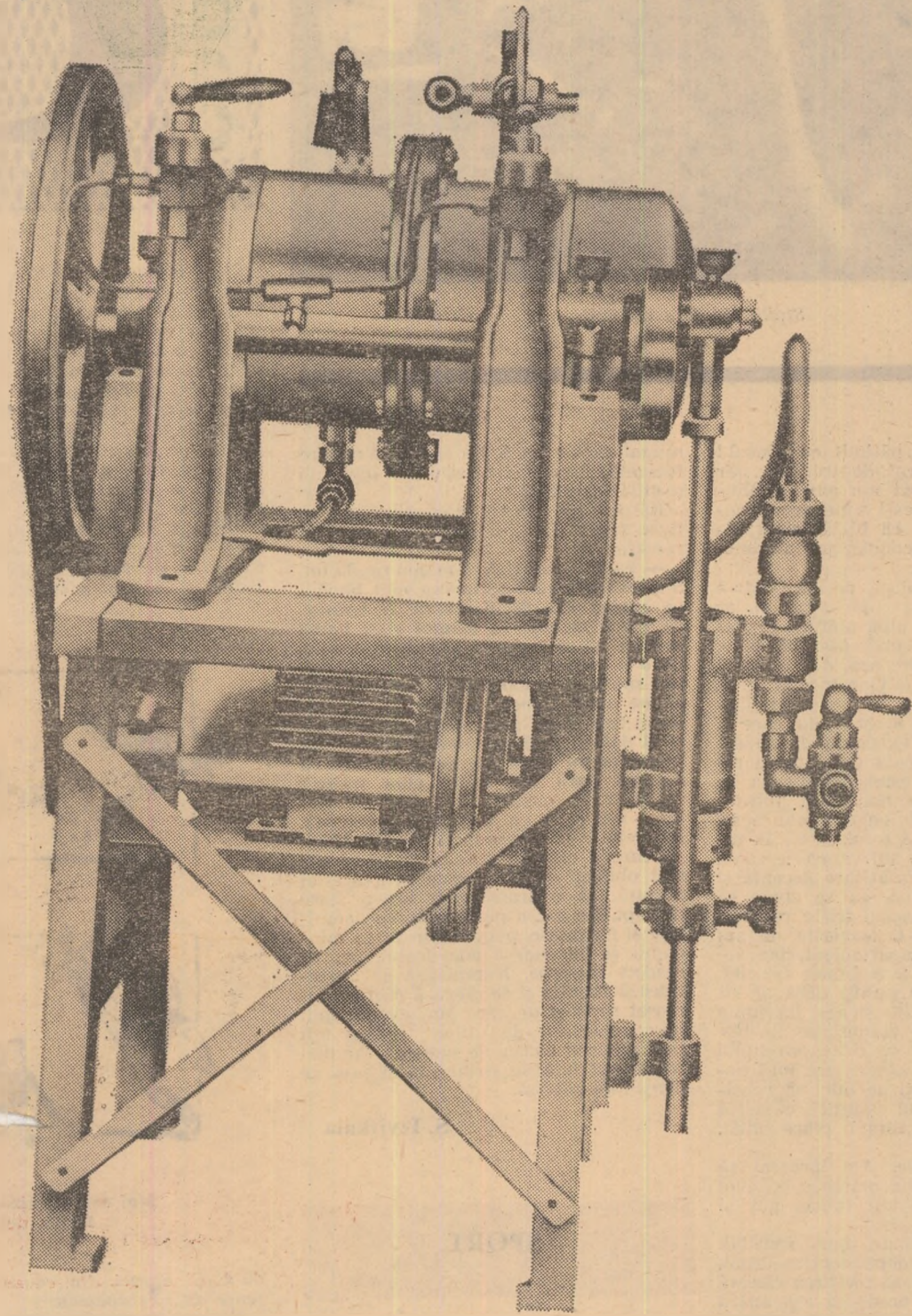
Din numeroasa familie a felidelor (tigru, jaguarul, leopardul, risul etc.) numai leul nu știe să miaune (toate celelalte emit sunete care, deși diferite ca timbru și intensitate, seamănă cu binecunoscutele „concerte nocturne” ale singurelor felide domestice: pisicile). Numai leul iese la vînzătoare ziua și-și anunță intențiile prin răgete puternice. Spre deosebire de celelalte felide, numai leul admite să vîneze și să-și devoreze prada împreună cu semenii lui. Numai leul trăiește în familii în care se întîlnesc exemplare de vîrste diferite. Numai leul duce o viață sedentară; rudele lui n-au domiciliu stabil și vagabondează pe distanțe de sute de kilometri. În sfîrșit, numai leul are coamă și pupila ochiului rotundă; celelalte felide sînt lipsite de această podobă capilară și au pupila prelungă a piscilor.

