

PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

veac nou

ORGAN AL CONSILIULUI GENERAL A.R.L.U.S.

12 pagini - 1 leu



Studiu

Foto : A.P.N.

DIN SUMAR :

- **Sintem (sau nu) Robinsonii Universului?**
- **Nucleele „dis-părute”**
- **Cimitirul de dinozauri**
- **O nouă chirurgie a cancerului**
- **Tasadai manube, oamenii pădurii**
- **Ce este sportul?**



Am văzut, în numărul trecut, cum centrul de greutate al utilizării calculatoarelor electronice a început să se deplaseze treptat din cimpul cercetării științifice în sfera activității productive.

Acesta este prezentul. Dar viitorul? Viitorul va fi al mașinilor înzestrate cu „rațiune”, mașinile „gînditoare”, cum le spun specialiștii. Ele ar urma să aibă organe de simț,

să imite — în loc de a copia — creierul uman, să comunice „verbal” cu programatorul și, într-un viitor mai depărtat, să facă o sumedenie de lucruri considerate dintotdeauna ca activități specifice umane. Mai mult, cu timpul ele s-ar putea lipsi, se crede, în mare măsură de ajutorul programatorilor.

Documentar

Oracolele secolului XX? (II)

Mașinile „gînditoare” vor apărea deci, după părerea specialiștilor, într-un viitor apropiat și se vor îndeletnici cu diagnosticarea bolilor numai după radiografii, cu stingerea incendiilor, cu extragerea cărbunelui, cu descărcarea și depozitarea substanțelor explozive, cu lectura unor volume de specialitate spre a „memora” informațiile cuprinse în ele etc. Toate acestea par să prefigureze mai degrabă secolul XXI, dar mulți cercetători socotesc că astfel de mașini vor putea fi realizate încă înainte de 1980.

Specialiștii care se ocupă cu problema realizării unei „rațiuni” artificiale preferă totuși să nu se pronunțe asupra datei cînd ar putea să fie dobîndit primul mare succes în acest domeniu sau asupra laboratorului care ar urma să-l obțină. Dar se așteaptă ca „rațiunea” artificială să-și afle o aplicare imediată în întreprinderile industriale. Cunoscutul specialist american Charles Rosen nu pune astfel la îndoială posibilitatea creării unor mașini înzestrate cu „rațiune” pentru industrie și consideră apariția lor doar „o problemă de bani și timp”.

● Geamănul mecanic

al copilului

de trei ani

Nu e mai puțin adevărat, însă, că și acum 30 de ani, cînd au apărut primele mașini de calcul, se credea că va putea fi creată o „rațiune” artificială. Dar primele încercări de a construi „supermașini” au vădit inutilitatea eforturilor de a copia activitatea creierului uman. Cu acest prilej, specialiștii în materie s-au convins că nici nu aveau de altfel o idee clară asupra activității creierului. Căci nu e ușor de elucidat tainele unei mașinării atât de perfecte cum este creierul uman, cu miliardele lui de legături și semnale nervoase. În plus, creierul funcționează, se pare, după un alt principiu, mai perfecționat decît acela al calculatoarelor electronice, un

să creeze, pe baza unor principii noi, mașini care să imite, nu să copieze, activitatea creierului uman. O filială a companiei „American Telephone and Telegraph” caută, de pildă, noi mijloace de sintetizare a graiului omensc.

O altă instituție americană alocă importante fonduri pentru crearea unor mașini de calcul care să „înțeleagă” o mie de cuvinte, indiferent de cel care le rostește. Această mașină ar urma să aibă o putere de „înțelegere” aproape egală cu înțelegerea unui copil de trei ani. Conducătorul grupului care se ocupă cu realizarea acestei mașini crede că ea ar putea deveni realitate în cel mult cinci ani. Un alt grup de cercetători lucrează la perfecționarea unui robot care ar urma să fie utilizat la munci brute, ca stivuirea lăzilor în magazii. Robotul va putea deosebi — ni se spune — cu ajutorul unui „ochi” de televizor, dintr-o sumedenie de obiecte aflate în preajmă, pe cele de formă cubică. După care nu i-ar mai fi deloc greu să mute lăzile dintr-un loc într-altul și să le așeze în stive.

