

IN PREAJMA ÎNCEPERII noului an școlar

Problemei învățământului, Partidul Muncitoresc Român, regimul nostru de democrație populară, i-au acordat — la fel ca și celorlalte probleme importante ale poporului nostru muncitor — o atenție deosebită.

Nevoia unui învățământ accesibil marilor mase populare și așezat pe baze realiste într'adevăr științifice, în general nevoia unui învățământ corespunzător marilor transformări economice-politice, a fost rezolvată prin legea pentru reforma învățământului, elaborată de Ministerul Învățământului Public.

Fără a mai comenta caracterul obligatoriu și absolut gratuit al învățământului elementar, prioritatea acordată fiilor de muncitori și țărani la înscrierea în școlile de grad mediu și superior, este elocventă în înțelesul că arată caracterul adevărat popular al noului învățământ care, deși hide larg porțile sale pentru asupriții din trecut.

Un alt aspect esențial al reformei învățământului îl reprezintă imbinarea armonioasă dintre teorie și practică prin înființarea școlilor profesionale medii, dispărând totodată disproporția

flagrantă dintre teorie și practică cu totul redusă la fostele licee teoretice.

În același timp — pentru ca ești în viața tinerii absolvenți ai școlilor de orice grad să fie conștienți de datorită lor de cetățeni, pentru a-l scăpa de îngustimea orizontului de vederi al dogmatismului pseudo științei burgheze predată în școlile din trecut — un loc de frunte în noua școală îl va ocupa educația politică și predarea temeinică a teoriilor marilor dascăli ai proletariatului, predarea celor mai avansate teorii bazate pe concepția materialistă despre lume și viață.

Paralel cu aceasta, prin trecerea școlilor profesionale în proprietatea și sub direcția

H. N. DOREANU

(Continuare în pag. 4-a)

**Cețiți
în corpul ziarului**

ca susținător

**Țara
Socialismului**

4 pagini 4 lei

6 Septembrie 1948

Anul V, Nr. 612



Proletarii din toate țările uniți!

BIBLIOTECA UNIVERSITĂȚII
CRAIOVA

ORGAN AL P.M.R. ÎNTRU JUDEȚUL HUNEDOARA

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA

Devă, Str. Karl Marx Nr. 4

(Edificiul Județenei P. M. R.)

TELEFON PRIN 401

ABONAMENTUL

INDIVIDUALE LUNAR LEI 100

Colective (pentru muncitori, țărani și intelectuali)

LUNAR LEI 80

la poșt. plătită în avans, conf. ap. Dir. Naț. P.P.T. nr. 751/1947

Realizându-se peste 52% sută din planul de colectări

In județul nostru treerișul și colectările trebuie să se termine până la 15 Septembrie Cum decurge campania desmiriștitului

Timpul este prielnic și bătălia treerișului — odată cu ea lucrările de colectare — din județul nostru se desfășoară în cadrul planului întocmit de Comisia Județeană de colectări, într'un ritm tot mai viu.

Cu excepția plaselor de munte unde datorită condițiilor climatice nefavorabile muncile de recoltare au suferit întâzieri, în restul județului treerișul va fi terminat până la 15 Septembrie.

În acest scop, Comisia Județeană de colectări, a făcut o nouă repartizare a batozelor de treer, potrivit căreia un număr de batoze din plasele în care treerișul este pe sfârșite au fost deplasate în plasele unde treerișul este aceluși. În acest scop, au fost prevăzute pentru batoze de colectare s'a realizat până în prezent 52% grâu și secară, 64% orz și 50% ovăz.

Greutăți și sabotaj

În actuala bătălie a treerișului,

s'au putut vedea greutățile cauzate de arile la domiciliu, care în afară de risca de combustibil și marea uzură a mașinilor pe care o provoacă deplasarea lor din gospodărie în gospodărie, adăugă mișcare de „ici colo” a batozelor, a răpit un timp apreciabil care a întârziat în mare măsură treerișul. La aceste greutăți tehnice, se mai adaugă și sabotajul la care chiburii au recurs prin sustragerea sistematică dela efectuarea treerișului și prin nerespectarea rândului la batoze.

Cazul comunei Roșcani unde chiburul Andreșescu Gb., deși a avut batoza în curte, — unde s'a treerat grâul țăranilor muncitori care i-au secerat grâul lui, — a refuzat să-și treere recolta sa, iar chiburul Selejan Todor care a fugit de acasă în ziua când

fusea programat la batoză, s'acomte la iveală noua formă de sabotaj prin care chiburimea caută să împiedice bunul mers al colectărilor.

În unele locuri, de pildă plasa IIIA, întârzierea treerișului se datorește și lipsei de vigilență și control a comisiei de plasă care a permis proprietarilor de batoze să nu-și repare din timp batozele deși li s'a pus la dispoziție timpul și creditele necesare pentru efectuarea acestor operațiuni.

