

Trăiască ziua solidarității internaționale a celor ce muncesc!

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Veac nou

ORGAN AL CONSILIULUI GENERAL A.R.L.U.S.



DIN SUMAR:

- Rendez-vous-uri și peripluri cosmice
- Cine termină „Frații Karamazov“...
- Un samovar pentru Sophia Loren
- Straniile urme ale continentului dispărut
- Se poate produce aur artificial?
- Când la Nazca și Stonehenge se contempla cerul
- O secundă în miezul luminii
- De ce slăbesc?
- Popas în insula Bougainville
- Cele mai feroase albine
- O rețetă miraculoasă
- Nedreptățitul Garrincha
- Vremea vitaminelor

ANUL XXIV

17

(1206)

26 aprilie
1968

12 pagini,
1 leu

ARHIPELAGUL SOLOMON

Popas în insula Bougainville

Intr-o dimineață, după o lungă călătorie pe întinșurile nesfârșite ale Pacificului, zărim țînînd din ceață o insulă.

O vegetație luxuriantă captușește munții înalți ale căror versante laterale se scufundă parcă în ocean. Pe creasta unuia dintre ei — o stație de radio. Ici-colo, pe țărnițe, plaje înguste. Căsuțele escaladează terasele muntoase. Albe și ajurate, ele se desfășoară pe fundalul pădurii tropicale, aducînd cu niște flori necunoscute.

Vasul nostru, „Viteză”, pătrunde în bazinul calm al lagunei și aruncă ancora. Ne aflăm în rada portului Kieta, centrul administrativ al insulei Bougainville, cea mai vestică din arhipelagul Solomon.

Exact acum două secole pe aceste meleaguri a poposit navigatorul francez Louis-Antoine de Bougainville, de unde vine și numele insulei. Dar abia la sfîrșitul secolului trecut a devenit mica insulă (are ceva mai puțin de 10 000 kilometri pătrați) colonie. Impreună cu insula vecină Buka, ea face parte din teritoriul Noii Guinee sub tutelă australianoasă, în timp ce celelalte insule din arhipelag, situate la sud-est, sînt posesiuni engleze.

Locuitorii, circa 50 000 de inși, sînt melanezieni; deși puțin numeroși, ei vorbesc zeci de dialecte. Există, de asemenea, și un mic număr de australieni.

...Pe lagună se ivesc pirogi: trei, zece, douăzeci. O întreagă flotilă. Pe scindurile înguste care leagă între ele bordurile, șed oameni cu piele brună. De la doi pînă la șase inși în fiecare pirogă.

De vasul nostru se apropie o vedetă sub pavilion australian. Administratorul insulei Bougainville urcă la bord.

— Sînteți primii ruși care ne vizitează insula — ne spune el, după care ne poartă amabil să coborîm pe țărnițe.

La debarcader sîntem primiți de tineri frumoși și puternici. Unul dintre ei, John, vorbește englește și își oferă serviciile ca ghid. Mergem de-a lungul litoralului. În copaci se zbenguie papagai strident colorați. Fluturi uriași, purpurii, cu deschizătura aripilor de 30 cm — o „specialitate” a insulei — zboară printre arbuști.

Drumul urcă. În fața noastră se înalță un vulcan stins, Balbi; deasupra altuia, Bagana, acoperit pînă aproape de crater cu o frumoasă pădure tropicală, se zărește însă o șuviță subțire de fum. Trecem pe lângă bărbați cu saci de copra în spinare. Femeile poartă și ele poveri grele, dar cînd ne vîd se ascund într-un crîng.

Orășelul se ivește în fața noastră pe neașteptate. Cîteva căsuțe suspendate pe piloți; pereții sînt din bețe de bambus prinse în cuie, iar acoperișul din frunze de palmier. Un grup de copii vine alergînd spre noi; se apropie și un bătrîn. Încercăm să intrăm în vorbă cu el. Dar engleza stîlcită care se vorbește în insulă e aproape ininteligibilă.