Dar cea mai mare însemnătate a robotului cu „ochi” de televizor ar putea să fie de ordin experimental, ca mijloc de verificare a unor sisteme de „analiză a situației”, respectiv de recunoaștere precisă a formei obiectelor cu trei dimensiuni. Majoritatea sistemelor de astăzi pot „memora” numai unele contururi și sînt silit să stocheze în „memorie” milioane de asemenea contururi pentru a putea recunoaște toate pozițiile pe care le ia un obiect tridimensional. Roboții cu „ochi” de televizor pot stoca, însă, în memorie numai părți componente ale unei forme, de pildă un sistem de linii drepte care, întilnindu-se, formează o mîchie de ladă. După care mașina „însumează” în „mînt” părțile componente pentru a conchide ce obiect „privește”. Ea recurge astfel la un fel de raționament.

Cercetătorii antrenați în soluționarea acestei probleme nutresc convingerea că mașinile înzestrate cu „rațiune” ar putea impune automatizarea industrială pînă acolo, încît avantajele fabricării la comandă să poată fi îmbinate cu metodele producției de serie. Unii consideră astfel că, avînd măsurile tuturor clienților, un astfel de sistem ar putea produce în masă îmbrăcăminte „de comandă”.

● Limbajul programării

Un grup de cercetători de la o universitate din Anglia procedează la experiențe asidui în această direcție. El își propune să construiască mașini care să realizeze produse direct după desene. După opinia unor specialiști, și mașinile electronice de calcul de astăzi ar putea fi folosite pentru cercetări în vederea creării unor linii de producție „individualizate”. După circa zece ani noile metode ar putea fi aplicate și la liniile industriale de asamblare. Singura piedică ar fi volumul imens de programări pe care le reclamă soluționarea acestor probleme.

„Cheia succesului constă în alcătuirea unui program care să permită apoi mașinilor să-și alcătuiască ele însele alte programe” — socotește conducătorul unui grup de specialiști care se ocupă cu programarea. După părerea sa este necesară deci elaborarea unui limbaj de programare elastic „care să permită rezolvarea unui număr mereu crescînd de probleme”. De altfel, există de pe acum ceva similar, un limbaj pe care specialiștii îl numesc „P.O.P.-2”. Unul din creatorii săi afirmă că el ar fi întrunit, pentru prima oară, patru „particularități” extrem de importante și anume:

1. A permis o „convorbire”, adică specialistul în programare a putut

tor informații creierul uman ar avea nevoie de circa 70 de ani.

● S.L.A.M. —

poștași și chimiști

„Minerva” este alcătuită din mii de elemente electronice numite S.L.A.M., adică microcircuite de memorie internă cu adaptare. La fel de obișnuitele elemente ale memoriei mecanice, S.L.A.M. au în general menirea de a asimila datele, dar mai pot fi învățate și să reacționeze într-un anume fel față de informațiile primite. Cercetătorii care au lucrat timp mai îndelungat cu mașina „Minerva” consideră că S.L.A.M. ar putea fi aplicate la cele mai diverse sisteme tehnice, începînd de pildă cu macaralele și terminînd, să zicem, cu aparatele destinate zborurilor cosmice, mai cu seamă la temperaturi care pun în primejdie viața omului. Dar sistemele S.L.A.M. ar putea fi utilizate și la sortarea foarte rapidă a poștei sau la efectuarea unor analize chimice dificile.