Miss Fluturaș

După părerea cunoscătorilor, cel mai frumos fluture este Morpho menelaus. Trăiește în pădurile Braziliei. Aripile lui, de un albastru-azuriu, mătăsoase, tivite cu galben, au o deschidere de 12 centimetri. E destul de ușor de prins, căci după un prînz îmbelșugat cade într-un somn adînc. Așezate sub o placă străvezie, aripile fluturelui albastru împodobesc cutiile și tăvile de lac destinate turiștilor străini.

Metalurgica

INTREPRINDERE DE INDUSTRIE LOCALĂ



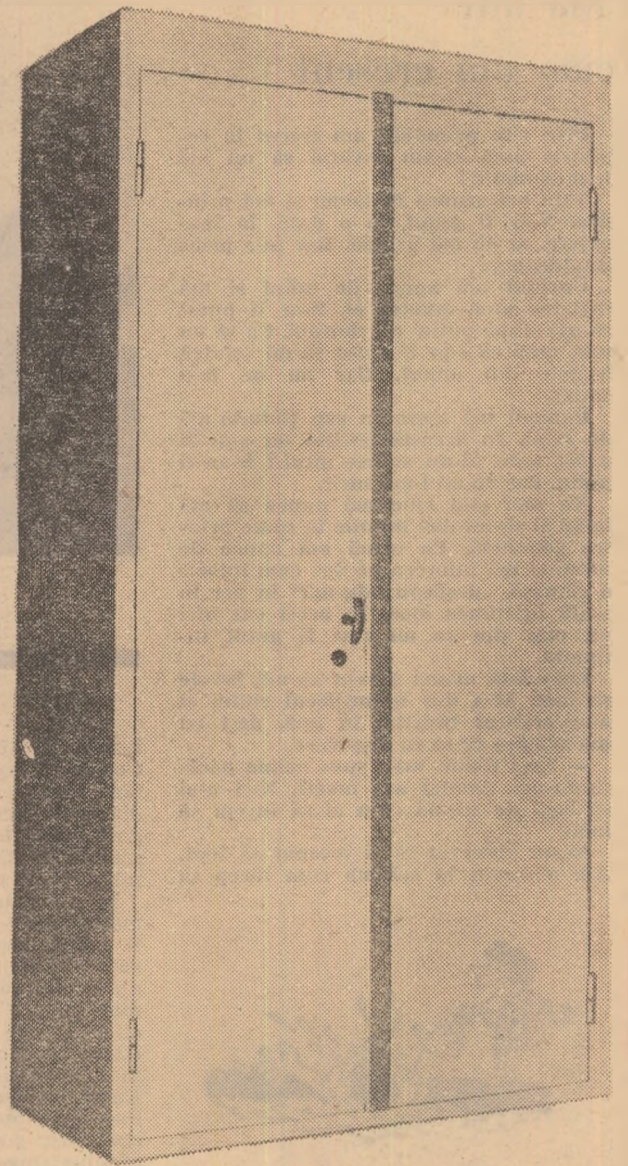
Atențiune! Instalația de fabricat apă carbogazoasă „M” realizează un sifon de calitate superioară.

Pentru sezonul calduros dotați unitățile comerciale cu instalația de fabricat apă carbogazoasă tip Metalurgica!

Pentru muncitorii care lucrează în turnătorii și locuri de muncă supraîncălzite fabricați sifon cu instalația tip Metalurgica.

Instalația se livrează pe bază de comenzi ferme la prețul de lei 12.960 (sau lei 14.262 echipată cu gazometru și rezervor tampon).