Astfel se și explică faptul că din totalul batozelor din această plasă, 8 batoze au rămas nerecitate. Treerișul în aceste condiții lor au reușit să convingă organele de resort că mașinile lor sunt în perfectă stare de funcționare.

Acolo unde s'a muncit organizat colectările se desfășoară în bune condițiuni

Acolo unde datorită buneii organizării a treerișului și colectării

G.H. PLEȘU

(Continuare în pag. 3-a)

In urma eșecului lui Schuman de a forma un nou guvern Criza politică din Franța a atins punctul culminant

Faimoasa „forță a treia” s'a prăbușit complectamente

Lupta muncitorilor franceze pentru formarea unui guvern democrat și mărirea salariilor, este mai puternică și mai unită ca oricând

PARIS. 4 (Radior) Eșecul lui Robert Schuman șeful M. R. P.-ului de a forma un guvern nou, după o săptămână de tratative cu conducătorii partidelor, reprezintă momentul culminant înregistrat de criza franceză de guvern, la două luni după intrarea în vigoare a „ajutorului” Marshall.

Faimoasa „forță a treia” care în cursul fiecărei crize politice izbucnise după eșirea Partidului Comunist din guvern, s'a prezentat opiniei publice într'oa formă mai mult sau mai puțin diferită, s'a prăbușit acum complectamente, lăsându-i pe vasalii trusurilor izolați față în față cu acțiunea unită a clasei muncitoare franceze pentru obținerea unor salarii care să permită un nivel de viață acceptabil.

Mii de muncitorii din in-

treaga Franța au declarat în cursul ultimelor zile greve de protest, în sprijinul Confederației Generale a Muncii care a cerut stabilirea salariului minimal de 13 000 de franci și prevederea revizuirii automate odată cu fiecare urcare a prețurilor cu 10%.

Lupta muncitorilor francezi pentru mărirea salariului este de o forță și unitate fără precedent, zguduind din temelie regimul lui Reynaud—Schuman—Blum care prevede lupoze, concedieri, înghețarea salariilor în interesul „bugetului de echilibrare” și lichidarea industriei grele naționalizate.

Revendicările populare pot fi îndeplinite numai prin revenirea la putere a Partidului Comunist, cel mai mare partid francez și înțelegerea acestui fapt elementar a de-

venit ideia conducătoare a membrilor sindicatelor catolice și Force Ouvriere, care în ciuda interdicției lansată de conducere, se îndreaptă către colaborarea cu comuniștii, alăturându-se apelului lansat săptămâna aceasta de Partidul Comunist, care a cerut un „guvern al oamenilor noi” din care să facă parte și comuniștii.

Eduard Benes, fostul președinte al Republicii Cehoslovace a încetat din viață

PRAGA 4 (Radior). Vineri seara la ora 18 (ora locală) după o lungă agonie, a încetat din viață la reședința sa, Doctorul Eduard Benes, fostul președinte al Republicii Cehoslovace.

ESCO, INY & Comp.

De vreo câteva zile Hunedoara și satele dimprejur se află împestrăte cu afișe care te anunță că în ziua de Duminică 7 luna curentă vei avea o după amiază plăcută asistând la inaugurarea teatrului din Com. Govăjda cu această ocazie jucându-se „O scrisoare pierdută” a lui Caragiale.

Distribuția îți dă certitudinea că ai de a face cu niște artiști „pă cînste” și „aleși pe spânceană” pentru această pleză. Dar ca să ai această certitudine trebuie neapărat să le cunoști nu-

mele — care și așa vor eși nu peste mult din anonim — numele acestea care îți arată că într'adevăr, protagoniștii, au înțeles cam ce satirizează printre altele bătrânul Caragiale.

Să începem deci! Cap de listă e ATEU SOCIUS. Il cunoașteți? Desigur că încă nu! Și nici pe JUGY FOTINNY (cu doi N și Y la coadă) nici pe ZITTA BRANESCO (nici pe Brănescu că sună vulgar și nu cadrează cu un artist) și nici pe TODY BRANESCO.

Și ca să vedeți cum tin neapărat să fie „pic” în maniera lui Caragiale — să ne uităm cine mai joacă. Uite: Pascu VALERIANI, BABIS BENI și NIKY BARTINI, iar direcția de scenă o are posesorul delicioșului nume de TIBI ZOLLINY.

Frumos, nu? Și cu atât e mai frumos cu cât însuși MICHAEL STROGOFF — eroul lui Jules Verne — lăsând la o parte aven-

m. i. m.

