

S. D. A. PECTURA

ZORIANI

COTIDIAN INDEPENDENT AL VĂII JIULUI

ANUL II, NR. 301

JOI, 7 FEBRUARIE 1991

4 PAGINI - 2 LEI

Maxima zilei

„Saddam Hussein este o crimă la adresa civilizației”
RONALD REAGAN

DRUMUL SPRE EUROPA, VIA STRASBOURG



Europa, Europa? O fi departe? Da'eum
o fi acolo? Măi, să fie...

Fie ce-o fi! Nu e dracl'atit de negru.
No, hai la Europa!

Mai bine mergeam in Golf...

Fotoreportaj de Sorin OPREA

„Ordinul este: pină la comisariat!”

De pe la ora 10, oamenii se adună în stație. În așteptarea convenției care-i va duce la E.M. Petrila-Sud, discută. Când le e frig, își schimbă echilibrul de pe un picior pe altul. Un fel de tropa-tropa soldătesc pe loc. E un mod verificat de a mai scăpa de gerul care te ia de la picioare în sus. Apare autobuzul. Incepe asaltul. Unii, mai comozi, nu se înghesuie. Trag speranța la cursa următoare. N-aveau de unde să știe că, în 4 februarie, aceasta era singura convenție aflată pe ruta respectivă...

Pe traseu apare și o surpriză. În dreptul incintei de pe Maleia a minei Livezeni, la intersecția spre Voineasa, drumul e gheață goală. Roțile autobuzului, cu suprafața pneurilor ca-n palmă, se învârtesc în gol. Majoritatea călătorilor se dau jos și o iau voioșeste, pe jos, mai departe. Mașina coboară în marșarier. Își face avânt și reușește să treacă obstacolul de gheață. Rind pe rind, sînt luați la bord și „sportivii” de pe marginea drumului.

La mină, primul punct de control este pentru toți este afișierul. Privirile sînt pironite pe foile dactilografiate cu Legea impozitelor. Nu lipsesc comentariile. Unii, mai puțin delatți în ale matematicii, consultă pe cei care au aplecat clase mai mult. Apoi, grupul se îndreaptă spre birouri. Bat în uși, opăsc pe clanțe dar ușile

rămîn, majoritatea, închise. Unul dintre cei care a avut neansa aceasta este Petru Bolunduț, mecanic RDM la sectorul transport. „Cum să nu te enervezi, cînd nu dai de nimeni? Anexa cu reducerile de impozit s-a afișat în ultima zi. Sînt schimbul trei și nu mă pot plimba în fiecare di-

Despre mineri, altfel ca de obicei

mineață, de la Lonea”. Are dreptate omul, mai ales că nu era singurul.

În „băia veche”, construită odată cu mina, acum 4-5 ani, pătrunzi din sala de pontaj. Din baie, urci pe o scară metalică, ca un suitor, la vestiare. Din cauza întinericului atotstăpînitor, operațiunea trebuie făcută cu precauție. Îndosebi de către începători. Paznicul Ion Crăciunoiu recunoaște că nu-i prea curat prin încăperea. Nu are decît un ciot de mătura cu care mai mult străneste praful, decît face curat. Un cetățean mai în vîrstă, care se schimba, mă chestionează de la ce zi sînt. Îi spun, dar

tot suspicios rămîne. „Ce cauți singur? Trebuia să fie cu cineva de la conducere”, îi spune unuia de lingă el. Ce să-i mai zic? Că a rămas pe tipicul vechi? N-are rost. În celălalt compartiment al vestiarului e mult mai rece decît în primul. Petre Dumitru, vagonetar în sectorul II, tocmai se îmbrăcase în hainele de șut. „Ce să vă zic? Că apă caldă se dă doar două minute, că ne spălăm cu apă rece? Din cauza asta doi băieți de la front s-au îmbolnăvit. Hainele nu se usucă. Cînd vii de la baie, riști să aluneci pe trepte și să-ți rupi constele. De săpun și prosoape nu mai zic. S-au dat astă vară și de atunci nimic”. Aceleași probleme — lipsa apei calde la baie, iluminatul, hainele de șut care se încălzesc și nu se usucă — le-au relatat, mai apoi, vagonetarul Eugen Popolan și lăcătușul Ion Scutaru.

