

# ZIARUL ȘTIINȚELOR ȘI AL CĂLĂTORIILOR

5 LEI



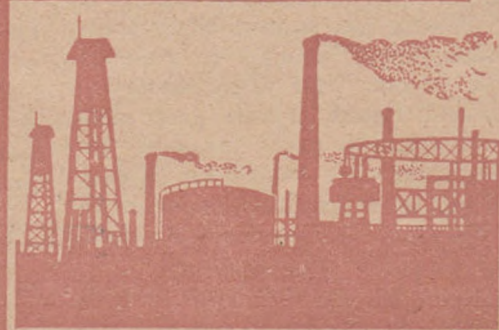
\*\*\* DRAME \*\*\*

NECUNOSCUTE

— — —  
Vezi pag. 502.  
— — —

Anul XXXII, No. 32

— — —  
7 August 1928  
— — —





# Ziarul Științelor și al Călătoriilor

## SCRIS PE INTELESUL TUTUROR

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA STR. BREZOIANU No. 11. BUCUREȘTI

Costul abonamentului: Lei 220 anual Lei 120 semestrial și Lei 65 trimestrial.

### CUPRINSUL:

	Pag		Pag.
1. Aurel Gerasim. Cerul în August . . . . .	498	8. Th. Iorganda. Recepție-Emisie . . . . .	506
2. Neagu. Masca vieței . . . . .	500	9. Meșterul Șurupelniță. Minuni microscopice . . . . .	508
3. Lt. P. Epureanu. Innotul pe valuri . . . . .	501	10. M. D. Radiofonie în hoteluri . . . . .	509
4. A. V. Lecca. Dramele mărilor . . . . .	502	11. Redacția. Rezultatul Concursului D. . . . .	510
5. General Nobile. Călătoria mea la Polul Nord . . . . .	503	12. Aviator. Sborul interplanetar . . . . .	511
6. Eoto No. Minunății fotografice . . . . .	504	13. A. V. Lecca. Știința râde . . . . .	511
7. J. Aimard. Apa curge (roman) . . . . .	506	14. Tabla de materii, se nestrul I-1928.	

## CERUL ÎN AUGUST

Luna trecută articolul a apărut cam cu mare întârziere, după cum desigur ați observat. Faptul acesta poate explica multe, dar mai ales justifică începutul articolului, în care era vorba de o primăvară care vine cam greu; poate v'ați mirat de una ca asta, căci e într'adevăr cam nepotrivit să vorbești de așa ceva în luna lui Cuptor, când ferbințele ne amenință cu to-pirea.

Odată lămurii asupra acestui punct, va fi bine să vedem ce mai zice producătorul grozavelor călduri de acum:

### SOARELE

Activitatea lui e considerabilă; aproape nu e zi în care să nu avem grupuri respectabile de pete; uneori ele desenează adevărate lanțuri pe suprafața strălucitoare a astrului. Ochii liberi au destul de des ocazia de a vedea lucruri interesante, iar de cei cu binocluri și lunete nici nu mai vorbesc. — Figurile ce însoțesc acest articol, vă dau câteva exemple de pe la jumătatea lunii trecute. Așa în fig. 1, vedeți Soarele așa cum se observă într'o mică lunetă, mărinde de vre-o 15 până la 20 ori; între altele, observați pe această figură, marele grup delamijlocul astrului, care măsoară nu mai puțin de vre-o 160.000 km. și care se'nțelege, se vedea bine cu ochii liberi. Nu uitați deci că o simplă sticlă neagră vă poate arăta multe!

Nu uitați nici apusurile de soare și fenomenele ce le'nsoțesc (deformările discului și raza verde). — Dacă lumina anti-olară nu se mai observă, lumina zodiacală se vede, în schimb, din ce

în ce mai bine; știți că trebuie să o căutați în nopțile fără Lună, spre est, înaintea aurorei.

Mai avem de notat că declinația Soarelui scade acum într'una și împreună cu ea, ziua, iar noaptea se folosește de ocazie, lungindu-se din toate părțile. Până în Decembrie mai e însă timp; noi ne continuăm deocam-

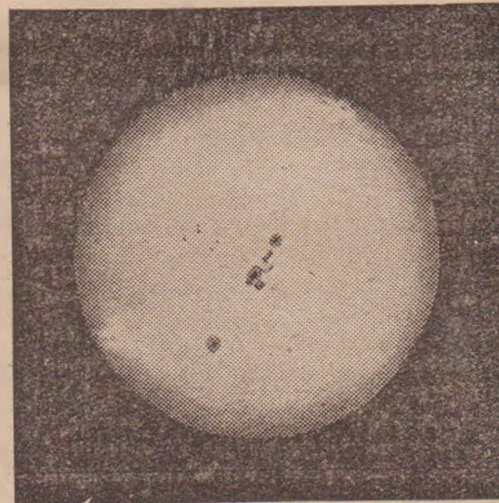


Fig. 1. — Suprafața Soarelui așa cum se vede pe la jumătatea lunii trecute. Grupurile de pete sunt exagerate puțin spre a fi mai vizibile.

dată cercetările, neuitând ordinea obicinuită:

### LUNA

va avea următoarele faze: la 1, lună plină; la 8, ultim pătrar; la 15, Lună nouă; la 23, primul pătrat; iar la 31, Lună plină.

Datele de mai sus ne arată că lumina cenușie se va vedea mai frumos

în seara de 18 și în dimineața de 12, iar circurile mai numeroase și interesante se observă mai bine la pătrare, pe cari le aveți indicate mai sus.

Ceeace mai avem de făcut, e să înșirăm conjuncțiunile: în noaptea de 8-9 avem conjuncțiunea cu Jupiter, interesantă, apropierea fiind destul de mare; în noaptea de 9-10 puteți observa conjuncțiunea cu Marte, interesantă și ea, apropierea fiind mai mare decât cea cu Jupiter; înșfârșit mai avem conjuncțiunea cu Saturn, observabilă în seara de 24. Ar mai fi să adăugăm conjuncțiunea cu Uranus (5), dar nu socotesc că ar fi interesantă de observat. — Observați deci că numărul conjuncțiunilor (observabile), nu e de astă dată, nici prea mare, nici prea mic; urmarea e că atâtea vor fi și

### PLANETELE

observabile. Dealtfel vă puteți ușor convinge:

*Mercur*: s'a hotărât de astădată, să rămână în elementul său — razele Soarelui. — Prea gelos pentru a lăsa să se descopere tainele suprafeții sale, el nu se depărtează niciodată prea mult de Soare, spre cea mai mare disperare a savanților de sub cupole. Mercur nu se gândește însă că mai sunt și alții, cari n'au posibilitatea să-l cerceteze cu instrumente de toate soiurile, din simplul motiv că nu le au. — Deocamdată, d-voastră, în lipsa instrumentelor, înarmați-vă cu răbdare, căci luna viitoare ne va aduce o elongație de seară.

*Venus*: E ceva mai generoasă decât Mercur, dar numai la anumite epoci; din nenorocire nu ne găsim încă în-



tr'o asemenea epocă. In așteptare luăm în cercetare pe

**Marte**: care se ridică tot mai mult deasupra orizontului și va deveni în curând ținta a mii și mii de lunete. Ceeace trebuie să vă spun însă, este că dacă v'ați construit o lunetă de aceea de care era vorba în numerile trecute ale ziarului, apoi să nu vă gândiți să-l tîntiți, căci nu veți nimeri! Veți vedea cel mult aproape... nimic mai mult decât cu ochii liberi. Dealtfel nu trebuie să ne temem de așa ceva, căci nu uitați, Marte se observă deocamdată dimineața... Ceeace trebuie să mai adaug, e că înălțimea planetei pe orizont, e prea mică încă pentru observații cu luneta. Doriți să vă dau pozițiile ei pentru câteva din zile?

ZIUA	A. R.	D.
5	3 h. 41 m.	+ 18° 24'
15	4 8	+ 19° 51'
25	4 33	+ 21° 2'

Și acum putem trece liniștiți la uriașul sistemului nostru,

**Jupiter**: care se ridică și el tot mai mult pe orizont; înălțimea e prea mică însă pentru observații serioase cu luneta. Nu trebuie să uitați că la Jupiter sunt multe de văzut: în primul rând e plăcut să-l admiri chiar numai

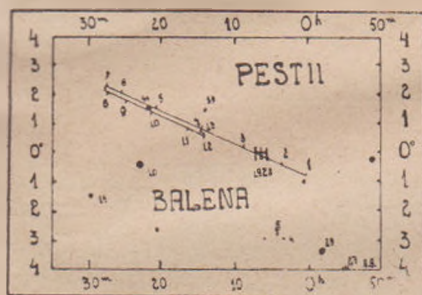


Fig. 2. — Drumul lui Uranus, în cursul acestui an.

cu ochii liberi, pentru frumoasa-i strălucire; nu uitați pe urmă că un bun binoclu (mărind de vre-o 6 ori), sau o lunetă cât de mică, vă arată sateliții, pe cari de multe ori îi veți găsi în așezări din cele mai curioase. Ceeace probabil puteți uita, este că în lunetele mai mari vedeți dungile lui Jupiter...

Mai am de adăugat că la 15 ale lunii, Jupiter are următoarea poziție: A. R. 2 h. 32 m., D. + 15° 35' (în tot decursul lunii, poziția nu diferă mult de cea dată).

**Saturn**: se observă încă destul de bine seara, după apusul Soarelui, observațiile sunt însă îngreuiate de înălțimea mică a planetei deasupra orizontului. — Știți că ceeace e interesant la Saturn, e inelul; nu știu însă dacă nu cumva ați uitat faptul că vă trebuie o lunetă mărind de cel puțin 20 ori ca să vedeți acest inel. Mai tre-

bue să știți, apoi că poziția planetei va fi la 15 ale lunii: A. R. 16 h. 45 m., D. — 20° 49', pozițiune care aproape nu se schimbă tot timpul lunii (pela jumătatea ei e staționară).

Și să nu credeți că cu atât s'a isprăvit tocmai de tot; în luna aceasta mai putem vorbi de încă o planetă, care se găsește deja în condițiuni bune de observație. Desigur ați ghicit că e:

**Uranus**: Știți însă că observarea lui

elipe, pe la miez de noapte și vă veți convinge.

Acum va trebui să vă conving însă, că în luna aceasta

**Cerul înstelat** vă prezintă ceva interesant pentru ochii liberi: lucrul e destul de greu, căci nu mai am decât puțin de adăugat la cele ce am spus lunile trecute. Totuși voi încerca să o fac.