În fine, la cealaltă extremitate a globului, japonezii fac și ei pregătiri intense spre a iniția cercetări în domeniul „rațiunii” artificiale; după unele opinii, aceste pregătiri par a prefigura investigații de o amploare care ar putea pune în umbră tot ce s-a făcut și se face în momentul de față în multe țări. Specialiștii japonezi speră, între altele, ca pînă în 1978 să elaboreze un sistem care să poată citi rapid hieroglifele chinezești — utilizate în Japonia ca o completare a alfabetului japonez —, să recunoască diagrame și obiecte tridimensionale, și să „citească” fraze simple alcătuite pe baza a 100 de cuvinte rostite de om. Ei doresc, de asemenea, să reducă la minimum numărul specialiștilor ocupați în momentul de față cu programarea. O cunoscută firmă japoneză a și construit o mașină care poate citi deocamdată 880 de hieroglife chinezești. Aceeași firmă a construit anul trecut și un robot pe care intenționează să-l adapteze activității comerciale.

Așadar, în fața mașinilor electronice de calcul se deschid perspective realmente fantastice. Au totuși aceste perspective și o limită? Da, crede specialistul sovietic Gheorghi Lazarevici Fadeev care socotește că ea este impusă de incapacitatea mașinilor de a-și alcătui singure un program de lucru, chiar dacă pe baza unui program inițial dat de om unele mașini ar putea să-și elaboreze apoi altele. În consecință, oricît de mult vor fi perfecționate în viitor, ele nu vor putea totuși înlocui total omul specialist în diverse domenii.

documenta.

documentar docum
rentar documentar du
documentar document
mentar documentar docu
r documentar documentar
umentar documentar docu
ar documentar documentar
umentar documentar docu



Omul propune...
...Mașina dispune
Desen de L. Aralovski

principiu „necifric”, cum spun specialiștii.

Acum, savanții își îndreaptă cercetările în două direcții mai puțin „ambicioase”, dar cu mai mulți șorți de izbîndă. Ei doresc pe de o parte să dezvolte la maximum actuala tehnică de calcul, pentru a construi mașini care să rezolve pe cale „rațională” probleme speciale, iar pe de altă parte,

BOLIVIA

Pe urmele legendarei centuri a argintului...

Legendară centură a argintului și cositorului avea odinioară o mie de kilometri din Cordilierii bolivieni. Zăcămintele de argint din America de Sud au îmbogățit Spania în secolele XVI-XVII, iar extracția de cositor este astăzi baza economiei boliviene. Cele mai mari zăcămintele sunt la Potosi, Uanuni și Siglo Beinti.

Sînt considerații cam speciale, dar un geolog nu vede lumea cu ochii cu care o privește un călător obișnuit de pe linia aeriană Brazilia — La Paz. Oricum, însă, era o zi splendidă. Sub aripa avionului se întindea o nesfîrșită cîmpie verde ca smaraldul : selva, de o frumusețe sălbatecă, tăiată de albiile negre, parcă date cu lac, ale unor cursuri de apă — izvoarele Madeirei, unul din principalii afluenți ai Amazonului.

Știam însă că sub acest covor verde sînt inestimabile bogății minerale

neted, aflat la 3 200—4 500 metri deasupra nivelului mării.

Pe acest platou a luat naștere una din marile civilizații din America de Sud și trăiesc cei mai mulți băștinași — indienii.

Și tot acolo, între aceste ramificații, se află La Paz, capitala Boliviei, cu case de lut indiene, bisericile spaniole, edificiile moderne din sticlă și aluminiu și vile somptuoase.

Într-o zi am plecat cu mașina dinspre nord-vest, de pe malul lacului Titicaca, spre sud, pînă la hotarul cu Argentina. A fost o călătorie grea ; în Bolivia sînt numai cîteva șosele asfaltate, în rest drumuri abrupte și prăfoase, cu multe serpentine pe versante muntoase, unde atenția călătorilor este reținută de cruci așezate în amintirea unor accidente sau de cîte o mașină oribil mutilată, ridicată pe un pedestal. Mașinile,

trebuiau să lucreze sub pămînt, aproape fără să iasă deloc la suprafață, timp de cinci ani. În minele de la Potosi au murit astfel, după statistici, desigur incomplete, circa opt milioane de oameni. (Bolivia are astăzi numai patru milioane de locuitori.)