(Continuare în pag. 3-a)

Să cunoaștem ȚARA SOCIALISMULUI

Expoziția „30 ani de arhitectură în Uniunea Sovietică” Pentru prima dată în lume

Acum câțiva timp s'a deschis la Casa Centrală a Arhitecților, din Moscova, expoziția „30 de ani de arhitectură în Uniunea Sovietică”.

Sunt expuse o serie întreagă de fotografii ale diferitelor construcții din orașe și sate. Machetele locuințelor și instalațiilor publice precum și diferite materiale oglindesc rezultatul muncii creatoare a arhitecților sovietici, în decurs de 30 de ani.

Dovăzesc de noul orașe industriale au apărut în locul unor mici orașe pentru muncitori, 1280 de orașe și-au schimbat complet înfățișarea. Pe harta geografică a Uniunii Sovietice au apărut nume noi: — Vorkuta, Magadan, Kemerovo, Komsomolok — în total 22 de orașe.

În regiunea polară a apărut orașul Kirovsk.

La expoziție sunt arătate pe larg construcțiile din satele sovietice: case confortabile, cluburi, teatre și alte clădiri. Standuri speciale demonstrează reconstrucția orașelor distruse în timpul războiului. Tot mai sus se înalță din ruine Stalingradul, Sevastopol, Kalinin și Murmansk.

O secție specială a expoziției este consacrată reconstrucției orașelor vechi. Se poate vedea de — Dushanbe — compus din căsuțe de lut. Astăzi, în locul lor se înalță frumosul oraș Stalinabad — capitala Republicii Tadjice.

Un oraș case de lemn, în trecut — Novosibirsk, este în prezent miezul centrului industrial al Siberiei în locul vechiului oraș Samara — a fost construit în locul orașului Kubăjev.

Expoziția este o mărturie vie a construcțiilor în masă a orașelor și întreprinderilor industriale și arată mușea creatoare a constructorilor sovietici în decurs de 30 de ani.

2 ingineri, 8 monteurii și 18 muncitori sovietici ridică carcasa metalică a unei clădiri de 7 etaje și cu o greutate de 1600 tone

Retângându-se din orașul Mangaget, nemții au început să arde în aer clădirea unei mari uzine de 7 etaje având o carcasă metalică în greutate de 1.600 tone. Ei au aruncat în aer cele 14 colțane de susținere și toată carcasa s'a lăsat asupra coloanelor sfărâmate, aplecându-se într-o parte.

Tehnicienii veniți pentru reconstrucție au avut de rezolvat o problemă grea, aceea de a ridica în picioare carcasa inginerului rîmter a studiat situația și cu ajutorul a 7 macarale hidraulice a ridicat din nou întreaga carcasă.

Primul laborator de locomotive din lume a fost creat în 1882 de către inginerul A. Bîrodin în atelierele căilor ferate din Kiev. Abia peste 9 ani, în 1891, a fost creat un laborator similar în Statele Unite ale Americii.

Academicianul rus Boris Iakobi a fost cel dintâi savant din lume care, în 1837, a avut ideea folosirii electricității pentru tracțiune.

Teoria despre troleul de

nurilor a fost creată integral în Rusia de către profesorii Petrov și Bîrodin. Încă în 1914, pe lângă Ministerul transporturilor a fost creată prima și unica în lume instituție de cercetări științifice: „Biroul experiențelor asupra tipurilor de locomotive”.

Primul motor termic din lume, creat după indicațiile lui Lenin, de către savanții și inginerii sovietici a fost construit în 1924 în uzinele din Leningrad, după proiectul

profesorului L. Gekel.

Inginerii feroviarilor sovietici — Constantinov, Jilîn și Tarusio, laureați ai premiului Stalin, au fost cei dintâi din lume care au aplicat metoda hidro-mecanică pentru scorbirea chesoanelor la construcția podurilor. Grație acestui fapt inginerii sovietici au ajuns să reconstruiască poduri în termene minime, necunoscute până în prezent de istoria construcției podurilor în nici o țară din lume.

Metroui la Leningrad și Kiev

Metropolitanul din Moscova a devenit o universitate pentru construcția de metroui o școală de înaltă cultură tehnică.

Experiența prețioasă acumulată în timpul construcției metroului din Moscova este folosită pe larg

în construcția metroului din Leningrad.

Această nouă construcție se caracterizează prin nivelul înalt al mecanizării. (La construcția tunelului lucrează de trei ori mai puțini oameni, decât au lucrat la tunelul metroului din Moscova.

Condițiile geologice speciale ale Leningradului au pus înaintea constructorilor probleme noi. Pentru întărirea bolșilor au fost folosite scobe dintr-un metal special.

Prima linie a metroului din Leningrad în lungime de 11 km va avea 7 stațiuni.

În capitala Ucrainei, Kiev, au fost terminate cercetările geologice pe traseul pe care vor trece liniile viitorului metrou.