Trebuie să amintim mai întâi de toate, că nebuloasa Andromeda a re-

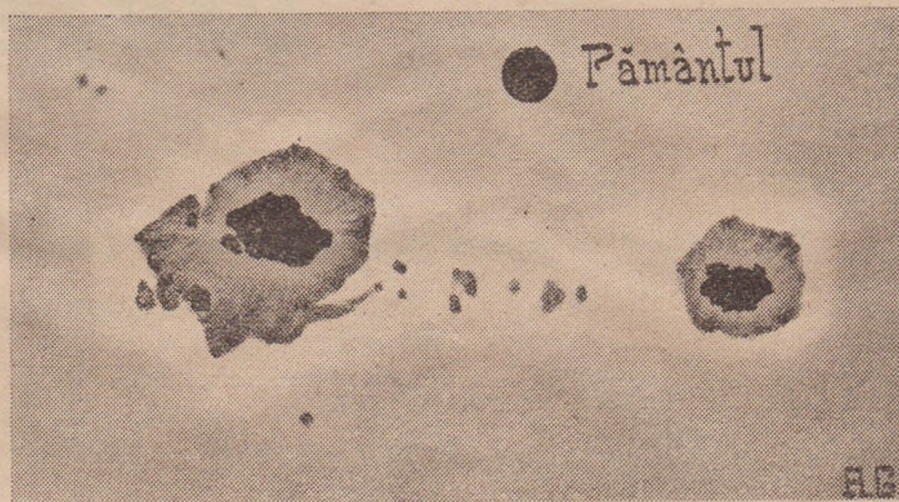


Fig. 3. — Mare grup de pete solare, observat pe la jumătatea lui Iulie 1928

cu ochii liberi nu prea e posibilă (foarte puținii o pot face), de aceea e recomandabil să vă serviți de un binoclu când îl căutați: cine știe însă dacă nu va trebui să căutați binoculul întâi! Vedeți că în acest număr al ziarului dau și o hartă, după Anuarul Flammarion, pe care aveți drumul planetei până la sfârșitul anului și deci până atunci nu vom mai avea prea multe de spus despre el.

Cât despre **Neptun** n'avem nimic de zis, căci nici nu e observabil. Va fi mai bine deci să continuăm cu

**Stelele căzătoare**: Dacă în luna aceasta nu avem multe radiante, avem cel puțin unul foarte însemnat, care își atinge maximum de activitate la 10 ale lunii. E vorba de **Perseide**, al căror radiant se va găsi în ziua de 10, în apropiere de *ita* Persei. Va fi interesant să observați în această noapte: poate veți avea norocul să vedeți câteva frumoase căzătoare sau chiar bolizi. Incercați chiar să prindeți pe placa fotografică a unui aparat obișnuit câteva din ele. Aparatul va trebui să fie cât mai luminos, va trebui să stea fix tot timpul expunerii, iar aceasta din urmă rămâne la alegerea D-vs. (o 1/2 oră, o oră etc.).

După 10 August, activitatea radiantului va scădea până pela 21, când va înceta cu totul.

Mai avem de adăugat că luna August e cea mai bogată în căzătoare; n'aveți decât să priviți cerul câteva

devenit observabilă. Să nu credeți însă că acesta este acel „ceva” interesant pentru ochii liberi, ci e altceva, ce nu puteți găsi oricând. Întrădevăr în luna aceasta, variabila **Mira Ceti** (omicron din Balena) își atinge maximum de strălucire. Va fi bine s'o urmăriți deci, pentru a vedea cum după ce își atinge cea mai mare strălucire, slăbește într'una, odată cu scurgerea săptămânilor, pentru a dispărea în sfârșit cu totul, dacă n'aveți instrumente. Bine ar fi să faceți observațiile comparând steaua cu altele din apropierea ei: despre felul cum se fac însă aceste observații, nu e locul să vorbim aici..

Aurel Gerasim



Edison în laboratorul său.





# Masca vieței



## Cum se poate lua masca feței unei persoane în viață

Pentru a nemuri în piatră trăsăturile unei ființe scumpe sau celebre se lua la moarte masca feței. Ori cât de curând după această operație, figura perdeea multe din caracteristicile omului în viață.

Un pictor berlinez, Micheli, a reușit să ia masca celor vii. Figura se unge cu o cremă, — în special sprâncenele, pleoapele și genele, — apoi se toarnă ipsos lichid pe față, până ce o acoperă toată. Se lasă bine înțeles un mic loeșor pentru respirat, care se astupă în ultimul moment, fie cu ipsos, dacă modelul își poate opri respirația un minut, fie cu ceară.

După uscare, masca e scoasă de pe obraz, unsă cu shellack în interior și după ea, ca model se poate face capul în ipsos sau în ori ce altă substanță ce se poate turna.

Când se sparge învelișul, — masca — rămâne figura netedă, exact ca a modelului pe obrazul căruia a curs ipsosul.

Ilustrațiile arată diferitele operații și finețea rezultatului.

Neagu



SUS : Fața este bine unsă cu o cremă specială.

JOS : Ipsosul se toarnă cu atenție,



SUS : Tiparul feței se scoate apoi cu atenție.

și...

JOS : ...după turnare, sfărâmându-se învelișul de ipsos, se obține figura dorită.

Chin și sufocare în timpul operației; surâs și mulțumire după.



# INNOTUL, MAREA ȘI VALURILE MĂRII

Innotul la mare este cu totul aparte de innotul în bazine sau în ape dulci. O mare fără încrețituri, fie ele cât de mici, nu se poate imagina și de aci neapărat s'a creiat un sistem de innot special, pentru a trece cu ușurință aceste încrețituri, fără să se aducă perturbațiuni în mișcare și efort (muncă). Înainte vreme se preconiza trecerea peste val. Era un risc, o muncă și o nesiguranță. 1) Riscul se datora faptului că te putea isbi un val în față, te arunca înapoi, te zăpăcea și îți trebuia o oarecare tărie să îți iei inima în dinți și s-o pornești înainte. 2) Mergând peste valuri, neapărat trebuia să le ei în piept, deci se opunea o suprafață a apei la înaintare, și mâinile și picioarele trebuiau să tragă și să împingă triplu ca forță, deci o muncă din greu. 3) Masa de apă care se avântă înspre tine în formă de valuri și pe care cauți să le treci pe deasupra, te copleșește cu cantitatea ei și te face să-ți pierzi siguranța în conducere; și de aci o pierdere de direcție și natural o grijă în plus.

## SISTEMUL DE INNOT PENTRU MARE

Timpurile moderne au adus la perfecțiunea innotului expirarea (suflarea aerului) în apă, adică să înnoți cu capul la fund, scoțându-l numai atât cât îți trebuie ca să-ți iei (tragi-



Fig. 1.— Sub val; capul e în apă și se expiră.

inspiri) în piept aerul necesar plămânilor și circulației sângelui. Innotătorul nu mai trece peste val, ci lasă valul să treacă peste el, el are capul în apă și dă drumul aerului din piept; profită apoi de locul plan dintre valuri, scoate capul trage aerul, ca apoi să-l bage din nou la fund în momentul trebuincios. Veți zice poate că este o greutate în plus, sau o mișcare în plus de a scoate capul din apă la fiecare inspirație, și de-al băga în apă la fiecare expirație? Nu. Mișcă-

rile de a introduce și de a scoate capul din apă, sunt mișcări care nu angajează gâtul, ci aceste mișcări se fac din întinderea mâinilor (intrare) și tragerea mâinilor (eșirea capului din apă), care angajează omoplații, implicit gâtul. Gâtul nu se mișcă; el fixează capul de mușchii omoplaților și cum se mișcă aceștia, se mișcă și el. Deci, este o mișcare, care nu angajează mișcările corpului de a intra



Fig. 2. — Între valuri capul se ridică și se inspiră

și eși din apă pentru respirație. Avantajele respirației cu capul în apă (la suflare) și capul afară, (la tragerea aerului) sunt: 1) Corpul nu schimbă linia de plutire, câștigându-se astfel un timp în plutire (alunecare). 2) Respirația se regulează dela sine și totdeodată se coordonează în mod instinctiv cu mișcările innotului, ceea ce aduce mare binefacere pentru innotători; coordonarea și regularea respirației după mișcări. Aparatul respirator funcționează în condițiunile cele mai bune, conducând în același timp, tot în condițiuni bune și circulația sângelui. Stabilind felul de a înnota în mare, să vedem care ar fi sistemul de innot mai practic pentru innotul la mare. Voi exclude dela început „crawl-ul”, ca unul ce este innotul de viteză (sau distracție). Rămân, trudgeon-ul, brasse-ul și over-arm stroke (innotul pe o parte).

Trudgeon-ul (innotul cu care s'a trecut Canalul Mânecei) oferă avantajul rapidității; inconvenientul pentru innotul la mare, constă în faptul că trebuie să posezi o forță apreciabilă și brațe mușchiuloase și puternice, deci nu se va putea practica decât de aceia care sunt și masivi pe lângă buni tehnicieni. Rămân cele două innoturi: „brasse-ul”, innotul pe piept sau nemțesc și „Over-arm-stroke”, innotul pe o parte, englezesc, cu aruncătura dintr'o mână, cealaltă rămânând să manevreze numai pe sub apă.

Brasse-ul (sistemul cu corpul în apă (expirare) și capul afară (inspirație) (Metoda Lt. Paul Epureanu),

oferă toate avantajele pentru innotul de durată și de mare: 1) Innotătorul conduce mișcările după valuri; strecurarea sub val, eșirea din val și conducerea după direcția valurilor. 2) Permite o privire constantă înainte ceea ce este de mare importanță pentru innotul la mare și conducerea mișcărilor. 3) Este innotul cu mișcări simple și normale, permite corpului o mișcare îndelungată, deci pentru durată mare. 4) Regularea respirației este fără voe făcuta de innotător, care poate iuți și încetini mișcările după bunul plac. 5) Este innotul cu mișcări făcute în viața noastră zilnică, deci naturale și infiltrate în exercițiile organismului și 6) Se alunecă pe apă nu se înfige în undele ei.

Over-arm-stroke, innotul pe o parte sistem englez. 1) Este mai rapid ca brasse-ul, dacă ești deprins cu el. (Deprinderea constă în faptul, că nu-ți lasă vederea înainte și, capul are o ureche expusă apei; apoi este o poziție care nu este naturală corpului, ca și mișcările picioarelor). Inșă 2) Nu se face strecurarea completă pe sub val, ci se taie valul, și se introduce corpul prin tăetura făcută în el. Ceea ce reclamă o forță și deci o mică oboseală în plus. 3) Mișcările picioarelor sunt nenaturale, se bat cu ele ca mișcarea unei „foarfice” ceea ce cere o dexteritate. 4) Permite regularea respirației prin expirarea în apă, și inspirarea afară. 5) Alunecarea nu

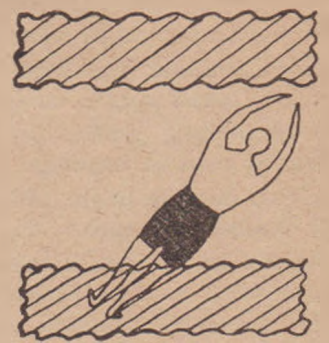


Fig. 3.— Cum se taie valul: oblic, nu perpendicular.

se face, ci se înfige corpul în apă, ceea ce reclamă o forță musculară, prin puterea ei. Mișcarea este nenaturală și celor nedeprinși li se cere un efort. În rezumat pentru innotul la mare sistemul cel mai bun și recomandat este, sistemul brasse, (metoda Lt. Paul Epureanu), cu respirația alternativă; expirarea cu capul în apă și inspirarea în afară. Mișcările sunt făcute mai lente ca la celelalte innoturi, însă asigură durată lungă și conducere sigură, ceea ce constituie pentru innotătorul amator o bună încredere în el și în forțele lui.