Argintul i-a ucis astfel pe mineri și i-a îmbogățit fabulos pe asupritorii lor. La mijlocul secolului XVII, Potosi era unul din cele mai mari orașe din America de Sud. Splendide monumente de artă amintesc și acum de această perioadă.

Dar Potosi e numai unul, deși cel mai celebru, din zăcămintele centurii de cositor și argint a Boliviei. În afară de el mai există sute de alte zăcămintele de cositor, argint, wolfram, zinc, plumb, bismut, stibiu, dispuse toate într-un cerc la hotarul dintre Altiplano și o ramificație a Cordilierilor și formate relativ recent, în terțiar. Formarea lor a fost legată de o intensă activitate vulcanică.

Zăcămintele boliviene au filoane subțiri, dar foarte bogate, cu un mare procentaj de metal. De aceea, dintr-un volum relativ mic de minereu extras se obțin multe componente, în special cositor. Acum, însă, cele mai bogate filoane sînt aproape epuizate și în multe mine a început să se lucreze cu intermitență sau chiar să se renunțe de tot la extracție. Încît se impun noi prospecțiuni geologice, căci pentru Bolivia minereul este viitorul ei.

A. Adamovici



Mineri bolivieni

ale continentului sud-american, care așteaptă încă să fie descoperite, și acest lucru îmi întorcea mereu gîndurile la îndeletnicirea mea obișnuită.

La un moment dat, la orizont s-au ivit Cordilierii, cel mai lung lanț muntos de pe glob (18.000 de kilometri, alcătuit din două șiruri paralele, de-a lungul țărmurilor vestice ale Americii de Nord și Americii de Sud) care domina strivitor cîmpia aproape plată. Trei lanțuri muntoase : Cordiliera Estică, Cordiliera Vestică și Cordiliera Principală, se întind de la nord la sud și au înălțimi de 5 000—6 000 de metri, iar pe alocuri chiar 7 000 de metri. Între aceste ramificații se află Altiplano (în spaniolă : platou înalt). E un platou

cînd merg pe margini de prăpastii, cînd se îngroapă în nisip, iar dacă nu izbutesc să ocolească vadul unui riu, după apusul soarelui sînt încetușate de gheață. Căci clima de pe acest platou înalt o amintește pe aceea de pe suprafața Lunei : ziua soare arzător, noaptea geruri cumplite.

Geologii sînt, în genere, obișnuiți cu peisajele frumoase. Dar acolo am fost de-a dreptul înmărmuriți. Nu ne mai puteam lua mîna de pe aparatul fotografic. Căci Cordilierii bolivieni sînt niște munți ieșiți din comun, plini de contraste, impunători și sumbri, punctați de lacuri glaciare și presărați de cactuși înalți de cinci metri. La un moment dat am ajuns la sărătura Uyuni, un pustiu de zeci de kilometri acoperit cu un strat de sare de 8 — 10 metri grosime. Era semn că ne apropiam de ținta călătoriei. Căci acolo, la 4 000—5 000 m. altitudine, lucrează cei care făuresc principală bogăție a Boliviei : minerii din exploatarea de argint, cositor, plumb, zinc etc.

Oricine știe, mineritul nu este o meserie ușoară. Dar munca minerilor bolivieni, la altitudini foarte mari, în condiții de mecanizare precare, cu un salariu mic și locuințe mizere, este cu adevărat grea. În ultimul timp, grație unor ample mișcări revendicative, minerii au cucerit dreptul la pensie. În unele sate de mineri au fost înființate spitale și școli. Monumentele ridicate în toate marile mine din Bolivia sînt un simbol elocvent al luptei lor pentru o viață mai bună. Dar și mai simbolic este faptul că pe mai toate statuile minerii sînt înfățișați cu perforatorul în mînă și arma pe umăr.