Apărut acum aproape un secol, acest dialect, dacă i se poate spune așa, este o engleză foarte simplificată, cu o gramatică primitivă și un vocabular sărac. În porturile din sud-estul Asiei, acest soi de esperanto facilitează contactul negustorilor și marinarilor europeni cu autohtonii. Dialectul, a cărui gramatică a suferit influența limbilor papuș și melaneziană, continuă încă să evolueze...

Intrăm în casa lui John. Un perete subțire o împarte în două încăperi. Într-una se află un pat scund acoperit cu o rogojină. Pe un scaun zărim o

tunică albastră de agent de poliție și un centiron cu un toc de pistol; tatăl lui John e polițist.

— Ce, fac agenții de poliție în Bougainville?

— Sînt șapte. Supraveghează plantațiile.

John are 17 ani. A studiat șase ani la Kieta. Școala, subvenționată de o misiune religioasă, are acum doi instituțori și 49 de elevi.

— Imi continui studiile la Rabaul, urmează John — în Noua Anglie. Pînă acolo sînt numai 300 de mile pe ocean. John își petrecea tocmai vacanța mare, de două luni, la părinți.

— Ce faci în acest timp?

— Pescuiesc, adun scoici, mă duc în junglă cu prietenii și mă scald în mare. Insularii lucrează de plantatiile de



Manevrarea pirogii cere multă îndeminare

cacao sau în minele de aur. Scot copra din nuci de cocos, pentru export, pescuiesc sau fac negoț cu pește, scoici și fructe. Încăperea se umple de vizitatori care ascultă cu luare aminte ce spunem, dar se vede că nu prea înțeleg engleza. John le traduce cu plăcere.

Scrutez chipurile celor din preajmă. Lobii urechilor, tăiați în două, tremură la fiecare mișcare a capului. Mulți au fața tatuată. Unul dintre vizitatori ține în mînă un arc și săgeți, armă primitivă ce nu se prea armonizează cu șortul și motocicletă la lui.

Îeșim în stradă. Pe lângă noi trece din cînd în cînd cite un automobil. Un mic autobuz cu crucea roșie pe el dispăre repede din cîmpul nostru vizual. John ne spune că la marginea orășelului există un spital, alcătuit din vreo zece colibe presărate pe o colină. Un bărbat cu cămașă și șort alb ne întîmpină surizător:

— Sînt medicul acestui spital pentru papuși. Am venit aici din Australia, după ce am absolvit facultatea. Am semnat un contract pe trei ani, din care unul a și trecut. Sînt bine plătit, în schimb, după cum vă puteți da seama, e mult de lucru. N-am o clipă de răgaz. Personal medical? O, e o chestiune relativă. Utilizăm ca infirmieri papuși instruiți în mare grabă.

Facem turul spitalului. Bolnavii sînt repartizați în saloane-colibe după afecțiuni. În secția de chirurgie, pacienții — adulți și copii — joacă cărți. De-a lungul pereților sînt înșirate paturi de lemn, acoperite cu rogojină din frunze de palmier.

Cîteva colibe sînt ocupate de leproși și, deci, nu e recomandabil să ne aventurăm acolo.

Pe o pajiște, sub un copac uriaș, un bătrîn vinde fructe de betel, mari cît o nucă, și niște rădăcini lungi și verzi care trebuie consumate o dată cu betelul.

În preajma lui, cîțiva inși își mișcă energic fălcile și scuipă tot timpul o salivă roșie. După betel urmează rădăcinile. Acestea sînt inmuiate în prealabil într-o pudră albă și înfășurate într-un cornet din frunză de palmier. Pudra este de fapt cochilie de scoică pisată.

— Și dumneata mesteci betel? — îl întreb pe John.

— E un drog. Am renunțat de mult la el.

Unii cumpărători nu plătesc cu bani ci cu cypraea moneta, o specie de scoică frumoasă.

Era o vreme cînd șefii de trib aveau mari rezerve din această scoică. Unul dintre ei a devenit celebru, acumînd 20 000 de coliere din cypraea moneta. Cînd un asemenea „capitalist” murea, rămășițele-i pămîntești erau depuse pe o măgură, înconjurată de averea defunctului. Apoi, bunurile acestuia erau distribuite mulțimii venite la înmormîntare.