Prin caloriferele din sala de mese nu circulă picătură de agent termic. Atingîndu-le cu mîna, constăți că sînt ca sloiul de gheață. Dacă pe cei care zăbovesc aici doar zece minute pen-

Gheorghe OLTEANU

(Continuare în pag. a 2-a)

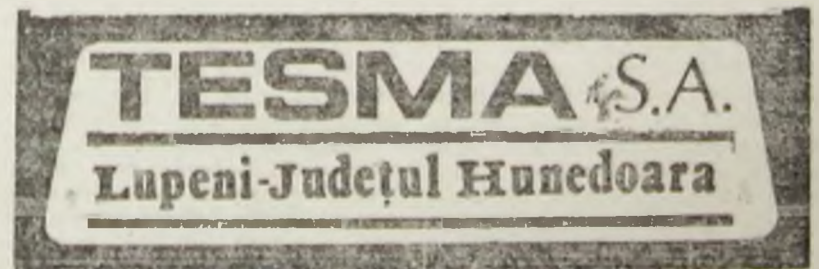
Atestări pe post la primării

Începînd de ieri, la prefectura județului Hunedoara au loc examenele de atestare pe post ale personalului din administrația de stat. Examenele constau în probă scrisă și probă orală. Nota minimă de promovare — șapte. Examenele au loc în baza legii nr. 30 din 1990, care prevede angajarea personalului potrivit competenței. Subiectele formulate au ca principală temă cunoașterea legislației în vigoare. Cum examenul ia sfîrșit în ziua de 12 februarie, vom reveni după această dată cu amănunte. Facem precizarea că examinarea ține cont de compartimentul în care lucrează salariatul respectiv. (A.H.)

„Întîi să-i îmbrac pe-ai mei și după aceea să-i îmbrac pe alții”

NICOLAE VLAD
directorul Societății comerciale
TESMA SA — Lupeni

(Amănunte în pagina a III-a a ziarului nostru, realizată la cererea firmei).



Centenar Adrian Maniu

Deși mai puțin cunoscut publicului larg, Adrian Maniu este una dintre personalitățile reprezentative ale literaturii române interbelice. Numele lui se asociază revistei „Gîndirea”, înființată la Cluj în 1921, împreună cu Cezar Petrescu și Gib I. Mihăescu. Adrian Maniu este coautor al articolului-program din primul număr, nesemnlat, pe a cărui primă pagină i se tipărește poezia „Regăsire”, în interior fiind poezia sa „Soldatul Cristea”. În paginile „Gîndirii”, cu unele excepții, va publica versuri, poeme în proză, cronici plastice și dramatice, traduceri, pînă la întreruperea din 1933.

Poezia lui Adrian Maniu pornește de la avangardism, se ancorază în tradiționalism și, mai apoi, în modernism, fiind, după opinia lui G. Călinescu „primul poet bizantinist, precursor cu un deceniu al lui Lucian Blaga” și cel mai însemnat reprezentant al imaginismului din poezia românească.

În sens tradiționalist, Adrian Maniu e un poet al peisajului românesc „un iconocar atras de cimpuri și turme și cirezi, cu drumuri pierdute” și schituri, fermecat de figuri și scene de basm, de istorie și legendă” scria Dumitru Micu, în ton cu mărturisirea poetului făcută în prefața „Revizind manuscrisul” la volumul „Cinzele tăcute” (1960), mărturisire cu valoare testamentară: „Pornind de la unecnic, din vechile cîntece și mituri ale poeziei populare, prețuind deopotrivă, cu entuziasm, realitățile literaturiialte, am stră-

bătut prin țară și prin cărți, culegînd priveliști întocmai ca un zugrav”.

Forța de plasticizare, virtuozitatea artistică, rigoarea prozodică sint coordonate relevante ale versurilor: „Toamna a făcut inimi de aur din foi...” („Glas de toamnă”); „Soarele serie lumini pe frunze ce-n vînt au să plece.../ În pădurea înaltă, înaltă, neagră și rece,/ ierburi rouate și flori cresc printre tulpine/ Trece, aur și fum, un roi de albine” („Lupoaica”); „Altarul cerului de stele mici lucește./ Potir de-argint, acum luna se pleacă/ și buzele-i ating o trenurată cracă.../ În șoapții, pomișorul alb se spovedește” („Taină de primăvară”); „Din trandafiri sălbatici și flori culesc-n lan./ Mănușchiul își respiră lumina în pahar./ Sunt picături de sînge și ramuri de mărgean/ În apa cu bobite din verdele cleștar”. („Natură moartă”).

Picturală și intelectualizată, uneori fabuloasă, alteori ancorată în lumea reală, statică sau dina-

mică, proza lui Adrian Maniu mustește de poezie: „A început să se scuture aurul toamnei în crîng („Drumul cu frunze”); „...de pe căpițe mari de fin mirositor, s-au ridicat, bucăți de noapte, vulturii pleșuvi” („Pe Bărăgan”); „De fiecare dată, în vislire verde, coasa culecă un val de iarbă cu suspin, după ce șuierul de oțel a trecut șarpe întăritat” („Flăcăii la coasă”).

A treia dimensiune a scrisului său este dramaturgia, menționînd în acest sens piesele „Meșterul” și „Lupii de aramă”, alături de traduceri, adaptări sau piese scrise în colaborare. Prima se înscrie în seria lucrărilor dramatice construite pe mitul baladei „Meșterul Manole”, iar a doua, o tragedie expresionistă, descriind crîncenul război dus de poporul dac împotriva romanilor.