Într-adevăr, cele mai cumplite pagini din istoria țării au fost scrise în aceste mine. După 1544, cînd a fost descoperit bogatul zăcămint de argint de la Potosi, cuceritorii spanioli au extras din adîncurile masivului Cerro de Potosi zeci de mii de tone de argint. Dar nu singuri, evident. Ei i-au mînat, cu forța, în mine pe băștinași. Indienii

mire. Fumul de tutun nu le-a plăcut, însă, mai mult decît sarea.

Făceau parte din tribul tasadai manube. Vinătorul a încercat să se înțeleagă cu ei prin semne, însă tasadai manube nu l-au înțeles, încît între ei, nu s-a putut înfiripa o discuție. Dar vinătorul, care pînă atunci nu mai întîlnise oameni care nu cunoșteau sarea și nici tutunul, n-a uitat această întîmplare.

Încît, în iulie 1971, cînd în satul tribului manobo blit a venit antropologul Manuel Elisalde, conducătorul Panamin-ului, vinătorul i-a vorbit despre această întîlnire.

— Ar fi interesant pentru dv., i-a spus el, căci sînt foarte sălbatici, nu știu nici măcar ce-i tutunul.

Cum călătoria cu mașina ar fi durat prea mult, antropologul a recurs la elicopter. Și astfel, în iulie 1971, un elicopter care a aterizat într-o poiană de lângă lacul Sebu, la circa 640 mile de-nărtare de Manila, capitala Filipinelor, i-a dus pe specialiștii Manuel Elisalde și Robert Fox în epoca de piatră.

Tasadai manube, a arătat ulterior doctorul Fox, s-au arătat prietenoși și degajați, numai că s-au speriat prea rău de elicopter și n-au putut vorbi cu cei doi oameni de știință. Evident, erau împiedicați s-o facă și de faptul că vorbeau limbi diferite. De aceea specialiștii s-au multumit să culegă informații. Au izbutit să afle că tribul e alcătuit dintr-o sută de indivizi care rătăcesc prin pădure împărțiți în grupuri. Grupul întîlnit de cei doi era alcătuit din 24 de inși : 12 adulți și 12 copii.

Tasadai manube n-au nici cea mai vagă idee despre marea care scaldă țărmurile insulei, nici în general despre lumea înconjurătoare. Ei vinează porci mistreți, maimuțe, șobolani și pescuiesc crabi de apă dulce. Culeg iams sălbatic, mîncînd mlădițe tinere de bambus și fructe. Tot din bambus ei își fac săgeți și cușite.

E greu de spus de cînd trăiește acest trib în izolarea lui totală. „S-ar putea să fie vorba de 400 de ani sau de 2000 de ani“,... afirmă Manuel Elisalde.

La 18 iulie 1971 a avut loc o a doua întîlnire cu oamenii pădurii. În ziua aceea, elicopterele au adus în junglă o întreagă expediție : etnografi, antropologi, fotografi și reporteri. Dar chiar în aceeași seară elicopterele s-au înapoiat, lăsînd în junglă, împreună cu oamenii pădurii, numai cîteva specialiști, oameni din depărtata și neînțeleasa lume cu care de atunci înainte tasadai manube urmau să conviețuiască...

Să conviețuiască... Dar cum anume ? Un răspuns precis nu poate da deocamdată nici doctorul Elisalde, nici Agenția condusă de el.

Principala misiune a Panamin-ului „este de a contribui la dezvoltarea minorităților naționale“, cel puțin așa este formulată ea oficial. Din păcate, însă, ea are un caracter prea general. În special cînd e aplicată mozaicului etnic din Insulele Filipine, unde noțiunea de „minoritate națională“ cuprinde populații și triburi foarte diverse.