## INNOTUL ȘI VALURILE MAREI

Coducerea corpului în valurile mării este un punct esențial la înnotul de mare. Marea (și în special Marea Neagră) își schimbă direcția valurilor într'un timp relativ scurt, așa că plecând spre mijlocul mării, te vezi purtat sau îngreuiat la un moment, de valuri, contrarii celor pe care ai plecat. Neapărat că atunci cauți direcția valurilor și totdeauna și avantajul de ați fi valurile folositoare, adică să te ducă de la direcția voită, rămânând numai ca înnotătorul să conducă mișcările înnotului după direcția valurilor. *Cum se conduce corpul în valuri?* Se așează corpul perpendicular pe val? Nu. Corpul se conduce între valuri puțin oblic în direcția în care voești să mergi. Valurile isbind toată lungimea corpului îi face serviciul de *împingere*; așa că înnotătorului nu îi rămâne decât să ție direcția drumului către care tinde. Să luăm un exemplu: Valurile cele mai obișnuite sunt valurile paralele cu țărnul, adică acele ce vin de la centru și se sparg ritmic la țăr. Acestea sunt cele mai blânde valuri și cele mai ușor de evitat, ba ceva mai mult dacă înnoși între ele te conduc singure în direcția voită. *Modul de a te comporta este deci a înnota paralel cu valul, nu perpendicular pe val.* Cauza. Înnotând perpendicular pe val acesta își opune o rezistență a contra curențului care se formează în interiorul mării, așa că se dublează forța de rezistență; adică apa și contra-curențul interior. *Or dacă înnoși între valuri, acești contra curenți, nu mai au eficacitate, pentru că este forța valului care te împinge.* Am să citez un caz, de care m'am isbit și eu studiind înnotul la mare. Un timp agitat. Marea își spărgea valurile paralel cu țărnul, un bun înnotător se afla la 20 m. de țăr: înnotată perpendicular pe val, își îndoiaie puterile, dar vede că, cu toate eforturile lui, nu reușește să atingă țărnul. Se neliniștește, mișcările devin repezi și obositoare. Contra curenții interiori îi opuneau o rezistență dârză. Instinctul îl face atunci să se așeze paralel (puțin oblic în direcția țărului) și într-o clipă fu aruncat la țăr. Intrebuința forța valurilor care veneau din spate. Înnotul pe valuri, este poate cel mai atrăgător înnot, ș'apoi talasoterapia (puterea mecanică a valurilor) este cel mai bun mijloc mecanic pentru reconfortarea fizicului; totuși se cere o prudență excesivă și o cunoa-

## Coperta noastră

## Drame care nu se vor cunoaște niciodată

În zilele noastre navele nu sunt izolate; cu ajutorul telegrafiei fără fir, pot să cheme altele în ajutor, indicându-și poziția de pe ocean. În marină, nu era același lucru, în secolul trecut și chiar acum câțiva ani. Vai de vasul a cărui elice se rupea sau i se rupea pânzele! Odată nava scoasă din drumurile maritime, — căci sunt drumuri și pe mare, — nu se mai spera la nici un ajutor, afară de vre-o întâmplare norocoasă.

Nu era decât o singură scăpare: să se trimeată o barcă în căutare de ajutor.

În 1896, acum 30 de ani, numai, marele transatlantic *Champagne*, care mergea de la Hamburg la New-York, își rupse axul elicei în mijlocul Atlanticului. A trebuit să trimeată o balenieră în căutarea unei corăbii, pentru a fi remorcat. Echipajul a îndurat cele mai mari suferințe.

Multi oameni aveau picioarele înghețate. În urmă *Champagne*, care se credea pierdută, a fost găsită și remorcată. Lucrurile nu se terminau totdeauna așa bine. Astfel s'au găsit în mijlocul mării vapoare părăsite, fără să se știe ce s'a făcut cu nenorociții marinari.

Vasul *Marie-Celeste* părăsi New-York la Noembrie 1872, încărcat cu alcool și petrol. Brikul *Dei-Grația* îl întâlni după o lună în jurul insulelor Azore. S'a apropiat de el vroind să vorbească; dar n'a primit nici un răspuns. Mirat, căpitanul după *Dei-Grația* observă că *Marie-Celeste* nu era bine manevrată. Luă o barcă și se duse pe bord.

Nu găsi pe nimeni. Totul era în ordine pe *Marie-Celeste*. Caetul pe care căpitanul scria jurnalul de bord, nu arăta nici un accident și nimic particular. Nu erau nici bolnavi, nici apă

pe vas. Ultimele cuvinte scrise de capitan erau de 12 zile. Ușile cabinelor erau deschise și totul era așezat la locul său. În cabina, în care locuia căpitanul cu soția sa, era deschisă o bucată de muzică, la orgă. La mașina de cusut, era o cămașă cusută pe jumătate. Cuferile marinarilor erau intacte.

Masa căpitanului era gata de servit. Și totuși domnia o tăcere de moarte pretutindeni. O barcă din cele trei, cu care era prevăzută *Marie Celeste*, lipsea. Probabil că pe aceasta plecase căpitanul și cei 6 oameni ce compuneau echipajul. Dar pentru ce părăsise vaporul intact, pe timp frumos? Unde s'au dus? Ce au devenit? Trei chestiuni la cari nu s'a răspuns niciodată. Misterul acestui vapor nu a fost singurul.

Istoria lui *Gloriana*, un brik englez, nu este mai puțin enigmatică. Pe când plutea în ținutul Bering în 1775, căpitanul unei baleniere daneze văzu pe *Gloriana* între munții de gheață, la 77° latitudine nord. Era într-o stare de plâns. Pânzele și întregul vas era acoperit de gheață, încât credeai că vezi fantoma unui vas.

Căpitanul danez luă o șalupă și se duse spre vaporul străin. Pe punte văzu un om așezat într-o cabină, în fața unei mese și ținea un toc în mână, deasupra unui caet. Acest om era mort și pietrificat de frig.

Căpitanul pătrunse înăuntru și văzu mai multe cadavre înghețate, printre care unul de femece. Caetul de bord deschis în fața căpitanului mort, purta data de 11 Noembrie 1762, adică cu 13 ani în urmă. Cum murise omul înghețat în cabină înainte de a-și termina fraza începută care nu arăta nimic deosebit? Nici un accident nu fusese semnalat în caetul de bord.

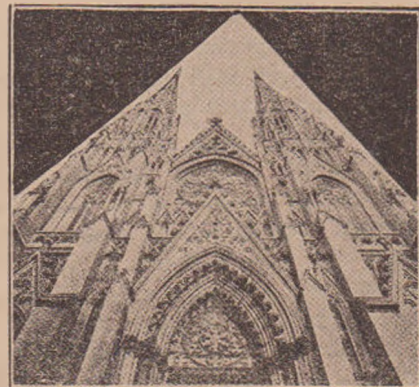
stere profundă a înnotului la mare.

În rezumat: 1) Sistemul de înnot la mare cel mai eficace, (ca neobositor și înnot de siguranță) este înnotul: Brasse (metoda Lt. Paul Epureanu) cu expirarea în apă și inspirarea afară, și 2) conducerea corpului în valuri se va face, nu perpendicular pe val, ci paralel cu valul, puțin oblic în direcția voită.

Lt. Paul Epureanu



## MINUNAȚII FOTOGRAFICE



Catedrala sugrumată



Nu era nici o urmă de luptă sau de panică.

Mai aproape de noi, este povestea vasului englez *Inverest Shire*, care parasă Hamburgul în Martie 1910, cu încarcare pentru Santa Rozalie în California. În luna Iulie, a aceluiși an, vasul italian *Verino* întâlnește pe *Inverest-Shire*, care rătăcea în largul insulelor Falkland. Un ofițer, de pe *Verino*, fu trimis spre el. Nu găsi funge vii decât trei pisici, dar totul era în ordine pe bord. Crățițele erau așezate pe mașina de gătit a bucătăriei. Pe masa căpitanului era o carte de lectură deschisă. Manevrele erau așezate la locul lor, iar pe masa din sufrageria ofițerilor, era așezat un joc de cărți. Ce au devenit marinarii și ofițerii vasului nu se știe nici până azi nimic.

Vasul *Verino* remorcă pe *Inverest-Shire* în portul Stanley, în insulele Falkland, de unde fu luat în primire de alt echipaj trimis de proprietarul său.

Să povestim misterioasa istorie a lui *Remittent*. În 1915 vaporul petrolier *România*, traversând marea chineză, zări un vas a cărei înfățișare curioasă, decise pe căpitanul vasului, de sub pavilion românesc, să cheme pe cei de pe *Remittent*. Ne primind nici un răspuns, o barcă cu un ofițer și doi mateloși se urcă pe puntea vasului norvegian, pe al cărui bord nu se zărea nici un om. Marfa era intactă. Vasele cu apă dulce erau pline, iar hrană era pentru încă câteva luni. Din hârtiile găsite pe vas, se constata că acesta părăsise Rio-Grand-Do-Sul din Brazilia, cu câteva luni în urmă, la 25 Octombrie 1912, cu un echipaj de 8 oameni. Ce se întâmplase cu ei nu se știe nici până astăzi.

*România*, cu multe dificultăți, luă la remorcă pe *Remittent*, dar peste două zile se deslănțu o furtună, care obligă pe *România* să părăsească vasul norvegian. Ce a devenit pe urmă? N'a mai fost văzut niciodată.

Marea își păstrează, cu încăpățănare, secretele.

A. V. Lecca

## LIGA NAVALA

**Sprâlniți Liga Navală,  
dându-i tot concursul în  
ziua de  
15 August (Sf. Maria)  
patronul marinei.**

# CALĂTORIA MEA LA POLUL NORD

de generalul Umberto Nobile

*Prin T. F. F., stația de radio dela San Polo.*

Modificând deci direcția luăram drumul spre Noua Zembla și spre Spitzberg. Nici aici nu descoperirăm decât campuri întinse de gheață, fără nici un semn de pământ, dar vântul ne era favorabil și marea viteza noastră. După ce zarirăm punctul extrem de nord al Noiei Zemble ne îndreptăram spre sud-vest. Posibilitatea de a ne întoarce la King's Bay ne părea în acel moment problematică. Avurăm norocul de a putea lua direcția insulei Abel de unde ne îndreptăram drept spre capul Smith la Nord-Est de Spitzberg. După condițiunile meteorologice am fi putut atunci, odată acest punct atins, să terminăm călătoria zburând fie pe mare, fie pe pământ. O furtună de zăpadă începu să ne supere în timpul navigației. Vizibilitatea se schimba după straturile de aer ce le întâlneam, dar deodată în momentul când apărură Spitzbergul intrăram într-o zonă limpede și luminoasă unde vizibilitatea era perfectă. Deciserăm să sburăm peste Spitzberg îndreptându-ne spre King's Bay ceea ce ne-ar permite să observăm o vastă regiune muntoasă necunoscută până acum și de a lua fotografii excelente. Acest peisaj de munți e de o frumusețe fascinantă. Zburaram peste un pic vulcanic înalt de 5000 picioare. Vârfurile muntoase ce înconjurau acest colos își pierdeau aproape vsmintele de iarnă. Peste zăpada care acoperea coastele pietroase eșiau la suprafața spații întinse de pământ roșiatice.

Trebuie să spun un cuvânt despre „Titina” mascota noastră. „Titina” e o tovarășe ideală în acel sens că ea nu dă niciodată semn de viață în timpul excursiilor noastre aeriene. Acest inteligent câine știe să dispară când nu ai nevoie de el. Dela un capăt la altul al călătoriei noastre doarme liniștită pentru a se deștepta cu un lătrat vesel când începem operațiile de aterizare. Instinctul său o vestește fără îndoială că se apropie de confortabila locuință terestră.