Poet, prozator, dramaturg, publicist, traducător, Adrian Maniu se impune în literatura română prin tematica operei, rafinamentul artistic.

Prof. Mircea MUNTEANU

OLTCIT-ul și DACIA

Ultimele negocieri dintre agenții economice și firma „Dacia” au stabilit prețul de vânzare al mașinii la 166.400 lei. Prețul „Oltcit”-ului Club se ridică la 200.000 lei. Mașinile se pot ridica de la toate DMS-urile din țară. Deci, n-am scîpat de posibilitatea de

a cumpăra mașini liberalizate la prețuri ce convin doar firmelor producătoare. Efortul tuturor se pare că s-a oprit aici. Deocamdată, cu cei 40 litri li se poate face doar rodajul. Pe parcursul etapelor de intrare în Europa, vom mai auzi și de alte prețuri, iar și de alte tipuri de mașini. Romanul se va întrece de-acum cu multe mașini străine pe șoselele noastre și cele europene, va intra în Europa cu o viteză de 166,4 (mii lei) km/h și va accelera pînă la 200,0 (mii lei) km/h. Atenție la pietoni! (DN).

„Ordinul este: pînă la comisariat!”

(Urmare din pag. 1)

tru a minea, frigul nu-i afectează prea mult, în schimb îl simt femeile care lucrează la cantină. Cele mai în vîrstă îl au deja în oase, iar cele tinere urmează.

Într-adevăr, ziua de luni, 4 februarie, n-a debutat cum trebuie în privința transportului. Din biroul său, dl. ing. Dumitru Oprea, directorul minci, vorbește la telefon cu omologul său de la SUCT. Nici o speranță să mai vină vreun autobuz. N-au motorizat Soluția rămîne deviza liberală „Prin noi înșino!”. „Sîm-bătă, imi spune dl. director, am avut o singură mașină de intervenție Astăzi, doar un autobuz. Nici nu știu unde să-l trimis mai întii: la Aeroport sau la Lonea. Cunoșc că și cu apa caldă sint probleme. Astăzi, din cauză că IACMM nu a terminat extinderea centralei termice. Ultimul termen era la 1 noiembrie. A-

vom toate materialele necesare, dar n-a venit nimeni să lucreze”.

Pe la unu fără un sfert, cei ieșiți din schimbul întii erau cu toții pe platoul din fața porții. La autoduba Petrița Sud — Aeroport, șoferul, dl. Lică, tocmai terminase de făcut o pană. Umbra să gasească un confrate care „să-i dea curent”, cînd ghinionul albii, mașina s-a lăsat moale de-o roată pe cealaltă parte. Salvarea a fost tot unicul autobuz aflat pe rută în ziua aceea. Înghesuială mare. Nimeni nu știa încotro va pleca mașina: spre Lonea sau la Aeroport? La volan, nea Andronache așteaptă decizia dispecerului „Ii duci pînă la comisariat, apoi vii înapoi să-i lei pe cei de Lonea”. Autobuzul se urnește din loc. În interior, comentarii nu prea măgulitoare la adresa șoferilor. Numai nea Andronache bombănește liniștit: „Dacă ordinu-i pînă la comisariat, pînă acolo merg”.

BUNE...

COMUNICAT. Liga sindicatelor miniere libere din Valea Jiului anunță că sîmbătă va avea loc, în sala mare a Casei de cultura din Petroșani, cu începere de la ora 9, conferința ordinară a Ligii, la care vor participa cele 35 de sindicate afiliate, precum și alți factori de decizie din Valea Jiului.

DE LA SERVICIUL DESPĂCĂRII. Depozitul ILPP PECO Vulcan aflăm:

În perioada 8-14 februarie 1991 sîmbătă de benzina se eliberează la Clabul Vulcan. Între zilele 8-17, benzina autoturismelor este eliberată la Clabul Vulcan.

Între zilele 8-17 februarie 1991 tichetele de benzina se eliberează la Stația PECO Livezeni, între zilele 8-17, pentru toți posesorii de autoturisme indiferent de stația de aprovizionare.

După 26 februarie tichetele se vor ridica de la ILPP PECO Deva.

ZAPADA. Dacă pînă acum am plîns pe uscat, zapada mult așteptată a venit, în sfîrșit. De la Stația meteo din Petroșani, doamna Maria Șerban, meteorolog de serviciu, ne-a comunicat că stratul de zapadă atinge, în Petroșani, în jurul orei 10, 42 de cm. Pînă aici!

CREȘTE NIVELUL DE TRAI. Zilele trecute un individ suspect a fost văzut patrulînd în anumite zone intens circulate, aparent fără treabă. Banuit că ar putea fi un „collegător” de informații, a fost alertată o echipă de intervenție, care l-a luat imediat în colimator. După primele investigații a reieșit clar că tipul căutase într-adevăr ceva și a nume... capete de țigări. Aceasta este explicația întrebării sale, pe care o adresa, din cînd în cînd, discret, cite unui trecător: „N-ați

văzut un căpitan?”. Îi deplîng pe bietul om. După ninsura asta, cred că s-au auzit și „sergentii”...