Evident, tasadai manube sînt o excepție, un trib care trăiește în totală izolare, un trib a cărui lume se rezumă la o mică porțiune de junglă. Încît prima etapă a activității specialiștilor din Panamin e clară : ei trebuie să găsească calea cea mai potrivită pe care să-i aducă pe tasadai manube, dacă nu dintr-o dată în secolul XX, măcar la nivelul triburilor vecine. (Care știu că nu sînt singurii locuitori ai Terrei). Și cum trebuie să se înceapă cu limba, rolul principal îl au acum lingviștii, care trebuie să învețe cît mai repede dialectul acestui trib.

După care, misiune de viitor mai îndepărtat, tribul va trebui să învețe limba tagalog. Limba oficială din Filipine. Dar poate că limba lui tasadai manube face parte din aceeași grupă de limbi malaeze ca și tagalog, în care caz izolatul trib va putea învăța mai ușor limba oficială.

L. Olghin

FILIPINE

Tasadai manube, oamenii pădurii

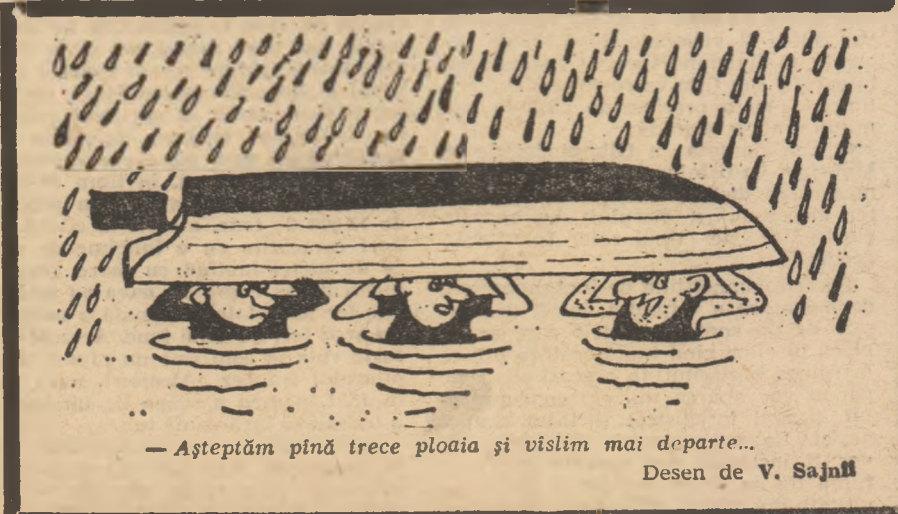
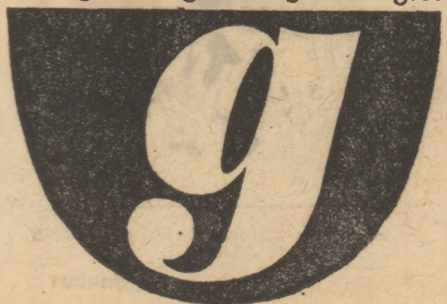
Primul om pe care l-a întîlnit tasadai manube a fost un vîntor din tribul manobo blit. Tribul manobo blit trăiește în sudul insulei filipineze Mindanao. Tasadai manube este tot un trib din aceeași insulă, dar populează pădurile umede care acoperă versantele masivului Tasadai. Dacă am privi o hartă a insulei Mindanao am constata că distanța dintre regiunile unde trăiesc cele două triburi este foarte mică. Dar ea cuprinde și defileuri muntoase, și păduri virgine, și rîuri vijelioase. Cu toate acestea, nu numai obstacolele naturale despart în aceste locuri două triburi vecine. De pildă, un trib nu vinează niciodată în zone locuite de alte triburi. Hotarele precise, deși invizibile dintre comunități sînt bine cunoscute și riguros respectate.