Fizicienii cari fac parte din echipaj au cules note voluminoase și sunt entuziasmați de rezultatele obținute, dar e probabil că vom face o nouă încercare pentru a zbura complet peste această extraordinară țară a lui Nicolae al II-lea care pentru a doua oară refuză să ne desvâlue complect misterele sale. Când mă hotărâii să întreprind explorația țării lui Nicolae al II-lea, „noul pământ polar”

cum îl numesc Rușii, am petrecut două nopți și două zile de coșmar în timpul cărora chiar existența dirijabilului nostru pare primejdută căci, o furtună de zăpadă de o putere și o durată excepțională în acea regiune începu să-l lovească cu putere.

Știm ca era necesar, ca în timpul unei furtuni de zăpadă prelungită, de a trimite pe acoperișul dirijabilului echipele de curățitori spre a-l curăța. Această operație pare ușoară de executat, dar în realitate este foarte grea și foarte penibilă. Mă întrebam atunci dacă n'am putea evita sfărâmarea dirijabilului de greutatea zăpezii care îl totușă să se coboare puțin câte puțin pe pământ.

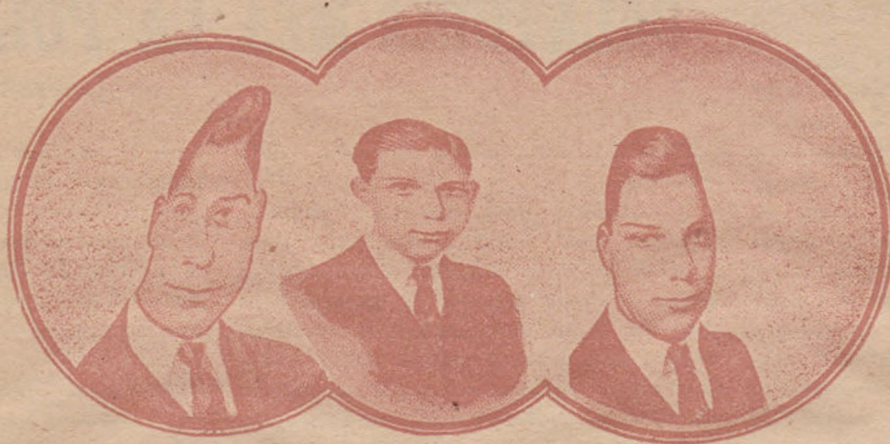
Italia abea mai putea suporta greutatea. Partea din față a dirijabilului era supra încărcată de zăpadă iar părțile inferioare ale armurei sale metalice erau pe punctul de a se rupe. Teama mea creștea când am măsurat cantitatea de zăpadă care cădea timp de o oră pe o suprafață de 1 m<sup>2</sup>. Am văzut că greutatea zăpezii era de o jumătate kilogram, ceea ce însemna că greutatea care apăsa Italia se mărea cu o viteză de o tonă metrică pe oră, suprafața totală a dirijabilului expusă la zăpadă fiind de 2000 m<sup>2</sup>. Dacă nu izbuteam să liberăm dirijabilul din această masă de zăpadă, nimic n'ar fi putut împiedica sfărâmarea lui. Momentul cel mai critic fu acela când descoperii că deasupra lui era un strat de zăpadă ce cântărea 8—9 tone. Gândul că toate speranțele și toate proiectele noastre vor fi distruse, că tot lucrul de preparație și de organizație ar fi redus la nimic ne era insuportabil.

Această teribilă bătălie contra naturii dură două zile și două nopți. Ea se termină prin victorie grație devotamentului lucrătorilor și marinariilor noștri.

Dar eforturile lor ar fi fost zadarnice dacă o bruscă ridicare de temperatură n'ar fi contribuit la topirea zăpezii. Acest incident deși fericit ne-a adus și noi neliniști. În adevăr dacă s'ar fi produs o nouă răceală ceea ce era probabil, umezeala și zăpada ar fi format un strat gros de gheață deasupra dirijabilului, ceea ce ne-ar fi fost foarte greu de a o mai curăța. În adevăr răceala se produse dar din fericire destul de târziu așa că am avut timp de a curăța în mare parte dirijabilul și a-l libera de stratul de gheață care începuse să acopere partea sa inferioară. (Va urma)



# MINU FOTO



# NĂȚII GRAFICE

## SILUETE. — MONSTRUOZITĂȚI. — APĂ PE USCAT ȘI ALTE MINUNĂȚII.

De și se zice că *obiectivul* e un ochi care nu se înșală, nu poate fi sugestionat și că *fotografia* reprezintă adevărul, — totuși, chiar amatorii fotografi pot scoate pozitive cu efecte

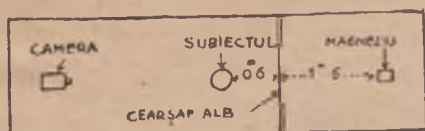


Fig. 1. — Siluete gingașe

uimitoare. Dăm mai la vale câteva îndrumări și efectele lor.

### PESCARUL NOROCOS

Priviți-l ce vesel este! Cu o undiță obișnuită a prins un crap barosan cât pescarul aproape de mare (pag. 512). Iar pescuitul știți în ce eleșteu a a-



Fig. 2. — Cum a eșit capul de bou dela pag. 512.

vut loc? In borcanul cu peștișori aurii!

Minunea o lămurește schema (fig. 7) care vă dă putința să vă făliți fiecare cu o așa ispravă sau... noroc: ființa peștișorul la capătul unui băț și ajutorul Dvs... la pescuit ia fotografia aproape de pește. Rezultatul... garantat.

### TRUPURI ȘI CAPETE DIN ALTE LUMI

Folosindu-vă de aceeași însușire geometrică a unghiurilor mai puteți face fotografii ca cele dela pag. 512 și fig. 6 având grija numai să așezați aparatul ca în figurile 2, 5 și 6 (jos).

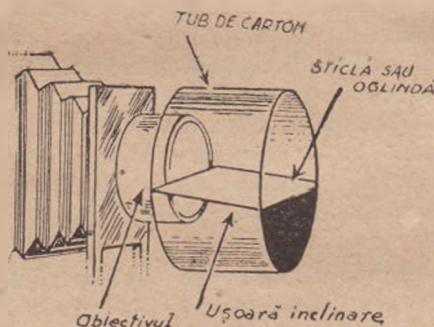


Fig. 3. — Prepararea obiectivului pentru fig. 4.

### CAINE SAU URECHELNIȚA?

Un regiment american de artilerie avea, ca orice regiment, — dobotocul său purtător de noroc: un cățeluș.

La o serbare ofițerii, soldații și cățelul fură fotografiați cu o cameră panoramică.

Ce a făcut, ce a dres cățelul, la copie... a eșit așa cum îl vedeți, ținându-se mereu de obiectiv, (pag. 509).

Aci meritul e al cățelului, nu al fotografului.

### CASE SUGRUMATE

Dacă aparatul e prea apropiat de o clădire înaltă, — marginile ei, chiar

de ar fi coloane verticale, se încovoacă, dând efecte arhitectonice foarte curioase, ca în fotografia dela pagina 502.

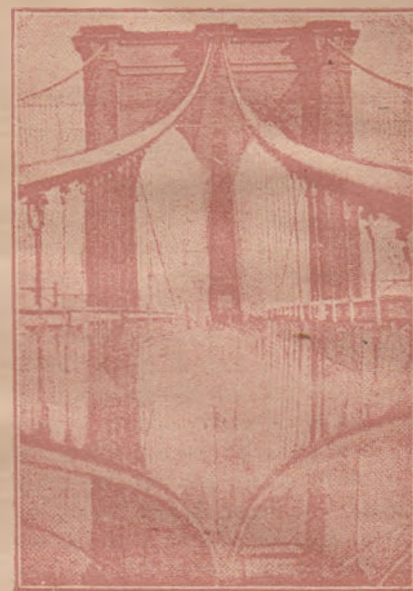


Fig. 4. — Reflexe fără apă

### APA, GHIAȚA PE USCAT

Un pod reflectat nu în apă (fig. 4) râului peste care e aruncat, ci în poadeaua sa proprie! O adevărată minune fotografică dobândită prin adăogarea unui dispozitiv inventat de un american, la obiectivul aparatului.

Peste obiectiv se așază un tub de carton, de un diametru mai mare, astfel ca să nu apară pe clișeu când



Fig. 5. — Cum a putut eși pictorul dela pag. 512.



se ia fotografia. În interiorul tubului o bucată de sticlă obișnuită se pune așa cum arată figura 3, cu capul dinafară mai jos decât cel ce atinge obiectivul, ca să aibă o ușoară înclinare.

Partea de sub sticlă a tubului se astăpă cu hârtie neagră. Atâta tot, și un lac limpede, o ghiață perfectă va apare sub orice fotografie ce veți lua, iar imaginea va da o reflectare uimitoare.

### CAPETE STRAMBE

Foarte mulți ați avut prilejul să vă priviți în oglinzi concave sau convexe, în cari apăreați sau subțiri ca un țâr sau umflați ca un butoi.

Se pot căpăta imagini tot atât de caraghioase pe cale fotografică. Se ia fotografia unui Venus sau unui Adonis, se îndoiesc puțin marginile, se fotografiază din nou și rezultatul... picioniile din fruntea articolului.

ales plăci stricate. Dar efectul rezultatelor răsplătește în deajuns.

### SILUETE

Ca încheere, un minunat efect produce siluetele, — negru și alb, ca cea

reprodusă în fig. 1. Pentru a obține așa ceva, vom face instalația din schița de sub ea.

Alegem două odăi cari să aibă o ușă între ele. Deschidem ușa și întindem între canaturi un cearceaf fin, așa ca să nu facă nicio cută.



Fig. 6. — Picioare de uriaș și felul cum au crescut.

Persoana pe care o fotografiem o așezăm cam la o jumătate de metru de cearceaf cu fața astfel ca să i se contureze profilul cât mai clar. Aparatul se așază în aceeași odaie cu subiectul de fotografiat iar în odaia cealaltă, cam la 1,50 m. se pregătește magneziul.

Înainte de expunere se sting lumina din ambele camere, se trag o-bloanele ori transparentele, astfel ca să nu fie nici un pic de lumină, se scoate capacul obiectivului și se aprinde magneziul. Se închide obiectivul, se dă drumul la lumini și... gata. Și acum... la lucru. FOTO-NO.

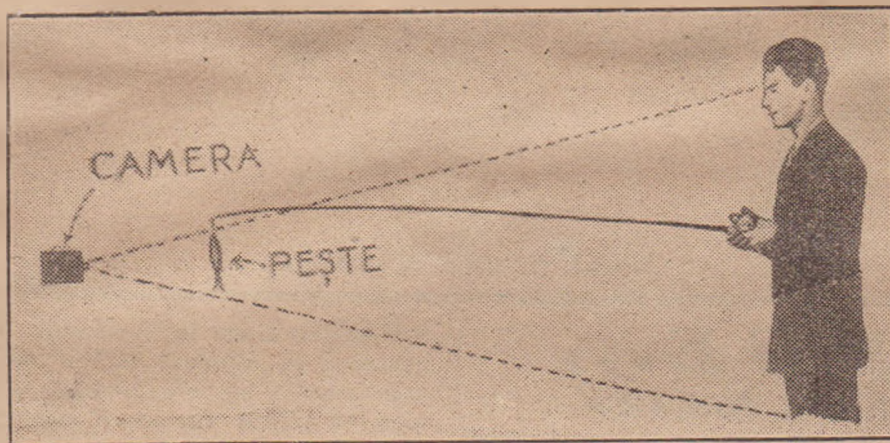


Fig. 7. — Cum s'a făcut pescuirea dela pag. 512.