La sfârșitul planului cincinal...

La sfârșitul primului plan cincinal de după război, lungimea totală a căilor ferate sovietice de 3 ori mai mare decât lungimea Ecuatorului.

Tot atunci, în fiecare 24 de ore, se vor încărcă 115.000 de vagoane, iar capacitatea de încărcare a căilor ferate va fi cu 20% mai mare decât înainte de război și 700% mai mare ca în 1913.

Locomotivele de mărfuri sovietice seria „F. D.” au o putere de 2.500 C. P. Aceasta este cea

mai puternică locomotivă din Europa. Locomotiva de mărfuri seria „D” construită în 1946 de inginerii Lebedevski, Ilin și Cistov duce un tren în greutate de 3.000 tone, cu o viteză de 75 km. pe oră.

UN BLOC DE OȚEL DE 250 TONE

Uzina de construcții de mașini „Stalin” din Novokramatorsk a turnat în secția furnalelor Martin un bloc cilindric de aliaj de oțel în greutate de 250 tone. Lungimea blocului este de 7,5 metri iar diametrul de 1,80 m. Un asemenea bloc se toarnă pentru

prima dată în Uniunea Sovietică. Din acest bloc care va trece printr-o presă hidrolică de 10.000 de tone se va fabrica valțul pentru generatorul turbinei de la centrala hidroelectrică de pe Nipru. Valțul va avea o lungime de 10 metri.

Nouii spitale și sanatorii ale sindicatelor sovietice

În primele 6 luni ale anului curent, sindicatele din Uniunea Sovietică au construit și reconstruit mai mult de 40 de sanatorii și case de odihnă, înălțând astfel două treimi din planul anual.

Nouile sanatorii sunt situate în cele mai bune și pitorești stațiuni balneare din Uniunea Sovietică, Crimeea, Caucazul de Nord, Armenia, etc.

Succesele industriei din regiunea și orașul Moscova

Industria orașului și regiunii Moscova a depășit planul de producție generală pe luna Iulie 1948. La Moscova, planul a fost împlinit cu 104,6% iar în regiunea Moscovei cu 109,4%.

Producția totală a tuturor industriilor din orașul și regiunea Moscova a crescut față de perioada corespunzătoare din anul 1947, respectiv cu 27,4% și 29,3%. A fost depășit planul din Iulie pentru extracția cărbunelui, producția energiei electrice, oțelului, oțelului laminat, aramel, locomotivelor, vagoanelor de călători, trolleybusurilor, mașinilor metalurgice, motocicletelor, bicicletelor, motoarelor electrice, tran-

sformatorilor, cimentului, țigle roșii, varului, mașinelor de cusut, plitelor de gaz, coloranților, încălțămîntului de piele, confecțiilor din lână și mătase.

Un nou hotel la Moscova

La Moscova a început construcția unui nou hotel, care va fi numit „Sovietic”. El va fi cel mai confortabil hotel din capitala Uniunii Sovietice.

Clădirea ce se construiește va avea 4 etaje și va fi unită cu casa Nr. 44 de pe șoseaua Leningrad — fostul club al Industriei aviației. Noua clădire va

avea peste 300 de camere; la etajul I va fi amenajată o sală mare de recepții, oficiul postal, oficiul telegrafic, biroul de volaj și alte servicii. În afară de aceasta va fi amenajată o sală de recepții la fiecare etaj. Mobilierul va fi executat după desene speciale ale celor mai buni arhitecți. Hotelul „Sovietic” va fi gata peste un an.

O sută de centrale electrice într-o singură regiune din URSS

Energia răurilor mici este tot mai larg folosită în economia națională a Uniunii Sovietice.

În decursul noului plan cincinal se vor construi numai în colhozurile rîmter Kemerovo o sută de centrale electrice. Acestea vor face posibilă electrificarea a 165 de colhozuri, 6 stațiuni de mașini și tractoare, și 4 80 hozuri.

Electrificarea va ajuta deasemenea la mecanizarea muncii agricole.

Cum va arăta palatul institutului de construcții de mașini agricole din STALINGRAD

Biroul tehnic al academiei de Arhitectură din U. R. S. S. a elaborat un proiect al clădirii Institutului de construcții de mașini agricole din Stalingrad.

Institutul va fi situat în centrul orașului. El va cuprinde o serie de clădiri compuse din sălile de conferințe, laboratoare, internate pentru 800 de persoane

și 80 de locuințe pentru personalul didactic.

Clădirea principală a Institutului este concepută într-un stil clasic. Partea centrală și colțurile fațadei vor fi împodobite cu sculpturi.

Ministerul construcțiilor publice a aprobat proiectul. Construcția clădirii va începe în anul 1949.

In atenția magazinelor de mezeluri!