Așa se face că nimeni n-a știut nimic despre existența tribului tasadai manube : nici funcționarii de la Panamin — agenția filipineză pentru problemele minorităților conlocuitoare, nici autoritățile din provincia Kotabato, nici tribul vecin manobo blit.

Întîlnirea a avut loc în 1966 cînd, intrînd adînc în junglă, un vîntor a ajuns într-o așezare de oameni care vorbeau o limbă necunoscută. Erau niște oameni scunzi, cu pielea de culoarea ciocolatei și păr ondulat, iar cei mai mulți fără nici un veșmînt. N-aveau case ; așezarea era alcătuită din zece corturi și un foc comun.

Apariția unui străin nu i-a neliniștit, dar nici nu le-a stîrnit interesul. Ei au continuat să tranșeze, cu cușite de bambus, un porc mistreț vînat în ziua aceea. Vinătorul adusese cu el niște sare, dar, după ce au gustat-o, necunoscuții au scuipat-o. Iar cînd după cină vîntorul și-a răsucit o țigară din foi de tutun și a lansat un nor de fum, oamenii pădurii au incremenit de ui-

• globul
• globul globul
• globul globul globul
• globul globul globul globul
• globul globul globul globul
• globul globul globul globul
• globul globul globul globul
• globul globul globul globul
• globul globul globul globul



— Așteptăm pînă trece ploaia și vislim mai departe...
Desen de V. Sajan

CASA PRIETENIEI ROMÂNNO-SOVIETICE — BUCUREȘTI

PROGRAMUL MANIFESTĂRIILOR pe perioada 17—23 martie 1972.

Vineri 17 martie, ora 19: Ciclul: „Economia sovietică — profil actual”. Conferința: „Procesul de modernizare a structurilor economice”. Va vorbi: conf. univ. dr. Constantin Moisuc. Urmează filmul documentar „Buhara-Ural” și un film artistic.

Simbătă 18 martie, ora 19: Ciclul: „Omul socialist al secolului XX”. În dezbatere: „Sensul dublei responsabilități: a fi producător și proprietar”. Va vorbi: prof. univ. dr. Ludovic Tövissi; „Angajat în efortul de perfecționare și autodepășire”. Va vorbi: Dumitru Vacariu, director general adjunct în Ministerul Muncii; „Promotor al moralei comuniste”. Va vorbi: Octavian Neamțu, doctor în filozofie. Urmează filmul documentar „România inedită” și un film artistic.

Duminică 19 martie, ora 10,30: Rubrica „Semicentenarul U.T.C.”. Conferința: „Purtătorii de flamuri revoluționare”. Va vorbi: Constantin Petculescu, cercetător științific la Institutul de studii istorice și social politice de pe lângă C.C. al P.C.R. Urmează filmul documentar „Virsta opțiunilor” și un film artistic.

Ora 19: Discuție la masa rotundă. „Comunicația între culturi în epoca contemporană”. Participă: prof. univ. George Dem. Loghin, rectorul Institutului de artă teatrală și cinematografică „I. L. Caragiale”, Virgil Căndea, membru corespondent al Academiei de științe sociale și politice, Matei Călinescu, scriitor. Discuția va fi condusă de dr. Ion Cantacuzino, cercetător științific principal la Institutul de istorie a artei. Urmează un program artistic.

Martți 21 martie, ora 19: Ciclul: „Morala în sfera de competență a opiniei publice”. Colocviu: „Spiritul combativ și asanarea etică a mediului nociv”. Participă: George Antoniu, doctor în Drept, Ion Bănuță, scriitor, conf. universitar. dr. Constantin Păunescu. Discuția va fi condusă de Sorin Holban, ziarist. Urmează filmul documentar „Triunghiul de foc — Hunedoara, oameni și oțel” și un film artistic.