BALCANISME. S-a statornicit obiceiul ca biletele de Maxi-Taxi

Cotidiene

să fie restituite șoferului la coborîrea din mașină. Nu toți călătorii procedează astfel, dar există destui care se mulțumesc să dea doar banii și nu se mai încurcă cu o hîrtie în plus prin buzunare. Pentru optimizarea transportului în comun, sugerăm conducerii AUTI-ului să instaleze, în prima fază, niște coșulețe lângă ușa Taxibus-elor, iar apoi, după „tehnologizare”, a-

Forestieri în apartamente Spărgătorii de lemne

Iarna omul taie lemne pentru foc. Cel care are sobă, că ceilalți dîrdîie lîngă calorifere. Nu-i nimic rău în asta. Ba, dimpotrivă! Dar ce te faci cînd stai la bloc și te mai procopsește Dumnezeu și cu sobă în casă? Fără curte, fără garaj, fără boxă, așa cum sint toate blocurile noastre. N-ai decît o singură soluție: să tai lemne în casă?! Indiferent de etaj. Cu cit mai sus, cu atît te aude omul și de la parter. Adică, așa cum fac locatarii din scara a II-a a blocului 4 de pe strada Păcii, din Petroșani. Aproape toți au sobe și lemne și cum n-au unde să le taie, folosesc apartamentele. Indiferent de oră, indiferent de protestul justificat al celor care sint deranjați, inclusiv la ore tîrzii de noapte. Problema pe care și-o pun locatarii fără sobe este de ce vecinii lor nu taie lemnele ziua, afară? Într-adevăr! (G.C.).



Și Gigel dintre-a IV-a B e un tip demodat. Are pretenția să fie încă virgină!

Desen de Vali LOCOTA

Zaua... bumerang sau „ce-și face omul cu mina lui...”

O intimplare relativ recentă și care pune din nou în evidență zicala „Ce-și face omul cu mina lui...”.

În dimineața zilei de 25 ianuarie, trei copii se îndreptau, mergînd pe marginea șoselei, spre școală. Nici prin gînd nu le trecu că unul dintre ei nu va mai ajunge acolo în ziua aceea, pentru că... Un autocamion SAVIEM, aparținînd SUCT Petroșani, se deplasa, în aceeași dimineață, de la Vulcan spre Varnița. În caroseria mașinii se aflau trei angajați ai minei, care urmau, la depozit, să încerce piesele de care exploatarea avea nevoie.

Exact cînd autovehiculul tre-

cea pe lîngă grupul celor trei copii, unulia dintre cei aflați în caroserie i-a venit o idee năstrușnică. A luat o za de lanț și a aruncat-o. Aceasta l-a lovit pe Hotea Ștefan-Dănuț, de 11 ani, exact în cap.

Șoferul n-a avut de unde să știe ce s-a intimplat, așa că autovehiculul a mers mai departe. Copiii au alertat poliția din Aninoasa. Sergentul major Florin Tat a chemat Salvarea și copilul a fost dus la spital. Apoi au început cercetările. În privința culorii autovehiculului cei doi martori minori n-au fost în stare să dea amănunte. Unul zicea că-

fost verde, celălalt albastră. În fine, polițistul a luat legătura cu SUCT Petroșani și, după o oră și jumătate, SAVIEM-ul a fost găsit la depozitul din Varnița.

A fost identificat și „viteazul”. Se numește Șuko Francisk, de 17 ani. Nevinovat, el a replicat că a aruncat zaua după un cîine. Copiii au spus că nu era nici urmă de cîine pe lîngă ei. Dar și dacă era unul, pripășit pe-acolo, ce-avea cu el? Firește, i s-a întocmit dosar de cercetare penală pentru cauzarea de vătămare corporală. Și-a făcut-o cu propria mină.

Gheorghe OLTEANU

vînd în vedere faptul că mașina tot nu pleacă din stație pînă nu plătește toți, să instituiască un sistem ca la Metrou: bagi moneda — urel, nu — nu!

DE ALE C.F.R. Marți, 5 februarie a.c., cu cîteva minute înainte de sosirea în stație a trenului, agenția de bilete a C.F.R. din Zona cartierului Aeroport — Petroșani avea un lacăt pe ușa. Abia cu un minut sau cel mult două a apărut și casierita. Unii din călătorii aflați pe peron în așteptarea trenului n-au mai avut timp să-și cumpere bilete... Cînd vine trenul la timp, lipsește casiera. Să fie vorba oare de o nouă concepție despre punctualitate în C.F.R., acum după cîșterea la rîfelor? (V.S.).

DIN NOU despre blocuri de locuințe vîltite și oameni expuși. O adresă pe care o recomăntăm IGCI-ului: blocul 46 de pe strada Aviatorilor din Petroșani. Probleme: căldura, apa caldă, apa rece. Și nu numai în aca-

ta perioadă dificilă, ci de vreo 2-3 ani. Ce vină au oamenii? Nici una. IGCI-știi mîi berechet (A.H.).