Transmiteți comenzile dv. pe adresa **I.I.L. Metalurgica, Șos. Iancului nr. 46—48, telef. 35.14.14. — 35.44.83 — 35.18.25.**

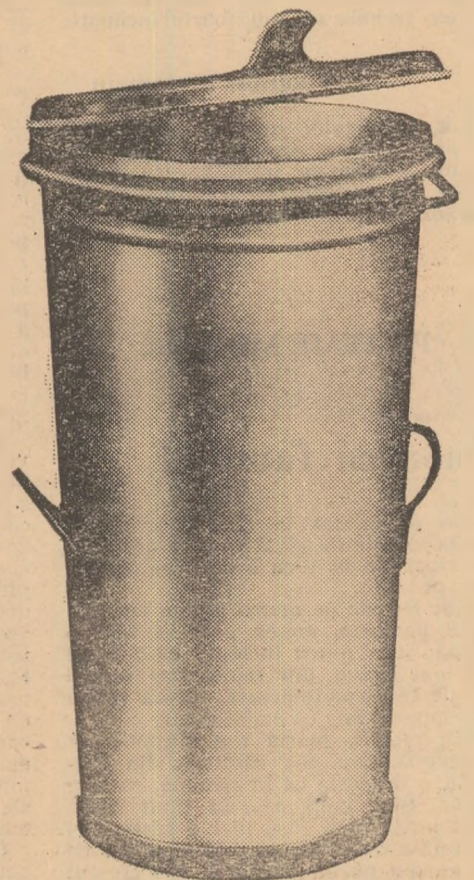


Dulapurile metalice pentru acte sînt rezistente și încăpătoare pentru arhiva dv. curentă.

Finisate în condiții excepționale, ele au o linie elegantă.

Se livrează pe bază de comenzi ferme la prețul de lei 875,50, din fonduri de investiții pentru întreprinderi și instituții.

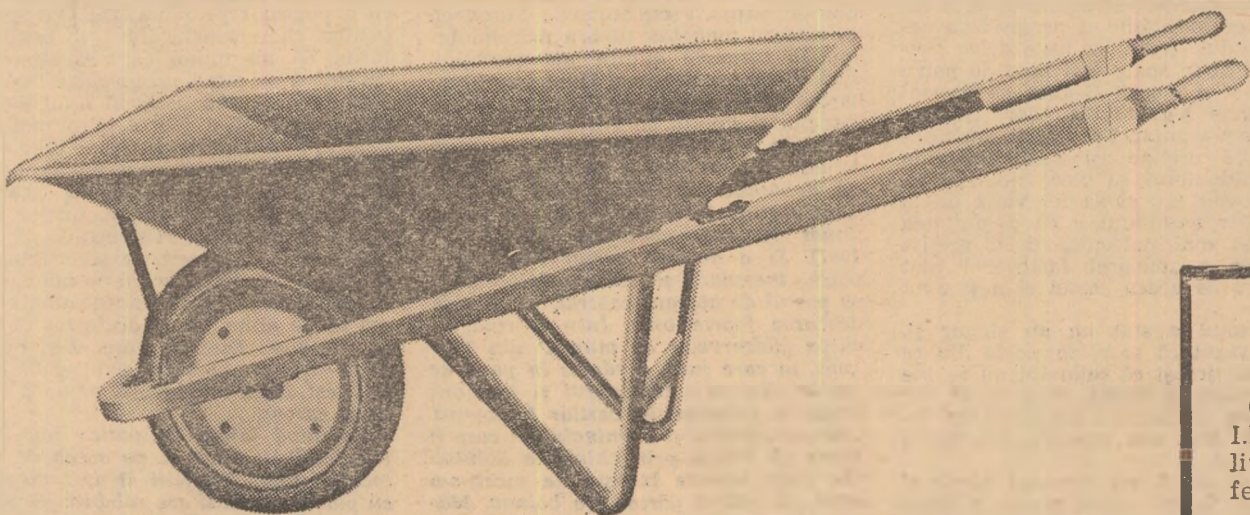
Comenzile se adresează **I.I.L. Metalurgica, Șos. Iancului nr. 46—48, telefon 35.14.14 — 35.44.83 — 35.18.25.**



Cuțiile pentru gunoi tip I.S.B. fabricate de I.I.L. Metalurgica au o capacitate de 110 litri și sînt deosebit de rezistente fiind confecționate din tablă galvanizată de 1,5 mm.

Livrările se fac pe baza comenzilor ferme emise de întreprinderi și instituții pe adresa **I.I.L. Metalurgica, București, Șos. Iancului nr. 46—48, telefon 35.14.14 — 35.44.83 — 35.18.25.**

Prețul de vânzare lei 244,35 loco fabrică.



Pentru șantieri folosiți roabele pe pneuri fabricate la **I.I.L. Metalurgica București, Șos. Iancului Nr. 46—48 telef. 35.14.14 — 35.44.83 — 35.18.25.**

Capacitate 100 litri.

Preț de vânzare lei 540 loco fabrică.