Fabrica naționalizată

I. A. R. T. DEVA

aduce la cunoștință doritorilor că livrează ori ce cantitate MEZELURI de feluri diferite și calitate superioară la prețuri oficiale ENGROȘIȘTILOR ȘI DETALIȘTILOR

Din câmpul muncii

Depășindu-și propriile lor angajamente

Muncitorii Secției Construcției Metalice dela Uzinele I. M. S. Hunedoara au întâmpinat ziua de 23 August cu mari realizări în muncă

Muncitorii secției Construcției Metalice dela uzinele I. M. S. Hunedoara, în ziua de 4 August a. c. și au luat angajamentul să construiască până la 23 August, 4 vagoane de cale ferată normală. Muncind cu tragere de inimă, muncitorii acestei secții au terminat vagoanele în ziua de 21 August, reducând astfel timpul de lucru de la 5920 ore, cât era programat, la 3941 ore.

La construcția acestor vagoane, au fost întrebuințate mari cantități de materiale vechi și piese dela vagoanele C.F.R. aduse la Hunedoara pentru rețopire.

Depășind considerabil normele la aceste lucrări, muncitorii secției au renunțat la 15 la sută din acordul convenit, fond cu care au construit încă un vagon. În in-

tervalul dela 21 August la 23 August, timp economisit chiar față de angajament, muncitorii au construit încă o oală pentru turnat oțel pentru oțelăria Siemens Martin, 2 vagoane pentru cale ferată îngustă precum și 4 filtre pentru filtrarea apei de răcire dela cuptoarele Siemens Martin.

În același interval — conform angajamentelor luate mai înainte — muncitorii acestei secții au terminat reparația generală a locomotivei de cale îngustă „Olga”, care în ziua de 23 August a fost gata pentru probă, reparație care a fost efectuată într-un timp record.

Astfel, muncitorii secției Construcției Metalice dela Uzinele I. M. S. Hunedoara, au întâmpinat ziua de 23 August cu mari realizări în câmpul

muncii. Totuși ar fi necesar ca muncitorii de aici, să dea mai multă atenție ordinii, deoarece materialele aruncate la întâmplare împiedică foarte mult lucrul. Deasemenea, să se dea o mai mare atenție reburilor, care deși sunt puține, cu mai multă atenție ar putea fi complet înlăturate.

În județul nostru treeriușul și colectările trebuie să se termine până la 15 Sept.

(Urmare din pagina 1 a)

rilor, străduinței depuse de comisiile de colectare și sprînzului dat de țărani muncitori, îndrumați și mobilizați de Partid, treeriușul este pe sfârșite, iar planul de colectări va fi realizat în bune condițiuni și înainte de timpul prevăzut. Plasa Orăștie care actualmente stă în fruntea colectărilor din județul nostru realizând 77 la sută din planul de colecționat și apoi planul care se cere misiile de colectări ale plășilor care datorită lăncetării și birocratismului, — se află în întârziere.

Motivul „condițiilor climaterice” în dosul cărui comisiile de colectare din plășile Sarmisgetuza, Hațeg, Pui și Geagiu, încearcă să-și ascundă anumite lipsuri ale activității lor, s'a dovedit neîntemeiat, prin realizările frumoase ale comisiilor de colectări din plășile Baia de Criș și Brad

Prin inovații în muncă

Maestrul Kiszely Josif și ferarul Careja Nicolae dela exploatarea aurifere Băița au realizat impor- tante succese

Maestrul Kiszely Josif, dela exploatarea aurifere din Băița, a construit o pompă specială pentru evacuarea apei cu nămol de

sub steampurile pentru zdrobirea minerului aurifer, care funcționează cu aer comprimat. Această pompă, aduce o mare economie, deoarece pentru evacuarea apei cu nămol era nevoie de 15 oameni zilnic, în timp ce cu ajutorul acestei pompe, un singur om în 18 zile de muncă poate face față necesităților.

Deasemenea, ferarul Careja Nicolae a construit un dispozitiv pentru ungerea vagoanelor ce transportă minereul, cu ajutorul cărui se pot unge 20 de vagoane într-o oră în loc de 10 vagoane într-o zi de lucru, cât se făcea până acum.

S. Pădulean
coresp. vol.

De vânzare!

Una mare de biliard în stare foarte bună și una piatră de marmură.
În RESTAURANTUL STRUGURE
Orăștie, Str. Barău Nr. 6.

O NOJĂ CAMPANIE antixantematică

Ministerul Sănătății dispus ca în intervalul de timp dela 12 la 19 Septembrie, săe întreprindă o nouă campanie contra tifosului exantematic.

Se apropie iarna, și păduchele își găsesc un bun de deservire. Pentru acest motiv, fiecare locuitor este îndat să-și face autodeparazitarea dacă este cazul.