Îndoind pe diagonala sau marginile de sus—se capătă altele nu mai puțin comice.

### VISURI DE POET

Admirați-l! În fața hârtiei pe care, până la revărsarea talentului, s'a versat sticla cu cerneală, — stă poetul în adăstarea muzei, (fig. 8).

Apare! E îmbrăcată modern, abia mișcă piciorușele prin cerneala din care a țâșnit!

Totul... truc fotografic: muza a fost prinsă de obiectiv, stând în fața unei perdele negre. Pe aceeași placă și de aproape, se ia și fotografia poetului la masă, etc.

Natural că va trebui oarecare îndemănare, gust, experiență pentru a reuși asemenea fotografii, — dar mai

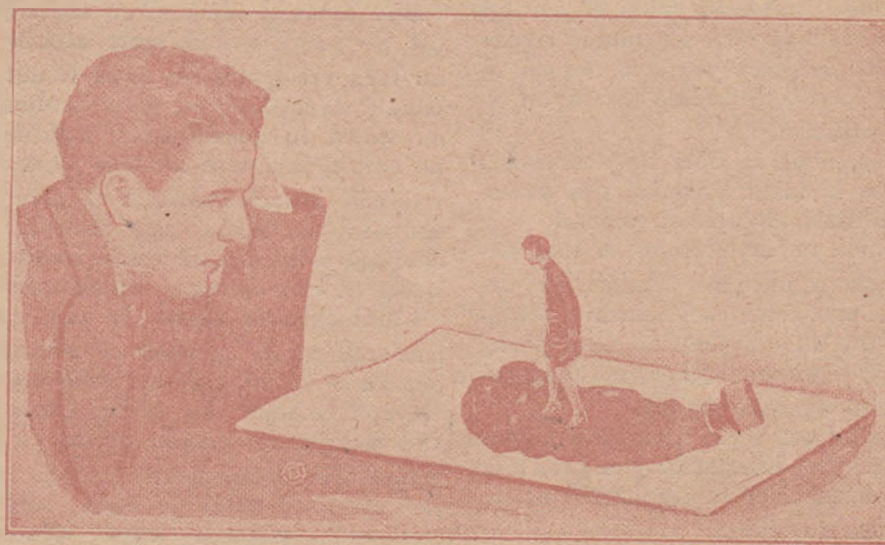


Fig. 8. — Realtzarea unui vis de poet.





De sigur nu puțini sunt acei dintre amatorii radiofoniști, cari încă și astăzi, privesc cu oarecare îndoială realizările din domeniul undelor hertziene și cari să nu șovăească încă, atunci când mânați de curiozitate, ar intenționa, ca prin propriile lor mijloace, să ajungă a-și realiza un cât de mic aparat de recepție.

Cea mai mare parte din amatorii noștri, s'au obișnuit a crede că pentru realizarea acelei *cutiuțe miraculoase*, le trebuiesc cunoștințe vaste și o îndemânare deosebită.

E deajuns ca amatorul să fi suferit decepția unei nereușite, pentruca să-și întărească convingerea că în radio există ceva mistic, pe care nu oricine îl poate desvălui.

Ce copilărească părere... O spunem cu glas tare: *Nimic din fenomenele ce se petrec într'un aparat de radio, fie el de emisie, sau de recepție nu ne rămâne ne explicat și nu există aparat radiofonic care să nu meargă, atunci când toate condițiile unei bune funcționări, au fost respectate.*

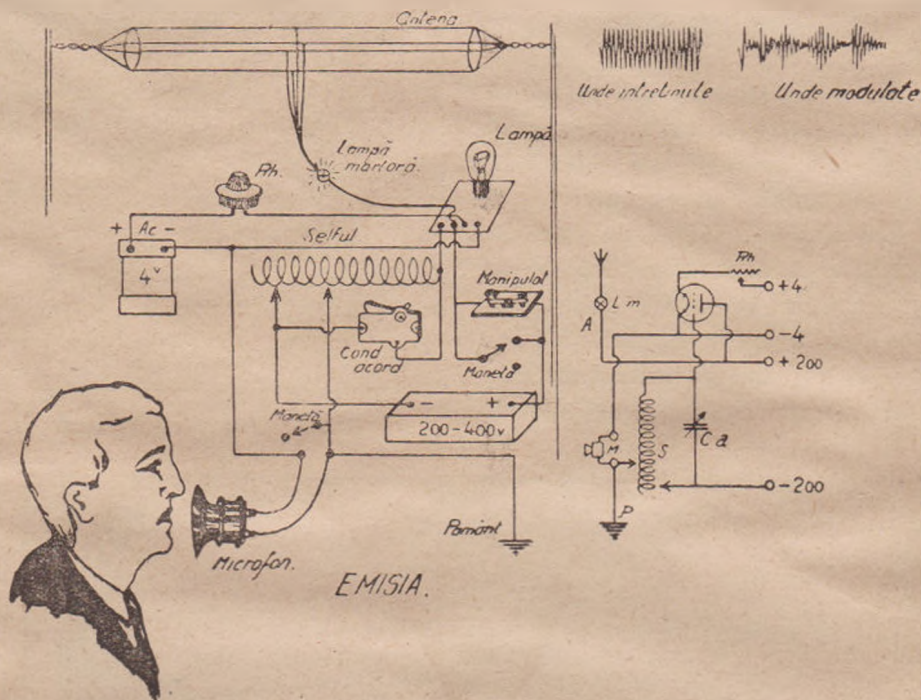
\*) A se vedea Nr. 40, 42, 44, 48, 52 din 1927, 4, 6, 7, 9, 11, 13, 16, 21, 27 și 29 a. c.

## EMISIE-RECEPȚIE)

Totuși — și din aceasta nu vrem a ne creia o porțiță de scăpare — deși cel mai simplu lucru e să-ți realizezi singur, fie emițătorul, fie receptorul, cu toate acestea nimic nu poate fi mai greu decât o punere la punct, atunci când ai trecut cu vederea una din prescripțiunile de realizare.

Căruța căreia i s'a rupt o roată, încă ar putea să meargă; un receptor căruia îi lipsește, o singură legătură nu va merge niciodată.

Am dat cel mai simplu exemplu, în realitate însă, — trebuie s'o spunem — cauzele ce pot contribui la nereușită, sunt cu mult mai multe și ele singure vor face obiectul unor articole viitoare, astăzi mărginindu-ne numai în a preveni pe acei neîncredători în izbândă că dacă se respectă anumite prescripțiuni, în radio — o repetăm — nu există motiv de nereușită.



Misterele (?) stației de emisie și....

## APA CURGE...

(Din trecutul Mexicului) de J. AIMARD

Trad. de AL. PROSICH

Sotavento sau „Cerbu“ pe numele lui indian părea să nu-și fi pierdut nici curajul și nici siguranța, figura lui arăta o liniște perfectă, numai ochii îi luceau câteodată ca la un animal sălbatec.

Detașamentul se opri un moment: ajunsese la malul unuia din numeroasele râuri ale acestei regiuni.

Departa pe malul opus se mai putea observa ultimele rânduri ale armatei mexicane cari tocmai dispăreau într'un defileu, ai cărui pereți aproape perpendiculari, erau acoperiți de o vegetație săracă.

Indianul era ferm decis să-și capete cu orice preț libertatea: știa prea bine că pe baza celor întâmplare il aștepta o moarte sigură.

De moarte nu se temea indianul, dar atunci ce s'ar fi făcut cu răzbnarea lui?

În tot timpul călăritului Sotavento rămăsese tăcut și cu capul plecat pe piept, având mare atenție să nu facă vre-o mișcare ce ar fi dat de bănuț soldaților; cu toate acestea el nu stătea în neactivitate: rigiditatea pe care o adoptase nu lăsa să se bănuiască munca continuă cu care era ocupat: cu dinții săi ascuțiți ca de fier sălbatec, indianul rodea curelele cu cari îi erau legate mâinile.

Când coloana ajunsese la râu, curelele erau roase, cu toate că mâinile se păreau a fi tot atât de solid legate.

După ce unul din soldați căută un vad de trecere, marele pretor cu jumătate din detașament trecură râul. În afară de locul pe unde soldații trecuseră, malurile erau stâncoase și abrupte.

Se dăduse ordin de trecerea prizonierului peste râu.

Deodată, chiar în momentul când ajunseră în mijlocul râului, soldatul căpătă pe la spate o lovitură groaznică, fu ridicat din șea și aruncat în apă, fără a putea scoate un singur strigăt, atât de fulgerător se produsese atacul.

Sotavento se aruncă de asemena în apă trăgând soldatul după el.

Între acești doi oameni avu loc câteva secunde o luptă furioasă.

Soldatul care se credea pierdut dar căruia viața îi era dragă, desfăcu cureaua cu care era legat de prizonier și apăru iar la suprafață să respire aer.

„Atenție!“ strigă celalt sodat, oprind calul. „atenție! prizonierul fuge!“

Acest strigăt aduse zăpăceală în rândurile trupei; soldații se risipiră în toate direcțiile să caute pe fugar.

Acum însă se întâmplă ceva oribil. Soldatul care dăduse alarma fu tras deodată de pe cal și căzu în apă, în timp ce se sforța în zadar să se desfacă de inđian care îl strângea de gât fără milă.



Adevăratul amator nu va șovăi un singur moment în credința unei bune reușite, oricare ar fi neajunsul de care se va lovi, ci va căuta cu răbdare să-și dea seama de unde provine răul și să-l înlăture.

Deși este un lucru destul de greu să te poți face înțeles de oricare — totuși pe cât ne va fi cu puțință — vom căuta ca servindu-ne de schițe cât mai lămurite, să inițiem pe amatori atât în mecanismul de propagare al undelor hertziene, cât și în acel al recepției.

În schema de față, am grupat la un

loc o stațiune de emisie și una de recepție, pentru a vedea ceace se petrece simultan atât la una, cât și la cealaltă, cum și felul cum se comportă spațiul ce le separă.

Fără a intra în detaliile de construcție atât ale emițătorului cât și în acele receptorului, vom presupune că ambele aparate se găsesc acordate pe aceeași lungime de undă și în stare de funcțiune.

*Ce se întâmplă la emisie?*

Aparatul va emite în mod constant unde întretinute, pe lungimea pe

care a fost acordat, cu alte cuvinte antena postului de emisie va vibra pe o anumită lungime de undă făcând ca să vibreze eterul împrejurul ei.

Dacă se vorbește în fața microfonului (în cazul de față microfonul fiind așezat în circuitul pământului) vom varia rezistența circuitului oscilant, rezultând de aci o variație de amplitudine a oscilațiilor produse de către emițătorul nostru. Cu un cuvânt, putem spune că prin ajutorul microfonului, obținem modulația undei emise.