Deși autoritățile coloniale au introdus moneda metalică, cochiliile continuă să mai circule. Cu ele sînt răsplătiți dansatorii care dau spectacole cu prilejul sărbătorilor religioase, sculptorii care lucrează în lemn statui ale străbunilor etc. Un tînăr care vrea să se

Anzii peruvieni adăpostesc în măruntaiele lor cupru, plumb, cositor, sulf, wolfram și fier. Marile zăcăminte de bismut situează Peru pe primul loc în lume în această materie. Spre locurile de extracție duce o cale ferată — construită la cea mai mare altitudine de pe glob. Din acești munți izvorăsc cele mai importante cursuri de apă din Peru: Maranon, Ucayali, Ualaga și Urubamba. Natura n-a repartizat, însă, judicios riurile, căci ele curg prin jungla tropicală — un țînut sălbatic ce ocupă 54 la sută din teritoriul țării — fără să aducă nici un folos omului. Bogățiile fabuloase ale junglei, alcătuite din păduri cu esențe prețioase, sînt încă neatînte de mina omului.

Litoralul aminteste însă de peisajul Saharei. De-a lungul Pacificului se întinde, pe o distanță de 2 250 de km, o fișie de pustiu cu o lățime de circa 40 de km. Dar și pe acest litoral care ocupă 11 la sută din suprafața țării, sînt concentrate mari bogății. Se extrage petrol și se produce făină de pește și guano; Peru se situează pe primul loc în lume în privința acestui îngrășămînt.

Lîngă gurile fluviului Rovuma, care face hotarul dintre Tanzania și Mozambic, se află orășelul Mtwara; pînă nu de mult în portul lui ancorau numai vapoare mici. Acum, însă, Mtwara cunoaște mari prefaceri: a început construirea unui port nou, modern. El va servi două țări, căci Tanzania și-a pus toate căile de acces la dispoziția Zambiei. Cu timpul, regiunile zambeze în care se extrage cupru vor fi legate printr-o cale ferată de porturile Tanzaniei. Deocamdată, însă, importantul minereu, principală bogăție a Zambiei, se transportă pe țărnițe Oceanului Indian, la Mtwara, cu autocamioanele. Iar de acolo este expedit în diverse țări ale lumii.

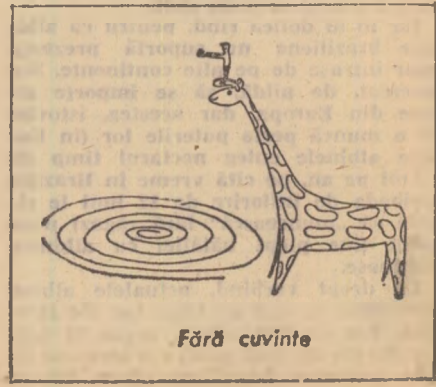
Sheffield este centrul industriei metalurgice engleze. Fațma de care se bucură orașul nu se datorește însă atît volumului producției, cit calității ei. În întreprinderile din Sheffield se produc cele mai bune sorturi de oțel englez, operație care cere o înaltă calificare. În ultimul timp, în oraș s-au luat severe măsuri de înlăturare a smog-ului — amestecul de fum și ceață, extrem de dăunător căilor respiratorii — care plutește, pe vreme proastă, deasupra centrelor industriale engleze. În acest scop, două treimi din teritoriul orașului au fost declarate zonă în care locuitorii n-au voie să folosească cărbunele ca sursă de încălzire, iar întreprinderile industriale li s-au fixat o sumă de restricții în ce privește combustibilul folosit, înălțimea coșurilor etc.