Toate rufele vor scoase la soare, spălate și apoi călcate cu fierul cald.

Rufele ce nu se pot spăla, vor fi numai călcate cu fierul cald.

Paiele din saltele vor fi arse și

înlăturate cu alte prospețe.

Mobilierul va fi spălat cu leșie și acolo unde este posibil, se va stropi cu petrol.

Persoanele aflate cu păduchi sau cu lindii, vor fi complet tunate, apoi pielea se va unge cu petrol amestecat cu puțin ulei. Hainele de corp vor fi fierse, apoi călcate cu fierul cald.

Camerele vor fi văruite, și spoite. Acolo unde nu se va face autodeparazitarea, această operație va fi făcută de către echipe speciale.

Aceste echipe vor vizita între 12 și 19 Septembrie fiecare casă luând măsurile dictate de împrejurări.

Publicul este rugat, ca să primească cu toată bunăvoința aceste echipe, să le dea tot concursul, și mai ales să dea ascultare statuturilor ce le va primi.

Să nu se dea nici-o crezare avonurilor tendențioase ce vor apare în legătură cu această campanie, căci nu se urmărește nimic altceva decât o îmbunătățire a condițiilor sanitare.

Serv. Sanitar Județean

S-P-O-R-T

Districtul de foot-ball din județana Hunedoara - Deva, având în vedere lipsa mijloacelor de transport, și distanțele, s'a hotărât să formeze în această județeană două serii împărțindu-le astfel: Seria I-a C.S.M. Deva, „Mureșul” Deva C.S. Armata-Deva, C. S. M. Orăștie, „Victoria” Dobra, I. M.S. Călan, I.M.S. - Cugir, I. M.S. Hunedoara și C.F.R.-Simeria, iar seria II-a — echipele din Munții Apuseni — „Aurul” Brad, „Zarand” Brad, „Moțul” Baia de Criș și „Ponorul” Vața de Jos.

Pentru prima etapă a seriei I-a, au fost programate următoarele jocuri:

Deva: „Mureșul” — C.F.R. Simeria arb. d. Naghi Ioan (Deva)

Orăștie: C.S.M. - Orăștie — C. S. Armata Deva arb. d. Turcinski Nicolae (Simeria).

Cugir: I. M. S. Cugir — I. M. S. Călan arb. d. Crișan Aurel (Simeria).

Dobra: „Victoria” — I. M. S. Hunedoara arb. d. Pavel Liviu (Deva).

Conferința directorilor agricoli județeni

Miercuri 1 Septembrie, în prezența tov. Vasile Vaida, ministrul Agriculturii, s'a deschis prima conferință pe țară a directorilor agricoli județeni. Conferința a fost convocată în vederea pregătirii programului de lucru al directorilor județeni pe timp de trei luni, până la 1 Decembrie.

ZORI NOI

primește mică și mare
publicitate

Uzinele de Fier Victoria — Călan
Nr. 2192—4 IX 1948.

PUBLICAȚIUNE

Se aduce la cunoștință că pentru ocuparea posturilor vacante de neclici pentru anul I la Uzinele Victoria Călan se va ține un examen de admitere la 12 Septembrie 1948.

Condițiile care se cer candidaților pentru acest examen sunt:

1. Să aibă vârsta între 14—17 ani.
2. Să fi absolvit cel puțin 4 clase primare, candidații cu 7 clase primare sau gimnaziul unic sunt preferați.
3. Să fie cetățean român.
4. Să aibe aptitudini pentru meserie.

Examenul de admitere în Uzinele Victoria Călan va consta din:

1. Vizita medicală făcută de medicul Uzinei.
 2. Examinarea pentru dovedirea aptitudinilor ce le au candidații pentru meserie.
- Inscrierile se fac la Uzina Victoria la Dl. Dir. al Școlii de Ucenici Ioan Jula, între 1—11 Septembrie 1948, în fiecare zi dela orele 8 dim. la 12.

La cererea timbrată se vor aduce următoarele acte:

- a) Extras de naștere.
 - b) Act de naționalitate.
 - c) Certificat școlar.
 - d) Buletin de vaccinare.
- Examenul va avea loc în ziua 12 Septembrie 1948.

La calități egale dovedite de examen vor fi admiși în ordine de preferință fiii muncitorilor angajați în Uzina și cei din regiunea Călan.

10% din locurile vacante sunt rezervate pentru orfanii de război.

Toți candidații admiși vor locui în căminul de ucenici.

Examenul se va începe la orele 8 dimineața și vor consta din examinare orală la limba Română, Istorie, Aritmetică și Geometrie, și Fizică (numai Căldura).

Uzinele Victoria angajază ucenicii pentru 3 (trei) ani.

Învățământul este complet gratuit.