DACA VRETI să se dubleze debitul de apă pentru Petroșani, propunem să se facă un referendum pentru a alege: ori păstrăm la ficel, ori apă pentru consumul omășului. (P.N.).

HAIDEȚI LA FOTOGRAFIE. În fine, magazinele cu articole foto s-au umplut. Este hîrtie alb-negru, sint și filme, revelatoare și fixator. Sint ambalate ca înaintea. Numai prețul diferă. S-a liberalizat. Un film îngust, par exemplul: costă 52 de lei. Vă invităm ca restul prețurilor să le vedeți chiar dumneavoastră. Veți rămîne ca la... fotograf! (G.H.O.).

Rubrică realizată de
Stefan CIMPOI

ȘI NEBUNE

TESMA S.A.

Lupeni-Județul Hunedoara

FIRMĂ SIGURĂ
FIRMA RENTABILĂ

Replici. Interviewat — directorul societății

„Pretindem inteligență și muncă de calitate“

● O întreprindere care funcționa într-grăbiș este astăzi o societate înfloritoare. Secretul? Munca, inteligența, competența. I. TESMA, S.A. Lupeni oamenii nu fug de greu.

● Liberalizarea prețurilor nu s-a făcut haotic, ci pe baze reale. Ca urmare, prețurile sortimentelor fabricate în prezent sînt accesibile.

● Rentabilizarea nu s-a făcut artificial, din prețuri, ci pe baza creșterii productivității muncii. În ianuarie 1990 productivitatea muncii era de 7841 lei pe persoană, iar în ianuarie 1991 ea este de 11728 lei.

● Parteneri de afaceri? Marea și mica industrie, cooperativele, întreprinzătorii particulari. Și dumneavoastră puteți deveni un partener de afaceri al Societății TESMA, S.A.!

— Cine este de fapt, TESMA, S.A., d-le director Nicolae Vlad?

— Țerătoria de mătase din Lupeni, care mult timp s-a confruntat cu fel de fel de lipsuri, a devenit o puternică societate comercială pe acțiuni, TESMA, S.A. Numele firmei a fost ales pentru a-i sugera profilul.

— Materia primă, contractele pentru 1991?

— Nu ne plîngem. Avem materie primă, producția este contractată. Din lipsă de personal muncitor bărbătesc — ne-ar mai trebui vreo 20—30 pentru a-i califica în meșeria de reglaj — nu putem lucra în trei schimburi. Am fi și mai rentabili. Și în plus, ar mai avea de lucru și vreo 100 de fete.

— Poate că citind aceste rânduri...

— Acordăm avantaje importante salariiților. Rețineți, noi angajăm oameni într-o perioadă cînd șomajul preocupă toată țara. Pe noi ne va ocoli, sperăm. Salariile lor le cerem doar să dea dovadă de inteligență și disciplină. Avem oferte și din străinătate pentru producția noastră, dar lipsa de forță de muncă ne împiedică să le acceptăm. Personalul nostru este condus după un principiu: „celi alți în brațe pe ai mei și douăzeci pe alții“.

— Perspective de dezvoltare?

— Avem planuri de investiții. Cu credința și curaj „Mareșal“, vedem acum în afară de asanul termic sunt în concepție pentru moment, cum să-l construim, să-l echipăm și să-l punem în funcțiune. În prezent, din bugetul și veniturile noastre avem planuri pentru investiții în fabrică. De asemenea vom realiza unele proiecte de investiții și în domeniul de cercetări pentru dezvoltarea de noi produse.

— Investiții interesante, deci noi locuri de muncă.

— Nu numai atât. Bunăstare pentru salariații noștri. Ne permitem. Începînd din a doua jumătate a anului 1990 ne înscriem pe un drum ascendent. În această perioadă cheltuielile materiale la 1000 lei producție marfă sînt de 675 de lei. Am casat utilajele vechi. În prezent lucrăm cu peste 100 de mașini, folosite doar în proporție de 80 la sută, datorită lipsei de forță de muncă.

— Parteneri?

— Întreprinderea de covoare Sibiu. Scop, fabricarea mocheteilor. Parteneri ne sînt de asemenea industria republicană, cooperativele meșteșugărești din județ și județele limitrofe, mica industrie și așteptăm în continuare alți colaboratori, inclusiv firme particulare. Sîntem la rîndu-ne un partener serios. Argument? Productivitatea muncii pe persoană a crescut de la 7843 lei în ianuarie 1990 la 11728 lei în ianuarie 1991.

— Despre condițiile sociale ale oamenilor?

— Nouitate de ultimă oră. Un magazin — casă de comenzi — pentru personalul firmei. Nu vor mai duce oamenii grija pîinii, a laptei, a unei bucăți de carne la intrare în serviciu o simplă comandă telefonică. A doua zi — pachetul. Camionul purtător este minor față de costul impulsionat la casă și cum la noi luăm în majoritate femei. De gîtit cum vom să stăpînim o la TESMA S.A. și voi să vedeți.