Vizitatorii parcului zoologic din localitatea ugandeză Kazansînt rugați să nu dea mincare, să nu atingă și să nu ia cu ei animale. La drept vorbind, e greu de crezut că unui vizitator i-ar putea trece prin minte să pună mîna sau să ia cu el ca suvenir un pensionar al acestor rezervații, de pildă vreun crocodil, care-l urmărește din bazinul de piatră cu o privire fixă ce îngheață singele în vine. În mica localitate de lîngă Kampala, capitala țării, se crește artificial un mare număr de asemenea animale fioroase. Entuziaști ai faunei locale caută ouăle de crocodil ascunse cu grijă de femele în nisipul țărnițelor și le așează tot în nisip, la soare, pe teritoriul parcului. Puii sînt hrăniți cu insecte și mormoloci, iar „adolescenții” primesc în plus pește sau șopîrle. După ce se fac mai mari, crocodililor li se prinde de coadă un număr de ordine, sînt cîntăriți periodic și, la nevoie, supuși unui control medical. Ca măsură de precauție însă, înainte de examenul medical „pacienții” sînt amețiți cu o lovitură în cap. Înmuțirea artificială a crocodililor și controlul exercitat de stat asupra vînării lor au drept scop sporirea acestor reptile foarte căutate și în ultimul timp vînate fără mîia de străinii amatori de piele de crocodil.

DE PE CINCI CONTINENTE

● Un lanț muntos și bogățiile lui ● Port la două țări ● Va dispăre smogul? ● Nu luați crocodili ca suvenir!

Teritoriul Perului este în mare parte muntos, fiind străbătut de la nord-vest spre sud-est de lanțul Andilor, cu altitudinea maximă, 6 768 metri, în vîrfurile Huascarani. Ocupînd 35 la sută din suprafața țării, această regiune e locuită de 60 la sută din populație, în majoritate zdrobitoare indieni. Pe versantele munților și în văi cresc aproape toate culturile agricole cunoscute, iar pe platouri pasc vaci, oi și cai aduși de spanioli, precum și lama și alpaca crescute din vremi străvechi de indieni.



Fără cuvinte





O iluzie creată de pompieri : zăpada din fotografie nu e decît spuma stingătoarelor de incendiu

JOCUL ÎNȚIMPLĂRII

S-a născut în tanc

Copiii nu se nasc numai la maternități. Se întîmplă să vadă lumina zilei în tren, în avion, pe vapor, ba chiar... într-un tanc. Așa s-a întîmplat cu Sașa Sidorenko, care a ales acest vehicul pentru a-și face apariția pe lume.

Întîmplarea s-a petrecut într-un sat din ținutul Primorie (Orientul Îndepărtat). Un viscol puternic, ecou întîrziat al iernii pe sfîrșite, a troienit drumurile de acces. Nici o mașină nu putea leși sau intra în sat, iar spitalul se afla la o depărtare de cîteva kilometri. Viitorul tată, tractoristul L. Sidorenko, s-a adresat atunci unei unități militare din apropiere și peste cîteva minute în fața casei tractoristului s-a oprit, zăngănindu-și șenilele, un tanc.

Dar pînă și mașinile blindate i-au trebuit cîteva ore ca să răzbată prin nămeți pînă la spital. Sașa însă s-a dovedit nerăbdător. La ora 3.30 dimineața, cînd personalul spitalului privea nedumerit la mașina de război oprită la intrare, capacul turelei s-a deschis și din tanc și-a făcut apariția un ostaș ținînd în brațe un nou născut.

Se înțelege că la sărbătorirea micuțului Sașa au fost invitați și cei doi tanchiști care în noaptea aceea și-au condus mașina într-o misiune atît de neobișnuită. Cît despre Sașa, nu i se spune decît „tanchistul”...

SE CAUTĂ SOLUȚII

Cele mai feroase albine

Agresivitatea albinelor brazilene tinde să ia proporțiile unei calamități naționale.

În primul rînd, afirmă specialiștii, pentru că ele nu îngăduie nimănui să se apropie de rezervele lor, interpretînd ca o amenințare cea mai neînsemnată mișcare a „inamicului”, aflat chiar la o distanță de cîteva sute de metri de stup; apicultorul care reușește, de bine de rău, să le ia mierea, nu poate să repete încercarea, căci albinele au o memorie uluitoare și-l urmăresc chiar dacă încearcă să scape înot.