Miercuri 22 martie, ora 19: În cadrul marilor aniversări recomandate de Consiliul Mondial al Păcii și UNESCO. Manifestare consacrată împlinirii a 100 de ani de la nașterea compozitorului și pianistului rus A. N. Scriabin. Urmează un recital vocal-instrumental susținut de soliști ai Filarmonicii de Stat „George Enescu” și un film artistic.

Joi 23 martie, ora 19: Ciclul: „Societatea socialistă multilateral dezvoltată”. Simpozion: „Dimensiuni social-politice ale societății viitoare”. Vor vorbi: prof. univ. dr. Constantin Herb, conf. univ. dr. Constantin Herb, conf. univ. dr. Mihai Botez, directorul Laboratorului de cercetări prospective al Universității București. Urmează filmul documentar „Copilul meu va merge la școală” și un film artistic.

Cooperativele meșteșugărești din județul Buzău asigură un bogat sortiment de bunuri de larg consum, executate la un ridicat nivel calitativ:

- Confecții pentru femei, bărbați și copii;
- Încălțăminte cu fețe din piele, precum și din înlocuitori de piele (p. v. c.);
- Tricotaje, marochinarie și articole matlasate pentru noi născuți (plăpumioare, pleduri, port-bebe, bonete etc);
- Basmale imprimate și plase din fire p. v. c.;
- Obiecte din răchită împletită.



GALLUS

VOPSEȘTE ȚESĂTURI
DIN MĂTASE, BUMBAC,
LĂINĂ, ROCHII,
HAINE,
BLUZE

1 NEGRU
15 VIOLET
6 VERDE OLIV
18 GRI TOP
3 BLEU VERT
23 CARMIN

ȘI ÎN
ORICE
ALTE CULORI
ȘI NUANȚE

Respectați
modul de întrebuințare
indicat pe fiecare plic
„GALLUS”

● Consultați tabelele de culori „GALLUS” ●

adas
ADMINISTRAȚIA ASIGURĂRIILOR DE STAT

**În atenția
deținătorilor de autovehicule**
(persoane fizice și juridice)

Administrația Asigurărilor de Stat anunță pe deținătorii de autovehicule că prevederile Decretului nr. 471/1971 privind introducerea asigurării prin efectul legii de răspundere civilă au intrat în vigoare la 26 februarie 1972. Ca urmare, asigurările facultative de răspundere civilă auto existente și-au încetat valabilitatea la data de 25 februarie 1972. Primele de asigurare plătite la aceste asigurări, aferente perioadei după această dată, vor fi trecute de ADAS în contul celor datorate pe anul 1972 la asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto, cei în cauză urmînd a achita numai diferența pînă la completarea cuantumului primei de asigurare prevăzută pentru anul în curs.

Pentru orice autovehicul cu o capacitate mai mare de 69 cm. cubi se plătește pentru anul 1972 o primă de asigurare de 160 lei de către organizațiile socialiste și de 321 lei de către cetățeni și alte categorii de asigurați, iar pentru motocicleturi — de 37 și, respectiv, 73 lei.

Prima la asigurarea prin efectul legii trebuie plătită de către deținătorii de autovehicule, pentru acest an, pînă cel mai tîrziu la 26 aprilie 1972.

Primele de asigurare se plătesc — fără o înștiințare prealabilă către asigurați — de către organizațiile socialiste în contul unităților ADAS, iar de către cetățeni la organele financiare de pe lângă comitetele executive ale consiliilor populare, direct sau prin unitățile C.E.C. din localitatea (sectorul) de domiciliu.

Pentru plata despăgubirilor, asigurații vinovați de producerea accidentelor vor înștiința, în scris, în termen de 24 de ore de la producerea accidentului, unitatea ADAS în a cărei rază de activitate s-a produs accidentul și vor comunica, de îndată, pretențiile formulate de cei păgubiți aceleiași unități ADAS ori celor în raza căreia își au domiciliul sau sediul.

Orice relații suplimentare privind asigurarea prin efectul legii de răspundere civilă auto se pot obține de la unitățile ADAS.