Orice lămuriri complimentare se dau zilnic la Direcțiunea Școlii de Ucenici.

Inspectoratul Școlar al Județului
Hunedoara—Deva

Nr. 6875—1948.

AVIZ ȘCOLAR

Onor. Ministerul Învățământului public, cu ordinul Nr. 204321-948 face cunoscut că examenele particulare de lichidare, pentru clasele 1—7 primară, se vor ține între 5—15 Septembrie 1948, după vechea organizare și programă.

Direcțiunile școlilor primare sunt obligate a aduce la cunoștință tuturor celor interesați, ordinul de mai sus.

Inspector școlară jrd. șef.
Popa Zamfirache

STIRI DIN STRĂINĂTATE

Pentru a apăra republica și pentru a construi pacea

Partidul Comunist Francez

este gata să-și asume răspunderile care-i revin într'un guvern de uniune democratice

PARIS 4 (Rador) Partidul Comunist Francez a dat publicității un manifest intitulat „Franța are nevoie de un guvern”, care subliniază: „Faptele dovedesc că nu este posibil să se constituie un guvern puternic și durabil fără Partidul Comunist Francez. Excluderea arbitrară a miniștrilor comuniști, acum 16 luni din ordinul imperialistilor americani stă la originea instabilității guvernamentale și a greutăților crescânde în toate domeniile.

Dorind să pună capăt unei

situații care prejudiciază intereselor țării, situație care a durat și așa prea mult și pentru a duce o politică indispensabilă redresării economice și financiare, pentru a asigura clasei muncitoare și maselor largi, mărirea puterii de cumpărare, pentru a salva independența națională, pentru a apăra republica și pentru a construi pacea, Partidul Comunist Francez se declară să-și asume răspunderile care-i revin într'un guvern de uniune democratice.

Miscarea de masă a muncitorimii franceze pentru obținerea unui nivel minimal de salarizare și pentru formarea unui guvern de uniune democratice, continuă

PARIS 4 (Rador). Mișcarea de masă a muncitorimii franceze pentru obținerea uzurii și pentru formarea unui guvern de uniune democratice continuă.

France Press arată că muncitorii din toate sindicatele C. G. M., F. O. și C.G.T.C.

iau parte la greve și demonstrații în întreaga țară.

La Marsilia, lucrul a început, de transport și construcții.

În bazinele minere de la Carmaux și Alpi, greva este totală.

La Castres muncitorii con-

structorii au declarat grevă. Greve s'au declarat în cu zilele de Vineri la șantierele navale din Saint Nazaire, în bazinul carbanifer al Moselei, la abatoarele din Nizza ca și în departamentul Seine et Manne. La Lille și Lens, în Nordul Franței, minerii și metalurgiștii au făcut greve demonstrative, participând la meetinguri de protest. La Valenciennes, delegații C.G.M., F. O. și C.G.T.C. au cerut patronilor întreprinderilor metalurgice plata imediată a unei prime de întreținere de 300 franci.

LITERATURA AMERICANA pentru copii constituie o adevărată școală a crimei

BOSTON 3 (Rador). La congresul anual al criminologiei infantile dr. Frederic Lerthau, directorul clinicii Lafague din New-York a spus că literatura americană pentru copii constituie o adevărată școală a crimei. Astfel una dintre cărțile pentru copii apărute în luna aceasta în Statele Unite prezintă într-o serie de imagini și în toate amănuntele oribile fapta unui nebun care țese mâinile unuia cu se-

curea. Unele din aceste cărți seamănă ura de rasă împotriva negrilor, a evreilor, a indienilor și altor popoare. Una din aceste cărți așa zisă pentru tineret publică o povestea care clasifică nazismul cu alte instrucțiuni amănunțite cum să furi fără să fii prins din depozitele publice. În general aceste cărți segează întâi criminalilor aberrații senzuale creind în mințile tinerilor o atmosferă de înșelăciune, necirsite și cruzime.

În preajma începerii noului an școlar

(Umare din pag. 1-a)

recta conducere a Statului, cele mai puternice focare de burghez, a șovinismului și nu rare ori a teoriilor fasciste, o bună parte a tineretului a fost scoasă de sub influența burghezilor și orientată spre adevărata știință.

Fără îndoială că un alt element nou în actualul învățământ îl constituie și introducerea unei munci planificate.

Dacă în trecut predarea lecțiilor se făcea după criterii nedefinite — în special în școlile superioare — după criterii cu totul subiective și de aceea rareori juste, profesorul predând sau neglijând o lecție sau alta după bunul său plac, ostăzi prin introducerea muncii planificate în învățământ, predarea lecțiilor se va face după un program bine stabilit pe baze reale și științifice în conformitate cu care lecțiile vor fi predate sub raportul importanței și a necesității lor.