Iar în al doilea rînd, pentru că albinele brazilene nu suportă prezența unor intruse de pe alte continente. S-a încercat, de pildă, să se importe albine din Europa, dar acestea, istovite de o muncă peste puterile lor (în Europa albinele culeg nectarul timp de 3 luni pe an, pe cîtă vreme în Brazilia perioada de înflorire de 12 luni le sillește să „muncească” fără răgaz) n-au putut ține piept bătăliei cu albinele băștinașe.

La drept vorbind, actualele albine brazilene nu sînt de felul lor din Brazilia. Ele au fost aduse, acum 10 ani, din Africa de Sud, pentru a îmbunătăți rasa albinelor brazilene, prea blînde

și prea lenese. Dar noile venite nu numai că au refuzat să se înrudească cu localnicele, ci au invadat cu repeziune întreaga țară, semănînd spaimă printre locuitori și silindu-i pe săteni să-și construiască îngrădături speciale împotriva feroaselor albine. Problema se află în atenția ministerului Agriculturii din Brazilia, care încearcă să creeze un „hibrid” cu năravuri mai blînde.

O. Bistrenko

CINE I-AR FI CĂUTAT ACOLO ?

Romulus și Remus în Tadjikistan

Imaginea lupoaicei alăptîndu-i pe cei doi gemeni de șirge regal, Romulus și Remus, se identifică cu însăși legenda



întemeierii cetății eterne de pe malurile Tiburului. În secolul al III-lea înainte erei noastre, această legendă a fost recunoscută în mod oficial și de atunci imaginea lupoaicei stînd în picioare, cu capul întors către cei doi gemeni pe care-i hrănește cu laptele ei, s-a răspîndit în toate colțurile uriașului Imperiu roman.

Lucrînd însă recent la dezvelirea ruinelor orașului Bundjikat, capitala statului Ustrușana, care a ființat în Asia centrală în perioada de început a feudalismului timpuriu, un grup de arheologi de la Institutul de Istorie al Academiei R.S.S. Tadjice a avut surpriza de a descoperi pe una din frescele palatului regal imaginea lupoaicei capitoline.

Cum a ajuns această legendă în inima Asiei centrale, la sute de kilometri de cel mai înaintat avanpost al imperiului roman în Asia? Iată o întrebare care, în stadiul actual al cercetărilor, rămîne în domeniul ipotezelor.

Istoricul N. Negmatov, din Dușanbe, prin intermediul căruia această descoperire a văzut lumina tiparului, explică prezența legendei prin strînsile legături de ordin economic care au existat în perioada feudalismului timpuriu, anume în secolele V—VI e.n., între ținuturile Asiei centrale — Sogdiana, Ustrușana, Fergana — cu Imperiul bizantin. N. Negmatov nu exclude însă nici posibilitatea ca legenda lui Romulus și Remus să fi pătruns în Asia centrală în sec. II e.n., cînd hotarele imperiului roman ajunseseră la Marea Caspică și stăpînirea romană se învecina cu popu-

lțiile din Asia centrală. După cum la fel de plauzibilă apare și a treia posibilitate enunțată de același istoric: legenda lui Romulus și Remus a putut pătrunde în Asia centrală prin intermediul creștinismului, care a preluat uneori elemente ale mitologiei păgîne.

Cercetări ulterioare vor infirma sau vor confirma poate una sau alta din ipotezele emise de N. Negmatov. De pe acum însă este cert faptul că în pofida depărtărilor, a deosebiriilor etnice, economice, lingvistice sau religioase circulația valorilor spirituale a cunoscut, de-a lungul istoriei o neobișnuită putere de pătrundere. Din schimb reciproc de valori, din preluarea directă a unora sau asimilarea altora s-a constituit acest uriaș și practic inepuizabil tezaur care este patrimoniul spiritual al umanității.

V. Elock

CIND N-AI ÎNCOTRO

O rețetă miraculoasă

Bolnavi închipuiți au existat nu numai pe vremea lui Molière. Ce-i de făcut cu ei? Colecția profesorului sovietic N. Bernstein cuprinde, printre altele „exponate” medicale, o rețetă pe care un medic cu experiență și în același timp bun psiholog o folosea de predilecție în tratamentul ipohondriilor. Rețeta suna impresionant și, după spusele autorului ei, nu dădea greș. Iată-o:

Aquae fontis	100,0
Illae repetitae	40,0
Eadem destillata	12,0
Hydrogenii protoxidati	0,32
Nil aliud	1,25

De trei ori pe zi cîte 1—2 picături.