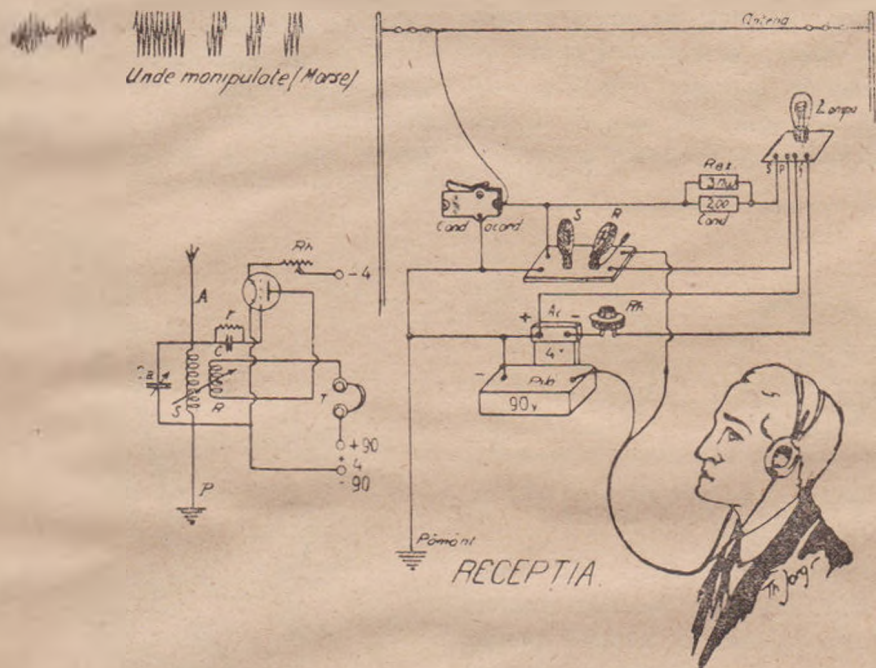
*Ce se petrece la recepție?* Am presupus că aparatul de recepție se găsește acordat pe aceeași lungime de undă cu emițătorul, deci vibrațiunile eterului deslănțuite de către antena postului de emisie, vor face să vibreze în mod identic antena postului receptor, pe care o întâlnesc în drumul lor.

În cazul acesta vom spune că receptorul nostru răsună, sau este în rezonanță cu postul de emisie.

Lampa va detecta oscilațiunile primite, adică va transforma curenții de înaltă frecvență prinși de către antenă, în curenți de joasă frecvență (curenți de frecvență audibilă), putând astfel să auzim tot ceace se vorbește în fața microfonului.

Firește că în exemplul de față, am ales cel mai rudimentar mod de a face modulația, aceasta pentru a înlesni cât mai mult citirea schemei; în realitate, pentru comunicări la distanțe mari, atât oscilatorul, cât și sistemul de modulație vor diferi.

Nu este timpul să ne ocupăm de a-



.... misterul celei de recepție

Cu agilitatea unui tigru, indianul trase cuțitul pe care soldatul îl purta în carâmbul cismei și făcând o tăetură în jurul capului nenorocitului îl scalpă; apoi dând drumul rănitului, se urcă pe calul acestuia, agitând eu un strigăt de triumf scalpul.. Impinse apoi calul din vad, unde avusese loc lupta sângeroasă, în mijlocul râului printre gloanțele ce începură să șuere în jurul lui.

Calul, condus de mâna puternică a indianului înota la vale, ținând mijlocul râului.

Pe ambele maluri goneau călăreții încercând în zadar să se apropie de marginea apei din cauza râpelor și stâncilor ce se ridicau pe maluri.

Totuși indianul nu era încă sigur că scăpase de dușmani, se temea că schimbasesc doar felul morței. În clipa în care calul, cu toată grija ce-i purta să-l susțină în lupta cu valurile, începea să se scufunde și orice speranțe pentru fugă se păreau pierdute, acesta scoase deodată un strigăt de bucurie. În mijlocul râului. La maximum șasezeci metrii depărtare,

se ridica o mică insuliță neprezentând nici o greutate de acostare.

Indianul nu mai pregeta. Luă calului zăbalele ce-l împedecau, se aruncă în valuri și înotă spre insulă.

Calul liber de greutatea călărețului, căpătă puteri noi și impins de instinct se îndreptă tot într'acolo.

Ambii, cal și călăreț, ajunseră la insulă și urcară malul ei nisipos.

Erau salvați!

### „RAZA DE LUNA”

Era cam pe la ora patru dimineața Furtuna de peste noapte se potolise complet, cerul se înseninase.

Generalul Cardenas se sculase de vreme, grijile nu-i dau pace. Sui meterezele fortăreței; sprijinindu-se apoi de parapet se uita îngândurat în vale spre lagărul mexicanilor.

Deodată, în lumina îndolnică a dimineții, i-se păru generalului că observă umbra unui om, care se apropia cu teamă de întărituri.

Necunoscutul pășea mereu înainte; deodată eșiră dintr'o poartă mascată mai mulți soldați și mai înainte ca

necunoscutul să aibe timp necesar de apărare, fu doborât, legat cobză și dus în fața generalului.

Era un om de vreo treizeci de ani, cu fața inteligentă și șireată, statura veltă dar puternică.

„Cine ești tu flăcăule?” întrebă generalul cu vocea aspră, și cum se face că îndrăznești să te furișezi de un oraș întărit?

„Nu, n'am vrut să mă furișez” răspunse necunoscutul într'o spaniolă cursivă, însă cu accent străin, ci pur și simplu voiam să intru în oraș.”

„Cum te cheamă?”

„Rază-de-lună.”

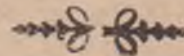
„Ce ești tu?”

„Canadian și vânător de precizie; dar vedeți generale, dacă o luăm pe calea asta, nu vom ajunge la nici un rezultat. Imi place mai bine să apuc taurul de coarne: am venit aci să vă propun o afacere.”

„Care?”

„Oh! oh! generale, nu așa de pri-pit. Mai înainte de toate ce mi oferiți?”

(Va urma)





cestea, scopul nostru fiind ca pentru un moment, să familiarizăm pe amatori cu mecanismul de funcționare atât al emițătorului cât și al receptorului și mai ales să le împrăștiem credința greșită că ar exista oarecari taine pe care nu oricine le poate pătrunde. O spunem cu glas tare: *Oricine poate ajunge la realizarea fie a unui post de emisie, fie a unui post de recepție, având garanția deplinei reușite, cu singura condiție de a respecta întocmai prescripțiunile ce se dau!*

Pentru acei ce vor să instaleze schema de față, o pot face ținând stama de valorile pieselor indicate mai jos și având în vedere că emițătorul cât și receptorul sunt prevăzute a lucra pe unde cuprinse între 25-40 m. (Schimbând selfurile receptorului va putea lucra pe toată gama).

*Piese necesare postului de emisie.*

Antena prismatică (4 fire lungi de 6 m. fiecare. Vezi fig.). Un self cu 15 spire ce se va face din sârmă de aramă groasă de 5 milimetri. Înfășurarea lui se va face pe un cilindru de lemn având lungimea de 25 cm. și diametrul de 7 cm.

Odată înfășurate cele 15 spire se va scoate selful de pe mandrin (cilindru de lemn) și va fi fixat în 2 sau 3 bențițe de ebonită cari au fost prevăzute cu găuri (diam. 5 m/m) din 10 în 10 m/m. Aceasta pentru a se da rigiditate selfului și a-i menține spirele la aceeași distanță. Bențițele vor avea lungimea de 170 m/m și lățimea de 15-20 m/m. (Pentru detalii de construcție vezi art. *Postul de emisie E R S A D* din Radio Român No. 42-44).

Condensatorul de acord va avea o valoare de 300—500 cm. 1 Reostat de 16-20 Ohmi; 1 soclu de lampă, 1 lampă de putere (B 406, B 405, sau C 509 Philips), 2 Manete cu 4 ploturi, 1 Manipulator (în cazul când se va lucra în telegrafie), 1 Microfon, 1 Acumulator de 4 volți și o sursă de 200-400 volți, pentru alimentarea anodei. În fonie nu se va pune mai mult de 200 volți când se utilizează lămpi de recepție obișnuită, contrariu se înroșește placa și lampa poate plesni, dând loc la accidente neplăcute.

Pentru verificarea acroșajului, sau mai bine pentru a ști care e valoarea condensatorului de acord, atunci când vrem să emitem pe o anumită lungime de undă, se va pune în circuitul antenei un bec de lampă de buzunar, care prin intensitatea sa luminoasă, ne va indica unde trebuie să ne oprim din învârtirea condensatorului pentru a obține maximul de curent în antenă.

*Th. Iorganda.*

Secret. Rev. «Radio-Român»

## :: CE MINUNI :: NE DESCOPERA :: MICROSCOPUL ::

— Microscopul este un mijloc splendid de educație și distracție. El arată oamenilor maturi, ca și copiilor viața minuscule din jurul nostru. Micile insecte se văd ca niște creaturi fantastice; plantele ne arată frumuseți de culoare și structură noi; iar părțile de materie vegetală, animală, sau minerală, capătă dimensiuni isbitoare și proporții uriașe.



Fig. 1. — Un fir de păr și un vârf de ac mărit de 250 ori

Cea mai simplă „teavă fermecată” va arăta ori-cărui amator minuni noi. Am adunat în această pagină câteva din cele mai simple demonstrațiuni cari se pot face cu microscopul. Dacă aparatul este întrebuin-

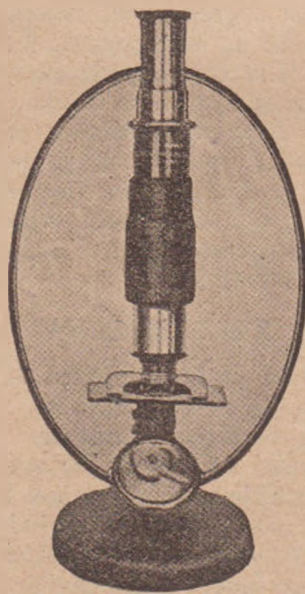
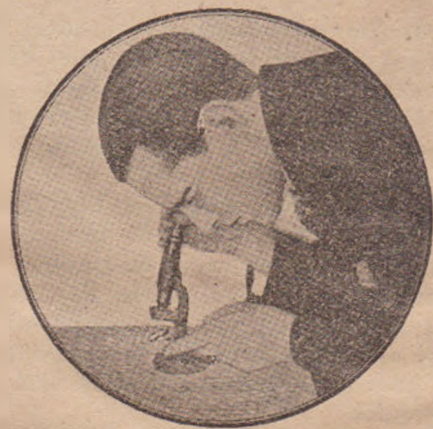


Fig. 2. — Un microscop scolar

lat noaptea, este bine să se așeze între electrică și microscop un pahar conținând o soluție de sulfat de cupru. Razele de lumină cari vor lovi o-



glinda, vor produce un efect asemănător cu al luminei zilei.

Un fir de păr omenească, văzut sub microscop, apare neregulat și cu mici umflături; vârful unui ac este tocit și are o suprafață neregulată, datorită ruginei și roaderii, (fig. 1).



Fig. 3. — Examinarea unui pește auriu; se poate vedea circulația sângelui.