Mă mir cum am crescut

Prin câte primejdii am trecut în copilărie până m-am învățat să nu mă tem de nimic!

Tata mă arunca în tavan și mă prindea. S-ar fi putut ca o dată, la înapoiere, să nu mă prindă. Dar m-a prins întotdeauna.

Unchiul mă apuca de miini și mă învârtea până amețea el. S-ar fi putut să mă scape puțin, cît zburam. Ca să nu mai spun că s-ar fi putut să-mi smulgă brațele din umeri. Dar nu mi le-a smuls.

Bunicul mă așeza în cap ținându-mă de lămpi. În această poziție nu s-ar fi putut oare să-mi sucesc gîtul? S-ar fi putut, dar nu mi l-am sucit.

Nu mai știu cine mă pune să mă îndoi și să-mi duc nîinile la spate printre genunchi. Pe urmă mă apuca de miini și mă întorcea pe dos cum întorci o cămașă. „desfășurîndu-mă” în aer în toată înălțimea mea. În acest caz nici nu mai știu ce mi s-ar fi putut întîmpla.

Iar odată mama a vrut să mă învețe să înot. M-a dus în mijlocul riului și m-a aruncat liniștită în apă, deși eu mă agățam de ea cu disperare.

— Nu-i nimic, mi-a spus mama părăsindu-mă. Numai așa înveți. Nici n-ai să bați de seamă cum ai să începi să înoți.

N-am observat să fi început să înot. Am observat în schimb cum încep să



Studiu în fața oglinzii

homielită. Multe a pătimit cu dînsul! Copilul a fost operat de trei ori, dar fără rezultat. Nimeni n-a auzit-o plîngîndu-se vreodată că-i vine greu, singura ei durere era că bietul copil rămîne în continuare condamnat la o imobilitate permanentă.

În asemenea condiții, pe care într-o măsură i le-a creat chiar soțul ei, ar fi fost normal să-l aibă alături, înțelegător, tandru și recunoscător. Ei bine, nu numai că nu este așa, dar oful cel mare al vieții sale îi vine tocmai de la el. P. I. este bețiv și n-a încercat niciodată să lupte cu acest viciu care îi face nevastă și o existență infernală. Lupta o duce ea, toată greutatea a rămas pe umerii acestei femei: ea se zbate cu greutatea materială, întreprinzîndu-și practic familia din munca sa, ea se zbate ca acasă totul să fie în ordine și copiii să nu sufere, ea se zbate ca soțul să aibă o înfățișare decentă și să-și vadă de slujbă, ea se zbate să păstreze secretul acestei triste realități conjugale. Familia I. locuiește de ani de zile în același apartament, iar vecinii o cred pe M. I. o femeie fericită. Probabil ar rămîne uimiți dacă ar ști că de multe ori își șterge lacrimile înainte de a intra zîmbitoare în bucătăria comună. Și pe deasupra luptă ca o leoaică pentru autoritatea lui! Copiii au fost obișnuiți de mici să considere că tata e capul familiei, că totul trebuie să fie așa „cum îi place tatii”, „cum vrea tata”.

Așa stau lucrurile. Am încercat să aflu explicația acestui martiriu benevol și cînd am aflat-o am rămas pur și simplu uluită.

Un om extraordinar, bun, sensibil, generos, cinstit și independent material, cum este M. I., își lasă fericirea călcată în picioare fiindcă crede că așa apără onoarea familiei, așa își face datoria! Această explicație mi-a amintit de un caz asemănător, pe care vreau să-l rezum în câteva cuvinte înainte de a aborda cîteva considerații generale.

O femeie trecută de 40 de ani și-a lăsat într-o bună zi soțul și casa și a plecat în altă localitate. Tot tirgusorul a început să fiarbă. „Să iei la bătrînețe o hotărîre ca asta! E adevărat, bărbatul bea, e adevărat, o mai bate din cînd în cînd, dar oricum, e soțul ei, e o familie!”

Tocmai asta e, că R. Vasîna n-a mai vrut „oricum”! O viață întreagă a luptat cu viciul beției, ca și M. I. Și cînd a înțeles că trebuie o hotărîre radicală ca să se schimbe realmente ceva, a înfruntat prejudecățile și perspectiva necunoscutului (ceea ce nu e deloc simplu cînd ai în spate mai bine de patru decenii) și a plecat. N-avea pe nimeni acolo unde s-a stabilit, dar treptat-treptat s-a aranjat. Trec peste amănunte, fiindcă oricine își poate imagina ușor ce înseamnă să pleci din casa ta, de la rostul tău și să iei viața de la capăt. Dar esențialul e că demnitatea ei a fost mai puternică decît greșita înțelegere a „onoarei familiei”! Sint sigură că de aceea gestul ei a și avut efect.