— Ce le cereți salariaților?

— Muncă de calitate, disciplină, competență și inteligență.



Industria țării se confruntă cu șomajul „TESMA S.A.“ — nu Dimpotrivă, oferă locuri de muncă

TESMA SA angajează

Lăcătuși — bărbați — avînd categoriile III și IV în vederea specializării în meseria de REGLOR și în perspectivă pentru promovarea ca ajutor de maistru.

Se primesc, de asemenea, absolvenți ai școlilor profesionale în profilul mecanică — bărbați — în vederea calificării în aceeași meserie, precum și absolvenți de licee industriale pentru specializarea în întreținerea și repararea mașinilor de țesut automate STB. Angajarea se face după o testare prealabilă, pe baza legilor în vigoare.

TESMA SA angajează

Economist cu studii superioare în domeniul finanțe-contabilitate pentru industrie. Angajarea se face în baza legilor în vigoare.

TESMA SA angajează

Ingineri textiliști specializați în țesătorie și finisaj textil. Angajarea se face în condițiile legilor în vigoare. Amănunte la sediul firmei TESMA, S.A. Lupeni.

Importante facilități pentru nou angajați

● Societatea TESMA, S.A. oferă salarii integrate celor nou angajați, din momentul angajării. Nivelul salariului se stabilește potrivit legii, prin NEGOCIERE. Pe prim plan stăruim deosebit de mult pe competența și inteligența

● Se asigură condițiile bune pentru vacanțe organizate în țară.

● Întreprinderea se bucură în prezent de un climat de colaborare și încredere.

● Măștișii tipului de comenzi și firmei asigură zilnic o colaborare bună a salariaților cu produsele necesare, produse. Deci nu este vorba de costuri la noi în țară.

● Sînt și oportunități de dezvoltare profesională și personală. În cadrul firmei există un sistem de învățare continuă și de perfecționare a cunoștințelor și abilităților.

200 de grame. Vi se cere fructe și inteligență. Pentru asigurarea zăvoașului — singurul impediment, în prezent în industria textilă, antișomajul vă protejează.

● Nu uitați! TESMA, S.A. este o firmă sigură, veniți dimineața și vă vom angaja. Vi se cere muncă de calitate. De la o calificare și profesionalism. Vă vom plăti corect și în timp util. Vei primi un salariu în muncă!



Actualitatea internațională

Războiul din Golf TRIST SFÎRȘIT DE MILENIU

Problema numărului unu a lumii contemporane o constituie fără îndoială războiul din Golf. Omenirii i-a fost dat să trăiască în sfârșitul mileniului doi, cele mai tensionate perioade. Nu este prima dată în istoria mondială când sfârșitul unui secol sau al mileniului aduce asemenea convulsii și stări tensionate. Dacă ne amintim, așa s-a întâmplat și în mileniul trecut, așa au fost mai toate sfârșiturile de secol. Războaie care au decimat populația, transformări structurale în esență politică sau geografică și multe altele, care au creat în lume stări conflictuale ce încă se mai mențin și astăzi. Excepție nu face nici sfârșitul acestui mileniu al cărui contemporani sîntem. Starea conflictuală există deja, încă de după al doilea război mondial. În 1967 se rupe liniștea mondială. Războiul din Orient, al Canalului de Suez, mai bine-zis, opune Israelul țărilor arabe, în joana după spațiul vital. Este începutul. Un început care, iată, au trecut peste 20 de ani și nu mai are final. Convulsiile din această parte a lumii n-au încetat de atunci niciodată. Și chiar dacă atenția a fost atrasă de alte evenimente: invadarea Cehoslovaciei, războiul dintre Iran și Irak, destrămarea comunismului în Europa de Est sau multe alte conflicte în zona Americii Centrale, problema Orientului a stat tot timpul ca o amenințare asupra omenirii. Și amenințarea nu întârziat să se transforme în pericol. În 2 august 1990 Irakul a invadat Kuveitul. Motivația oferită de Saddam Hussein e simplă. Restabilirea adevărului isto-

ric. Kuveitul a fost cindva guvernorat al Irakului, oferindu-i acestuia ieșirea spre Golf, adică ieșirea spre mare și spre lume. Calculele lui Saddam Hussein, care s-a considerat și se consideră dintotdeauna liderul de necontestat al lumii arabe, au fost cit se poate de simple și de economicoase. Dintr-o singură lovitură a pus mîna pe 7 la sută din producția mondială de țiței și și-a asigurat ieșirea la mare. Invadarea Kuveitului a fost unul din planurile cele mai intens servite de conducerea Irakului. Ani de zile Irakul a cheltuit miliarde de dolari pe armament, tehnică de luptă și înarmare. A cumpărat și de la sovietici și de la francezi și de la englezi și de la nemți și de la americani și de la toți cei care l-au putut oferi arme. Ba mai mult de atât, înduria irakiană și-a făcut un adevărat cult pentru producerea armelor chimice și de altă factură. Potrivit aprecierilor existente Irakul ar avea a patra armată din lume, atât ca număr, dotare, cât și ca industrie. Nici nu-i de mirare faptul că Irakul rezistă de atîta vreme asalturilor forțelor aliate, fără a suferi pierderi prea mari.