Pentru a obține mici creaturi pentru examinare la microscop, preparăm o infuziune de fân. Se ia puțin fân, se pune într'un pahar cu apă și se lasă în repaus trei sau patru zile, într'o cameră caldă. O picătură din această

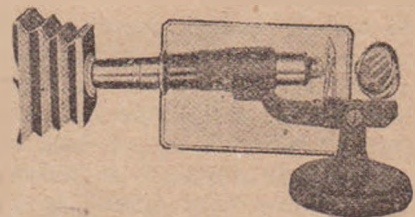


Fig. 4. — Microscopul așezat pentru micro-fotografie

apă, așezată sub microscop, ne desvăluie lucruri cu neputință de văzut cu ochiul liber. Pentru că aceste mici



ființe se mișcă repede și ies adeseori din raza de viziune a obiectivului, este bine să le electrocutăm atunci când sunt în poziția dorită. Pe placa de sticlă a microscopului se fixează un inel de ceară, în centrul căruia

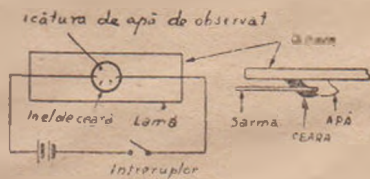


Fig. 5. — Cum se electrocutează infusoriile dintr'o picătură de apă

se pune picătura de apă. Două sârme, puse în legătură cu o baterie, sunt așezate la câte un capăt al inelului. Figura noastră arată cum se fac legăturile. Apăsând pe un buton, circuitul este închis și micile creații sunt electrocutate, (fig. 5).

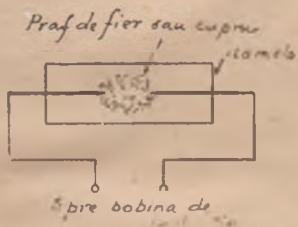


Fig. 6. — Caracteristicile unui curent electric

Dacă așezați coada unui pește auriu sub microscop, puteți observa foarte bine circulația sângelui, (figura 3).

Pentru a tăia secțiuni subțiri de plante pentru examinarea microscopică, este nevoie de un cuțit special.

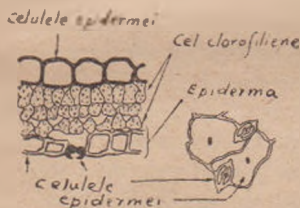


Fig. 7. — Ce se vede într'o frunză tăiată

Iată cum vi-l faceți: Fixați o lamă de ras într'o menghină. Rupeți partea superioară, și obțineți astfel o mică fâșie ascuțită, din lamă. Rupeți a-

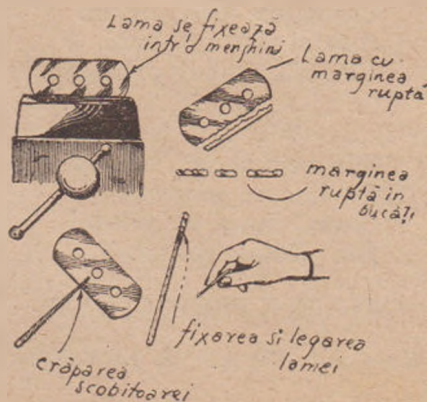


Fig. 8. — Fabricarea cuțitașului

ceastă fâșie în alte trei sau patru bucăți mai mici, și veți obține trei-patru lame mici. Fixați una din aceste lame la capătul unui chibrit sau al unei

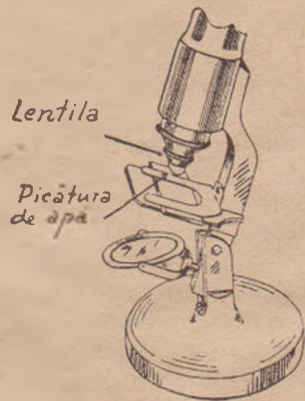


Fig. 9. — Cum putem mări puterea microscopului

scobitori, și aveți un cuțitaș destul de bun, (fig. 8).

O altă experiență frumoasă, se poate face cu o bobină de inducție și praf de fer sau aramă, totul fiind

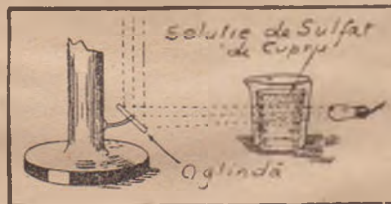


Fig. 10. — Intrebuintarea microscopului noaptea.

așezat ca în figura 6.

Dacă aparatul d-voastră nu mărește în de-ajuns, așezați o picătură de apă în fața obiectivului. Puterea mărită va fi ridicată, (fig. 9).

În sfârșit, proprietarilor de aparate fotografice, microscopul le păstrează și mai multe surprize, căci pot fixa pe placă minunile observate. În numărul 14 al ziarului nostru, a fost descris un dispozitiv simplu pentru microfotografie.

Meșterul Șurupelnișă

Mănescu Ion

## RADIOFONIA IN HOTELURI

În America bineînțeles, unde radio-fermecătorul a fermecat chiar și oficialitatea, societatea hotelierilor a hotărât ca fiecare cameră să aibă receptorul său.

Inaugurarea a avut loc zilele trecute. Fiecare cameră e legată cu un fir la o cameră specială care are două aparate receptoare puternice și două grupe de amplificatoare, corespunzând la câte două comutatoare instalate în fiecare cameră.

Un operator de serviciu, de la 10 dim. până la miezul nopții alege două din programele cari plutesc în văzduh.

Pasagerul are la îndemână puțința să audă ori care din cele două programe la „orbitor” sau să întrerupă curentul.

Pentru aceste instalări „fără fir” a fost nevoie de zece milioane de sârmă și a costat numai 150.000.000, — o sută cincizeci milioane, — lei. Dar, pentru a satisface clientul pasager, așa ca să se simtă în hotel ca la el acasă, ce nu fac hotelierii?

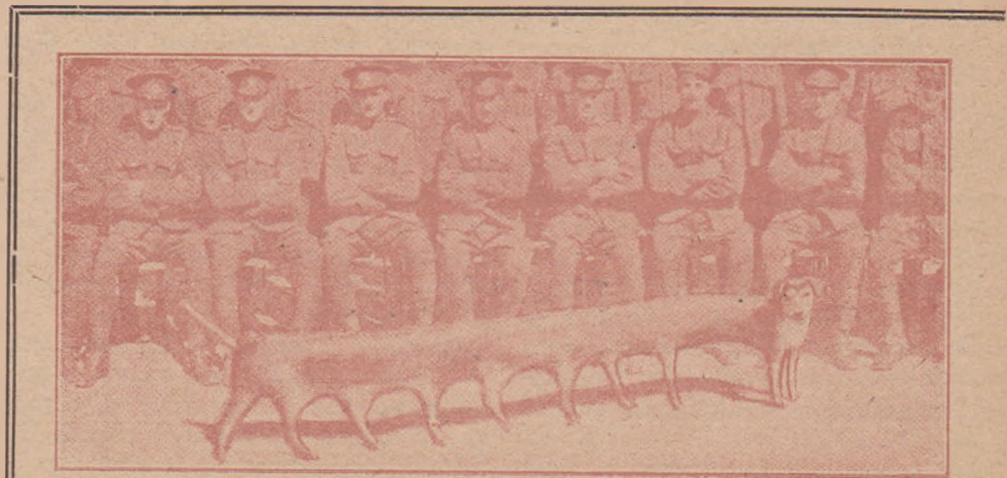
M. D.



## Scrisoare de mulțumire

Am construit aparatul de radio din No. 13 și 16 (1928) al ziarului, anume montajul Schenell cu 1 lampă.

Cu o antenă interioară de 4 m lungime la 7 m înălțime recepționez tare în casă toate posturile europene. Dar mult mai clar și fără paraziti dar absolut fără nici un șmotel. recepționez pe unde f. scurte: Eindhoven din Olanda, Shenectady din St.-Unite, Melbourne din Australia, Bandoeng din Java, Constantine din Algeria, Lyon din Franța și..... Însfârșit tot globul pământesc e la mine acasă.



Minunile fotografiei: câine sau urechelnișă?



# Rezultatul Concursului D

Pe foarte mulți i-au speriat, nu atât concursul în sine, cât animalul de pe copertă. Nu s'au lăsat însă și ne-au trimis părerile asupra aceluia animal, care bine înțeles au fost împărțite.

Asupra capului și cocoșelor nu s'a înșelat nimeni: toți au recunoscut, *elefantul și cămila*. Coarnele au fost după unii de *bou*, după alții de *zimbbru*. Iar falca de jos a fost găsită de *pelican*, de *porc*, de *balenă*, de *cameleon*, de *delfin* și de un pește ce trăiește la mari adâncimi: doar prima și ultima părere puteau fi conforme cu adevărul.

Piciorul de *zebră* era prea caracteristic să nu fie recunoscut; cel de *cocoș* însă, era după unii de *vultur*. — se aseamănă, — după alții de *struț*: cel de *cangur*, a fost confundat cu cel de *bivol*, de *cal* și de *dromader*; în fine cel de *panteră* s'a spus de unii că e de leopard.

Natural că acolo unde asemănarea putea produce o greșală, noi nu am considerat-o ca atare și am clasat bune și răspunsurile cu picior de vultur ori de leopard.

Coadă a fost după unii modernă. — deși nu mai e la modă, — adică a unui animal modern: *crocodilul*; după alții ea era preistorică, a vre-unui *stegosaur*, *ichitiosaur* etc. Nici această confuzie nu am considerat-o ca o greșală.

Câți-va s'au agățat și de peisaj, — și bine au făcut. D. St. Platis a găsit în tablou nu mai puțin de 55 de eroi. Nu au lipsit nici poezii, — ca pseudonimul M. B. P. și d. St. Platis. Lucru curios: premiul întâi, un credincios al concursurilor, tocmai când nu a scris în versuri, a luat premiul visat.

Am fost nevoiți a elimina dela concurs pe d. Salater (Focșani) și Ernest Călin, cari, deși au răsuns exact, au tăiat desemnul din ziar și ni l'au trimes. *Ciopârțirea ziarului nu e admisă la concursurile noastre*. — cititorii vechi cunosc aceasta.

Premiantul I într'o frumoasă expunere, ca o poveste, a scos că dela animalul nostru botezat „Compoziție” au apărut pe lume animalele din care e compus. Povestea D-sale se va publica în întregime în Almanachul Copiilor.

Premiantul II.—Drd. G. E. S., original ca întotdeauna, ne-a trimes ce se vede la pag. 512. D-sa a cedat valoarea premiului Ligei Navale. Moș Delamare îi mulțumește călduros în numele Ligei.

Un concurent ne-a trimes o foaie de hârtie scrisă frumos și cu desem-

auri bine executate dar... nu s'a semnat, deși avea șanse să fie premiat.

## DESLEGAREA

Dihania avea, după intențiile D-lui A. V. Lecca:

- 1) Capul de *elefant*.
- 2) Falca de jos de *pelican*.
- 3) Coarnele de *bou*.
- 4) Spinarea de *cămilă*.
- 5) Coadă de *crocodil*.
- 6) Piciorul drept dinainte de *zebră*.
- 7) Piciorul stâng dinainte de *Cocoș*.
- 8) Piciorul drept dinapoi de *cangur*.
- 9) Piciorul stâng dinapoi de *panteră*.

Răspunsul Drd. G. E. S. — *Elefant* (capul cu urechile) gen de mamifer, proboscidian, cel mai mare dintre patrupede, posedă o trompă, are pielea scorojită, de culoare cenușie; e ascultător și uimitor de inteligent (Asia și Africa).