Căci soțul a stat un an singur și, cînd a văzut că se rostogolește din ce în ce mai jos și că soția lui nu revine să-l sprijine, a plecat el la dînsa. Iar acolo, s-a cumințit, fiindcă n-avea încontro. Și abia așa onoarea familiei a fost salvată.

Pe cînd M. I. nu încearcă nimic și îndură ce îndură numai pentru a apăra onoarea familiei. Dar onoarea nu poate fi despărțită de demnitatea personală. Putem ține la ea în raport cu ceilalți,

numai dacă e reală. La ce bun o onoare formală, care se plătește cu umilință și atîtea sacrificii?

Răspunzînd parcă gîndurilor mele, fiica soților I. mi-a spus cu durere și revoltă:

— Tata s-a învățat că mama rabdă tot. S-a obișnuit că bucată cea mai bună i se cuvine lui, de parcă ar fi bolnav, că lui îi trebuie în primul rînd baie noi, ca să se prezînte bine în societate. Cînd o întreb pe mama de ce suportă, îmi spune că e datoră ei și că nu vrea să ne arate lumea cu degetul. Nu înțeleg cum vine asta. Adică tata n-are și el datorii față de mama? Cît despre lume, ce-mi pasă că nu ne arată cu degetul dacă noi trăim cum trăim?

Categoric, onoarea familiei nu trebuie înțeleasă ca o simplă aparență. Ea trebuie să corespundă unei realități, pe care o creează ambii soți. Amîndoi sînt obligați să apere puritatea acestei noțiuni, să o transforme într-o stare de fapt. De aceea pledez pentru demnitate și fermitate, pentru alungarea minciunii și întronarea adevărului, pentru respect reciproc. Numai așa se consolidează familia și se creează acel climat moral sănătos de care au nevoie copiii noștri, părinții de mîine; numai așa putem vorbi sincer de onoarea familiei nu numai față de străini, ci și față de conștiința noastră.

S. Izvițkaia

SPORT

E greu în locul lui Iașin

Iuri Pșenicinikov, un tînăr înalt, zvelt și blond, este urmașul lui Iașin în poarta reprezentativei de fotbal a Uniunii Sovietice. După evoluția lui din decembrie pe stadionul „Wembley” din Londra, unde 100.000 de spectatori au venit să vadă meciul Anglia—U.R.S.S., ziarul „Times” a scris: Anglia ar fi putut învinge dacă în poarta sovietică n-ar fi stat de strajă Pșenicinikov... Părea că pe stadion planează umbra marelui Iașin. În ultimele minute ale meciului, cînd Charlton, Peters și Hunt i-au bombardat nemilos poarta, Pșenicinikov a fost pur și simplu un vrăjitor.

Aceste elogii, culese chiar în patria fotbalului, sînt foarte prețioase pentru un debutant în confruntările internaționale (Iuri Pșenicinikov a fost selecționat în reprezentativa U.R.S.S. în 1967). El a devenit portar din întîmplare, începîndu-și cariera fotbalistică pe postul de atacant central, pe care se descurca foarte bine. Într-un rînd, echipa „Rezervelor de muncă” din Tashkent, în care juca, a rămas în pană de portar. Nervoși, antrenorul și jucătorii tunau și fulgerau în vestiar împotriva „inconștientului și criminalului” care îi făcea să treacă prin chinurile iadului. Cu cinci minute înainte de meci s-a aflat că hulitul portar era bolnav. Măsurînd cu privirea statura înaltă a lui Pșenicinikov, antrenorul a hotărît că el va juca în poartă.



Cum echipa adversă venea din alt oraș, nu știa cîte parole fac ea portar. Cred că asta ne-a ajutat să cîștigăm la un scor sec. După meci băieții m-au purtat pe sus. Dar eu nu mai știam nimic, parcă jucasem în vis. De atunci n-am mai părăsit postul de portar — își amintește Pșenicinikov.

Tot ca în vis a jucat și la „botzul” lui de pe Wembley, cînd, deși murea de curiozitate, n-a putut să-i vadă pe celebrii înaintași englezi cu care avea de-a face „fața în față”. Tot ce vedea erau niște siluete încefoșate în tricouri albe — și mînea, mai ales mînea... Cu atîta atenție a urmărit-o încît n-a scăpat-o în poarta lui decît o singură



mă scufund. Dădeam din miini și din picioare, urlam și mă înecam.