Căci dacă am lua în considerare numai faptul că de la declanșarea ostilităților în Golf forțele aliate nu bombardat fără încetare Irakul și pozițiile sale din Kuveit ar fi fost normal ca acesta să cedeze. Dar lucrurile nu stau deloc așa. Irakul dispune încă de o mare capacitate de luptă, iar planurile secrete ale lui Saddam Hussein pot crea mari surprize aliaților. Recent a fost desconspirat un astfel de

plan secret: acordul cu Iranul pentru primirea avioanelor de luptă irakiene în scopul de a fi folosite împotriva aliaților. Acordul semnat înainte de invadarea Kuveitului, în anul trecut, a fost făcut public de o înaltă oficialitate irakiană, care nu și-a dezvăluit identitatea. Execuțiile dictate de Hussein împotriva celor care nu tac și nu ascultă se pare că au trezit teamă și în cele mai tari caractere. Justificarea lui Saddam față de aceste execuții care s-au ținut laînt, încă din prima zi a venirii sale la putere este simplă și face aluzie la spiritul de datorie, considerînd de datoria sa să-i pedepsească pe cei care nu-l ascultă.

În ultimele zile războiul a continuat fără evenimente spectaculoase. Singurul element de nou tate îl constituie fără îndoială folosirea pentru prima dată de către forțele americane a tunului de peste 400 de mm, montat pe un crucișător al cărui bombardament devastator a lovit fără milă localități, obiective strategice și alte poziții irakiene. Pierderile suferite de Irak de la începutul războiului se cifrează la peste 400 de morți, iar cele în armament și tehnică de luptă sînt deosebit de mari. Evaluarea acestora l-a determinat pe Tariq Aziz, vicepremier și ministru de externe irakian să-l acuze pentru a doua oară pe secretarul general al ONU de crimele săvîrșite împotriva Irakului sub egida Organizației Națiunilor Unite. Dincolo de acestea însă, zilnic, în războiul din Golf mor oameni, iar durerea și neputința populației civile și nevinovate n-o b.g.ă nimeni în seamă. Trist sfîrșit de mileniu.

REDACȚIA ZIARULUI „ZORI NOI”

Informează pe cei interesați că anunțurile de mică publicitate se primesc la administrația ziarului, în zilele de luni, marți, miercuri, joi și vineri, între orele 9 și 13, pe baza buletinului de identitate.

Audiențele se desfășoară în fiecare zi, între orele 10 și 13. În afara acestui program, nu este permis accesul persoanelor străine în redacție. Este preferabil ca problema, a căror rezolvare se solicită, să fie expuse, succint, în scris.

HOROSCOPI

VARSATOR

(20 ianuarie — 18 februarie)

Alungați în primul rînd singurătatea din sufletul dumneavoastră. Chiar și între patru pereți există o întreagă lume.

PEȘTI

(19 februarie — 20 martie)

Amintirile pot fi confortabile, dar nu țin de foame. Căutați un suport real, altfel căderea din vis va fi dureroasă.

BERHEO

(21 martie — 20 aprilie)

Aționați cu prudență — din clipă în clipă se poate declanșa un conflict violent, cu urmări imprevizibile.

TAUR

(21 aprilie — 20 mai)

Nu credeți în omul care rîde.

GEMENI

(21 mai — 21 iunie)

Dacă vi se pare că totul merge din ce în ce mai prost, abandonați ideea de a merge cu orice preț înainte.

RAO

(22 iunie — 22 iulie)

O zi petrecută într-un anturaj

nou are totdeauna efecte bine-făcătoare.

LEU

(23 iulie — 22 august)

Un sfat: nu țineți cont de promisiunile ce vi se fac astăzi.

FECIOARA

(23 august — 21 septembrie)

Amintiți-vă că aveți o datorie, de care nu puteți scăpa decât cu un preț greu de achitat.

BALANȚA

(22 septembrie — 22 octombrie)

Ciștișă numai cine joacă. Veți regreta nehotărîrea.

SCORPION

(23 octombrie — 21 noiembrie)

Veți avea mici neplăceri din cauza unui aparat.

SAGETATOR

(22 noiembrie — 20 decembrie)

Pierzi ceva sigur, alergînd după lucruri nesigure.

CAPRICORN

(21 decembrie — 19 ianuarie)

Nu contează că ați făcut bine de 99 de ori, dacă a suta oară ați refuzat...