Toate aceste radicale transformări în învățământul nostru — crearea unui învățământ popular așezat pe baze științifice — nu sunt rezultatele întâmplării. Ele sunt un reflex al actualelor noastre condiții economice politice, al actualelor necesități în această perioadă a trecerii noastre spre o ordine superioară, spre socialism.

Noua școală va crea cadrele tehnice atât de necesare industriei noastre în continuu proces de dezvoltare, cadre necesare agriculturii

bazată pe mecanizare, cadrele corpului didactic și în general elemente bine pregătite pentru viața economică, politică și socială.

Vizând asemenea scopuri aservite intereselor populare, noua organizare a învățământului pune — la fel ca și celelalte reforme înfăptuite de Partid — noul sarcini în fața elevilor, a corpului didactic de orice grad și în general în fața întregului popor.

Se impune în general o schimbare a atitudinii față de școală atât din partea elevilor cât și din partea corpului didactic.

Profesorii și învățătorii trebuie să vadă în școală nu un mijloc ci lor de existență ci ceea ce este ea acum într-o măsură: un focar de cultură. Ei trebuie să lupte în același timp intens pentru traducerea în viață a reformei învățământului cu atât mai mult cu cât au primit în această direcție un ajutor prețios prin cursurile I. C. D. Succesul în muncă le este condiționat însă de continuarea ridicării nivelului lor politic ideologic pentru a se putea debarasa de influențele mentalității burgheze și spre a fi ei în primul rând pregătiți pentru misiunea lor de educatori ai tineretului.

În măsura în care corpul didactic are sarcina de a-și schimba atitudinea față de școală, acasă sarcina revine și elevilor. Văzând în liceu sau universitate un scop în sine, căutând să

albe doar o diplomă, o bună parte din absolvenții școlilor din trecut nu erau decât niște scuturici plini de pretenții care mai devreme sau mai târziu se ratau.

Școala nouă creează elemente care să și pură cunoștințele lor în slujba maselor muncitoare. Ea este un mijloc de acumulare a cunoștințelor și de crearea condițiilor favorabile pe care ea le creează acum pentru dezvoltarea din punct de vedere științific cultural a tineretului, fiecare elev trebuie să le expoziteze cât mai mult, cu convingerea neștirămată că numai sub raportul cunoștințelor sale poate fi considerat apriori pe care-l aduce colectivității.

Pentru ca aceste condiții de învățatură să fie și mai bune, se cere atât din partea corpului didactic cât și din partea elevilor o cât mai strânsă colaborare bazată pe respect reciproc și disciplină, iar odată cu deschiderea anului școlar fiecare elev sau profesor să fie la postul său spre a nu desorganiza munca. Din aceleași motive se cere ca localurile școlilor să fie din timp pregătite.

În acest nou an școlar, va funcționa o nouă școală cu adevărat a poporului.

Servind interesele maselor populare ea va contribui la accelerarea ritmului cu care noi pășim spre noua ordine. De aceea toate sarcinile care stau în față pentru mersul cât mai bun al școlilor trebuie duse cât mai repede și fără șovăire la îndeplinire.

H. N. DOREANU

Grevele din Statele Unite iau proporții uriașe

Efectele grevei muncitorilor din porturile vestice se fac simțite pe tot cuprinsul S. Unite

SAN-FRANCISCO, 4 (Rador) Greva de pe coasta Pacificului a căpătat proporțiile unei lupte pe viață și pe moarte între cele trei mari sindicate ale marinarilor și dokerilor, pe deoparte și societățile de navigație pe de altă parte.

Apriga divergență asupra contractului de muncă s'a soldat prin greva a peste 16.000 marinari și 12.600 dokeri care au immobilizat 120 de vase din porturile de pe coasta de Vest a Statului Washington.

Harry Broiges, conducătorul sindicatului dokerilor a prevenit pe aceștia anunțându-i să se pregătească pentru o grevă de 4 până la 6 luni.

Armatorii au declarat că greva „se conformează liniei Partidului Comunist”, și că, în consecință, ei vor refuza să trateze cu orice Sindicat care nu a semnat declarațiile anti-comuniste în virtutea prevederilor legii Taft Hartley.

Efectul grevei din porturile vestice fost simțit pe tot cuprins Statelor Unite.

Căile aeriene au oprit toate transporturile de mărfuri destinate extului, prin porturile coastei Pacificului.

Unele întreprinderi care fabrică mașini de export au redus producția.

La New York unde greva șoferilor camioane s'a răspândit înreg orașul, primarul orașului a exprimat teama că marile magazine vor fi silit să închidă odată cu epuizarea rezervei de alimente.

Șoferii New-York se află acum în greva lor zilnică de grevă.

în care zi
„zi Noi”