— Ajutor! Salvați-mă! răcneam eu foarte serios.

Dar nimeni nu mă ajută și nu mă salva. Toți rideau, în frunte cu mama.

— Mă înec! continuam eu să țip. După aceea n-am mai lipat.

— Curios — se mira mama în timp ce mi se făcea respirație artificială și se scotea apa din mine. Am citit că așa învață copiii să înoate. Probabil că al meu e foarte încăpățînat și vrea să mi-o demonstreze.

Da, cum oi fi ajuns pînă la vîrsta mea de azi, cînd nu mă mai paște nici o primejdie, nu știu. Are dreptate mama, trebuie să sîm foarte încăpățînat.

Vladimir Maramzin

N.R. Cititorului care își imaginează că am publicat rîndurile de mai sus pentru a semnala părinților că există limite în „fortificarea” copiilor, îi declarăm, pe această cale, că are dreptate.

PE TEME MORALE

Onoarea familiei

Am să relatez în cîteva cuvinte o tristă poveste de viață pe care am aflat-o chiar de la fiica eroinei rîndurilor de față.

Cine o vede pe mama mereu cu zîmbetul pe buze, mereu gata să facă o glumă, și-ar putea închipui că e omul cel mai fericit din lume. Dar numai ea știe ce ascunde această mască veselă — a început fata cu amărăciune.

Într-adevăr, soarta n-a alintat-o pe femeia aceasta. S-a căsătorit din dragoste, o dragoste ca în romane, cum se spune. Și-a iubit așa de mult soțul, încît a acceptat, fără nici o rezervă și cu inima deschisă, pe băiețelul lui de un an din prima căsătorie. L-a crescut așa cum nu l-ar fi crescut nici propria-i mamă. Peste un an a născut ea o fetiță, iar după cîteva luni de la naștere a murit fratele soțului ei, lăsînd complet orfan un bășat de doi ani. M. I. a luat copilul să-l crească. Nici prin cap nu i-a trecut că s-ar putea găsi și altă soluție. Așa și-a început viața de tînără căsătorită: cu trei copii, dintre care unul, nepoțelul, bolnav de po-



Mai există minuni
Desen de G. Kozlov

dată. Și atunci din cauza unei neglijențe de... echipament.

Plecînd în Anglia, Pșenicinikov a uitat să-și ia mînușile de lînă. Or, cu mînușii de cauciuc pe Wembley-ul înzăpezit nu i-a fost ușor. Faza fatală s-a petrecut așa: Pșenicinikov a reușit să pareze șutul lui Peters, dar mîinile-i înghețate n-au putut reține mingea. Iar Ball a răsărit ca din pămînt...

Tînărul portar este deseori întrebare dacă îi vine greu în locul lui Iașin. E lesne de înțeles de ce țin ziaristii așa mult la această întrebare. Să primești o „moștenire” ca celebritatea lui Iașin, să fii mereu comparat cu el, nu-i de loc comod. Ceea ce Pșenicinikov recunoaște cu toată sinceritatea.

Îmi vine foarte, foarte greu. Pentru că e poarta reprezentativei U.R.S.S. Și pentru că e poarta lui Lev Ivanovici Iașin. Să nu uităm că străinătatea îl consideră un mare, un înegalabil portar. Vreau să vă văd în locul unui asemenea artist! Mi-e foarte greu mai ales cînd Iașin e departe. Presa se îndoaiește: „Cum îl va înlocui acest novice pe regele portarilor?” Mă apucă groaza... Dar cînd îl știu aproape, mi se ia o piatră de pe inimă. Pentru că Iașin este nu numai un sportiv extraordinar, ci și un om extraordinar. Și pe mine, și pe Anzor Kavazașvili e întotdeauna bucuros să ne ajute, să ne arate tot ce știe. Și cîte știe! Este în stare să-și piardă două-trei ore ca să ne explice un anumit gest. Iașin este idealul meu, ca sportiv și ca om.

Pe lîngă faima de portar bun, Iuri Pșenicinikov o are și pe aceea de conlocutor bun. Ziariștii îl interviewează cu plăcere fiindcă are răbdare. Explicația e că Pșenicinikov se pregătește să devină ziarist și se simte de pe acum solidar cu viitorii săi colegi.