„Ingredientele” nu sînt altceva decît:

Apă de fîntină	100,0
Aceeași se repetă	40,0
Aceeași distilată	12,0
Protoxid de hidrogen (adică tot apă)	0,32
Nimic altceva	1,25

Evident, condiția reușitei era ca pacientul să nu cunoască limba latină.

ZARURILE AU FOST ARUNCATE :

Anglia va deveni peninsula

După 160 de ani de discuții și șovăieli, se pare că cerbia Mării Mînecei va fi învinsă și sub furtunoasă masă de apă, care a pricinuit multe necazuri navigatorilor, va fi săpat un tunel. Se crede că lucrările de construcție vor începe în 1970 și că în 1975



noua punte de legătură dintre Anglia și Franța va fi dată în exploatare.

Să aruncăm o privire asupra planului magistralei subacvatice. Ea va trece sub Marea Mînecei între Dover și Calais și va fi alcătuită din două tunele principale prin care vor circula trenuri electrice și care vor fi unite, prin pasaje transversale, cu un tunel auxiliar. În Anglia, stația terminus va fi situată între Ashford și Westenhanger (comitatul Kent), la o depărtare de 27 km de țăr_m, iar în Franța ea se va afla la 6,5 km de mare, lîngă Calais. Magistrala submarină va avea o lungime de 51 km (va fi, așadar, de 2,5 ori mai lungă decît tunelul alpin Simplon, în momentul de față cel mai mare din lume), dar traseul integral dintre cele două stații va număra 75 km. Pe o distanță de 36,8 km tunelul va trece sub fundul Mării Mînecei.

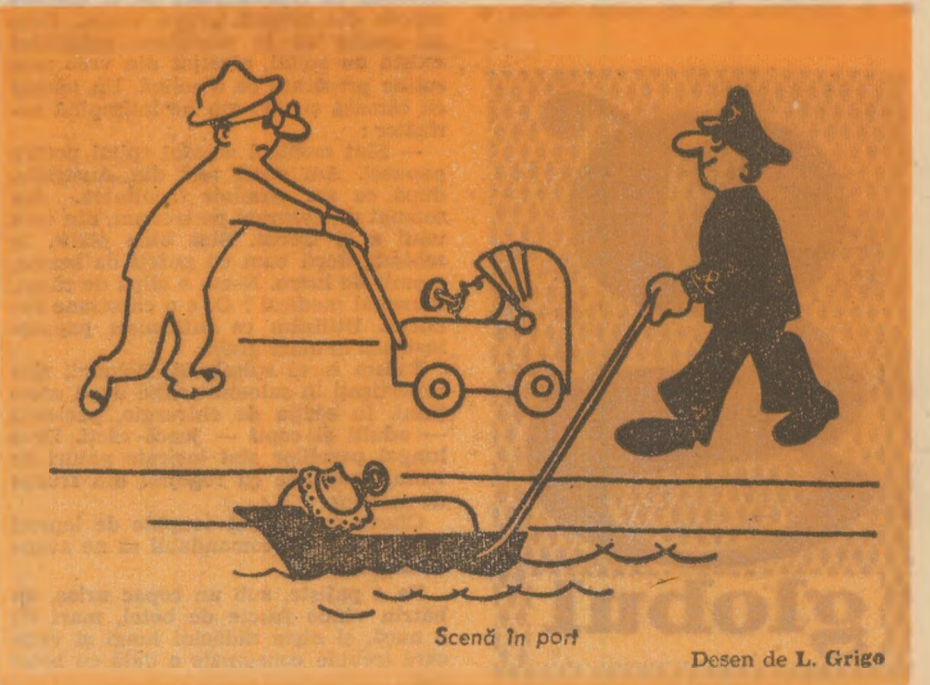
Iată, deci, că peste cîteva ani englezii, care socoteau, prin tradiție, că vecinii sînt cu alții mai buni cu cît gardul e mai înalt, își vor vedea țara transformată în peninsulă. Trenurile electrice, care vor transporta călători, automobile și mărfuri, vor străbate cei 75 km în 45. de minute și vor circula în „orele de vîrf” la intervale de 3—5 minute. Călătoria de la Londra la Paris va fi scurtată cu 4 ore.