*Leopard* (piciorul drept dinapoi) trăește în Africa și în Indii. Acoperit cu păr de culoare galbenă marmorată cu pete marou închis.

Este feroce, curajos, agil și forte. Atacă toate animalele, chiar omul, se agăță pe pomi și se ține la pândă pe crăci. Vânătoarea sa este foarte periculoasă.

*Enripharinx*. Un fel de pește din profunziuni prăpăstioase ale oceanelor. Corp lungăreț și subțiat, este terminat printr'un cap voluminos. La falca de jos are un *enorm buzunar ca acela al ciocului pelicanului*.

(Intentia desenatorului a fost Pelicanul. N. Red.).

*Zebra*. Mamifer african din grupa cailor. Zebra se domesticește ușor. Se caracterizează prin culoarea sa roscață, gălbuc, vânăță cu maron. Răspândită în toată Africa Australă ea trăiește în turme și fuge la cel mai mic șomot și galopează cu repeziciune. Se disting trei specii: hipotigris (vârgată până la copite), Burchel (hipotigris burchelli) ale cărei picioare nu sunt vârgate și hipotigris grevi, apropiată de zebra comună. (piciorul stâng dinainte).

*Cămila* (corpul cu cocoșele și piciorul stâng dinapoi). Un fel de mamifer rumegător coprinzând două feluri: cămila cu două cocoșe și corpul acoperit de o lână grosolană și dromadera care are o singură cocoșe și pielea aproape goală. (Asia centrală și Turchestan).

*Crocodil* (coada)... deși seamănă mai mult a coadă de sauria antediluvian... dar scrie la „ziar” că e vorba de animale cunoscute! Un fel de reptilă hidro-sauriană, familia crocodilec: au adesea dela 6 la 8 metri, un

cap lungăreț de două ori mai lung decât gros; labele dela spate palmate, coada plată și exală un miros caracteristic. Se mișcă cu greutate pe pământ dar în apă sunt în elementul lor, devin îndrăzneți și atacă chiar omul. Pielea lor groasă rezistă glonțului. Era pe vremuri, unul din animalele sfinte ale Egiptenilor, care l'au reproduș înfinit pe monumentele lor.

*Boul* (coarnele... din care jumătate sunt de berbec!) câteva lucruri interesante de știut, deși s'ar zice că boul e... bou și-l știe toată lumea! Origina tuturor speciilor de mai jos este „Bos primigenius”, dar numără mai multe varietăți (tipuri rase): Rasa țărilor de jos (Pays-bas); engleze de Durham, franceze de Maine, de Jutlanda, de Normandia. Rasa Irlandeză, varietația de Ayer, de Davon, de Bretania. Rasa Britanică: varietatea de Suffolk, Norfolk. Rasa de Alpi Elvețiene, de Valais, bavareze, de Wurtemberg, tiroleze.

*Vultur* (picior drept din față). Unul dintre cele mai puternice și curagioase păsări de pradă. Își face cuib pe cele mai prăpăstioase stânci.

Drd. G. E. S.

## POVESTEA D-LUI TITI CATRINU

Făptură ciudată pare a fi un monstru din hasme??!!

Ce furau mereu picioare  
O dihanie ciudată  
Cu cocoșe în spinare  
De cămilă măi nepoate.

Spunea moșul la nepoți.  
El avea coarne de bivol  
Și urechi de elefant  
Un picior de zebra și altul  
El avea de leopard  
Sau de panteră și iar  
Alt picior era de cerb  
Sau de antilopă chiar  
Nu-mi aduc eu bine aminte  
De-atâta vreme, dar  
Să vă povestesc înainte.  
Ș'acea fiară urăcioasă  
Mai avea o trompă cam  
Ca de elefant, și gura  
O avea de pelican.  
Coadă era dela vre un  
Animal din alte lumi  
De prin timpul preistoric

Și-a ucis atunci voinicul  
Pe dihania spurcată,  
Iasma, ciurma ce'n lacul  
Din pădure stă odată.

## NUMELE PREMIAȚILOR

Premiul I (500 lei) d. Săndulescu C. Gh., Loco.

Premiul II (100 lei) d. Dr. G. E. S.



# IN JURUL ZBORULUI INTERPLANETAR

## Voiajul Pământ-lună fără întors. Obuz ori rachetă ?

După cucerirea fundului mărilor și a văzduhului, numai visată în vecheime, azi pare a fi pe cale de realizare și zborul sideral. Nu în stele, — căldura fiind prea mare, ci deocamdată în Lună.

Cu rezolvirea problemei s'au încumetat: francezul Robert Esnault-Pelterie în 1907-1908; belgianul André Bing din 1911; americanul Robert H. Goddard din 1912.

Principiul e un obuz — rachetă, — iar ziarele au anunțat că încercările la uscat au reușit minunat.

Dacă omul ar reuși să capteze și să se folosească de energia interatomică, — atunci călătoria pământ-lună s'ar face în 3h. 27 m. cu o viteză de 222 milioane m. pe oră. Până atunci... trebuie să ne mulțumim numai cu 11.000 m.! Modestia la toate.

De ce obuz-rachetă și nu obuz de tun ? Fiindcă pentru a eși un corp de sub înrâurirea gravitației pământului și a avea iuteala necesară de ajuns până în lună e nevoc de o viteză de 11.000 m. pe secunda. Frecarea de aer ar frâna ori topi obuzul, — pe

Premiul III (100 lei) d. Niculae Demetrescu, Târgu Frumos (?)

Premiul IV-X (40 lei); Ieszensky N. Cristior; Gh. Pleșoianu, Constanța; P. Ghițulescu (?); I. Maslicov, Loco; Th. Ludu, Loco; Titi N. Catrinu, Dragoslavele (?); Stamula Platis, Galați.

Menționași (fără premii): Cuciu Aurelia, Timișoara; Matos Hartum Bedrosian, Silistra (?); Popescu Florin, Loco (?); Iosif Namecek, Brăila; G. Fuiorea, Constanța; Profit Antoaneta, Iași.

Premianții și menționașii cu (?) sunt rugați a ne trimite adresa exactă și completă

### NUMELE DESLEGATORILOR

Băilești: Predatu Ștefan și Stoica Marin.

Bistrița: Goga Ioan.

Bilciurești: Florescu Ion.

Brăila: Curelea G. M., Cimpoescu N., Mohoreanu Teodosia, Namecek Iosif și Weiss Clara.

Buhuși: Tipa Ana.

București: Cap. Aslan, Constantinescu V., Copandy Ludovic, Dumitrescu Radu, Filipescu Lucian, Grigoriu Simion, Goldstein Richard, Ludu Th., Adrian Lepădatu, Eug. Leharovsky, N. Mriescu, I. Marin, Fl. Martz, I. Maslicov, Popazolu Mircea, Popescu Florin, Al. Schmirer, N. Ștefănescu, Scribeanu Toma, Sava Jean, I. Scherer, Dr. G. E. S., A. Săndulescu, Tun Ilie, Tevi Lazar, Al. Văgoi și I. G. Zaman.

Călărași: Ionescu Mircea, St. Paraschivescu și Al. St. Paraschivescu.

Câmpina: Boroda Tudor.

Celar: Gh. Stănescu.

Cernăuți: Tomasciuc Octav.

Chișinău: N. Marandici.

Cluj: Trașcă Mihai.

Constanța: Gh. Fuiorea, Pleșoianu și P. Zainca.

Craiova: Filder Ferdinand, Marinescu Gelu, Maniu Lungu, St. Oanță, I. Stanciu și Traian Turtureanu.

Cristior: I. Ieszensky.

Dorohoi: Haimovici Carol.

Dragoslave: Catrinu Titi.

Focșani: Ovid Bălănescu, N. Marinescu, Leon Solomon.

Galați: Mih. Dumitrescu, G. Făinaru, D. Nichita, Platis Stanula.

Giurgiu: Angelescu Gh.

Iași: S. Apoteker, Gh. Comaniță, Ion Enache, Antoaneta Profit, D. Pantalon.

Ieși: Coșbuc Ion.

Lugoj: Nistor Sextil.

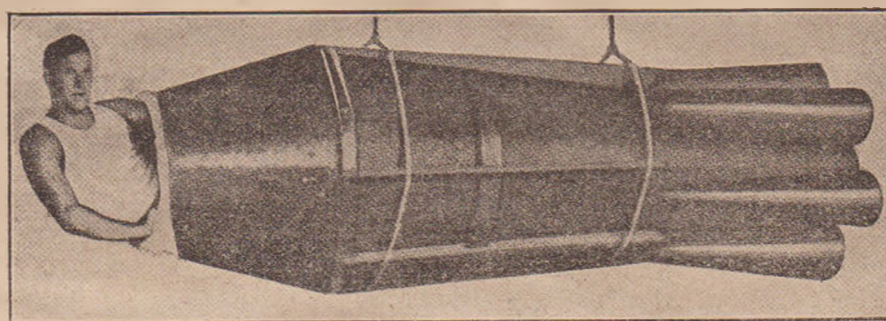
Pătârlage: Toncescu Viorel.

Gura Pădurei: Cojocă Gh.

Pitești: Tărtășescu Al.

Ploesti: Gh. Alexandrescu, Șerban Popescu.

Roman: Em. Florenz, Alder Louis



Vehicul, cu destinația... LUNA.

Dusul din punct de vedere al executării drumului, pare asigurat, — întorsul însă... e exclus. Cum vor trăi noii veniți în lună e altă chestiune.

Dar dacă plecarea nu a fost bine, achită? Racheta noastră se va pierde în infinit? De aceea încercările se fac azi pe de o parte pentru a ușura comunicațiile pe pământ cu un autobuz-rachetă care ar bate avionul, — pe de alta a bombarda numai luna deocamdată, — cu mâine să se trimită și un pasager.

Roșiori: Stoianescu Valeriu și Eugenia.

R. Sărat: Enescu Mihai și G. Horia.

Salcia: Mazilu Bicu.

Silistra: Bedrosian Matos și Simu Maria.

Soroca: M. B. P.

Slobozia: Marinescu Ion.

Suhaverca: Barbiri Olak.

Ștefănești: Goetz Oscar.

Tecuci: Siegler Leon.

Timișoara: Aurelia Cuciu.

Tifești: Tânjală Ion.

T. Frumos: N. Dumitrescu.

T. Lăpușului: Aug. German.

T. Severin: G. Guran.

Târgoviște: Didona Marinescu.

? : Fl. Constantinescu, G. C. Grigorescu, P. Ghețulescu, Miche Adolf, N. M. S. și un nesemnăt cu o lucrare frumoasă.

când racheta, pornind încet la început, își va lua avântul nebunesc pe măsură ce ese din pătura deasă de aer, — cam pe la 120 km. Aviator



## ȘTIINȚA RÂDE



De-ale marinarilor.

— Ei...! micule, ai să treci și prin țări cari au peste 80 de grade la umbră!

— Și ce făceai dumneata acolo?

— Foarte simplu... mergeam numai la soare!



## - :::- DRAMA PROVOCATA DE UN CONCURS - :::-



ANIMALELE DIN CONCURSUL „D” SPRE ZIARUL NOSTRU.

## MINUNAȚII



Ce mai cap!



Ce mai pește!

## FOTOGRAFICE



Ce mai picior!

Cum se pot realiza de orice amator fotograf, se poate vedea la pag. 504