Printre fericiții beneficiari ai tunelului subteran se vor număra, în primul rînd, automobilisții, pentru care se vor construi vagoane speciale, cu două nivele, cel de jos destinat vehiculelor, cel de sus, conducătorilor. În fiecare oră prin tunel vor trece 12 trenuri de acest gen, fiecare cu o capacitate de 300 de autovehicule. Așadar, 3.600 de automobile pe oră. În plus, stațiile finale vor fi echipate cu utilaje care vor permite încărcarea trenurilor în 8 minute și descărcarea lor în 6 minute.

Cum va fi realizată această grandioasă lucrare? Selecționînd o seamă de proiecte, experții s-au oprit la două variante fără să se decidă, deocamdată, asupra uneia dintre ele. Promotorii primei variante propun construirea tunelului cu mijloace tradiționale, săpînd galerii în stratul calcaros de pe fundul Canalului Mînecei. Autorii celei de a doua propun o soluție mai ingenioasă: săparea unei tranșee pe fundul mării, în care ar urma să fie coborîte „tuburile” tunelurilor, confecționate la suprafață.

Fundul Mării Mînecei a fost cercetat, guvernele Angliei și Franței și-au dat aprobarea de principiu pentru construcția tunelului, finanțarii din diferite țări își oferă serviciile. Europa are toate șansele să se îmbogățească cu o nouă peninsulă.

N. Golubev



Scenă în port

Desen de L. Grigol

PREFERAȚI

GARNITURA „LĂMIȚA”



ELEGANTĂ
CONFORTABILĂ
ȘI SOLIDĂ

PRODUS AL ÎNTREPRINDERII

I PROFIL

„Măgura Codlei”

COMBINATUL
CHIMIC
FĂGĂRAȘ

Telefon 15-20

Produce și livrează,

Cu repartiție :

- Rășină PFL
- Fenoplac

Fără repartiție :

- Oxigen tehnic puritate 99,5%
- Celuloid (in culori și grosimi diferite).

Executăm piese presate din bachelită pentru uz industrial.



Fabrica de articole din tablă CODLEA

Str. Armata Roșie 147, telefon 146

Produce :

- Canistre din tablă pentru benzină
- Uși de cabine
- Filtre pentru tractoare și auto-camioane „Carpați”
- Rame pentru aparate de măsurat
- Butoaie de tablă de 200 litri, T.D.A.



UTIL ÎN ORICE CĂMIN

diagonala ecranului 59cm.
Lei 5.100

diagonala ecranului 47cm.
Lei 4.000

sau

le puteți procura și cu plată în rate de la magazinele COOPERATIVELOR DE CONSUM

RATE... RATE... RATE...

PENTRU LUNA APRILIE S-A LĂRGIT GAMA MĂRFURILOR CE SE VÂND CU PLATA ÎN RATE

- Confecții finite și la ultima probă executate din țesături și jerse pentru adulți, adolescenți și copii.
- Garnituri și piese separate de lenjerie de pat.
- Stofă de mobilă.
- Perdele „FLORENTINER” din bumbac.

Până la 30 aprilie, le puteți procura cu un acout de 25 la sută și restul în șase rate lunare

RATE... RATE... RATE...

CONSUMAȚI
PRODUSELE
LACTATE

SIBIANA

DE ASEMENEA, CEREȚI NOILE PRODUSE SPECIALE PENTRU SANDVIȘURI:
* BRÎNZĂ TOPITĂ ÎN PASTE CU DIVERSE INGREDIENTE ȘI CONDIMENTE
* BRÎNZĂ TOPITĂ CU SALAM SAU ȘUNCĂ



noile modele de primăvară se remarcă

prin **ELEGANȚĂ ȘI DURABILITATE**