MICA PUBLICITATE

VINZARI

VIND televizor color. Petroșani, strada Ilie Pintilie bloc 6/78. (3460)

DIVERSE

FIRMA „HYPERION”, din Ungaria, vă oferă posibilitatea de a lucra în Africa de Sud. Alte informații (și formularele) se pot procura poștal: Hyperion, 1373 Budapest, Pf. 602, Ungaria. (3433)

SCHIMBURI DE LOCUINȚA

SCHIMB apartament două camere (zona Dacia), cu garsonieră. Telefon 44493.

SCHIMB apartament, patru camere, Petroșani Nord, cu apartament, două camere și garsonieră, zonă centrală (exclus Aeroport). Telefon 43516. (3461).

SCHIMB două apartamente, a câte două camere, Petroșani, strada Independenței, cu apartament.

patru camere, zonă centrală. Telefon 42947. (3450)

PIERDERI

PIERDUT contract de închiriere pe numele Berti Katalina, eliberat de EGCL Petrița. Il declar nul. (3456)

PIERDUT diplomă 8 clase, pe numele Paraschiv Mihai, eliberată de Școala generală nr. 6 Petrița. O declar nulă. (3434).

PIERDUT ochelari de vedere cu toc maro, în zona centru — Carpați. Găsitorul este rugat să-i predea la cinematograful „Unirea”. Recompensă. (3441).

PIERDUT legitimație serviciu, pe numele Graure Ion, eliberată de IUM Petroșani. O declar nulă. (3431).

DECESE

COLECTIVUL Școlii generale nr. 4, Petroșani este alături de colega lor, învățătoarea Glăvan Maria, în pierderea grea pricinuită de trecerea în eternitate a celui care a fost un minunat fiu și elev

GLĂVAN MARIAN,

clasa a VI-a.
Sincere condoleanțe.

DUPĂ o îndelungată boală și grea suferință în suflet, anunțăm dispariția celui ce a fost pentru noi

MARIAN GLĂVAN

Mormintul său va fi veșnic plin de flori și lacrimi. Mami, tati și Andreea.

Înmormintarea va avea loc la Bara Mare, vineri, 8 februarie, ora 11. (3464)

FAMILIILE Mălăeștean și Nichifor sînt alături de familia Glăvan greu încercată prin pierderea fiului lor iubit

MARIAN

după o grea și nedreaptă suferință.
Lacrimi și flori pe tristul lui mormînt. (3463)

Pentru timpul dumneavoastră liber

Joi,

7 februarie 1991

9,00 Video-satelit.
9,50 Horoscopul zilei.
10,00 Actualități.
10,10 Viața spirituală.
11,00 Roman foileton (reluare)
Păstreazăți visul!
Episodul 1.
12,00 Ora de muzică.
Integrala capodoperelor (XXI)
13,00 Avangardă.
13,10 Arte vizuale
14,00 Actualități.
14,10 Audio-vizual studio.
Trucaje cinematografice (VI)
14,30 Mondo-muzică
14,50 Preuniversitaria
Vorbiți, scrieți românește!
15,30 Telescoală.
16,00 Muzică pentru toți.
Dialog cu iubitorii muzicii de cameră.
16,20 S.O.S. natura I
16,50 Studioul slagărelor.
17,10 În obiectiv: Societatea.
18,10 Piața și banii.
Impozitele: un rău necesar.
18,15 Tele-discul muzicii populare.
19,30 Puncte de vedere.

Astăzi: Guvernul.
19,40 Desene animate
20,00 Actualități.
21,00 Cronica Parlamentului.
21,15 Telectinmateca.
Lunganul blond cu un pantof negru.
(Franța, 1972, înregistrare de pe Canal France International).
Premieră pe țară
22,50 Televiziunea vă ascultă
23,20 Cultura în lume.
23,50 Actualități.
0,00 Romanta amintirilor

Vineri,

8 februarie 1991

9,00 Video-satelit.
10,00 Actualități.
10,10 Horoscopul zilei
10,20 Avangardă.
10,30 Orașe și civilizații (re-luare).
11,05 Film serial. (reluare)
Viața lui Herlioz
Episodul 3.
12,00 Ora de muzică.
13,00 Hobby-club.
13,30 Trurii, trurii. Mihai Constantinesc.

14,00 Actualități.
14,10 Muzică pentru toți.
Dialog cu iubitorii muzicii populare.
14,25 Preuniversitaria.
15,05 Tragerea Loto.
15,15 Patrimoniu.
15,35 Virstele peliculei (reluare).
16,35 Emisiune în limba germană.
18,35 Limba noastră.
19,00 Puncte de vedere.
Astăzi: Opoziția.
19,40 Desene animate
20,00 Actualități.
21,00 Roman foileton
Păstreazăți visul!
Episodul 2.
21,50 Studioul „E”
22,30 Simpozion.
23,15 Gaudeamus.
Emisiune cu și despre studenți.
0,00 Actualități.
0,05 Jazz fan
Concert la Sala Radioteleviziunii.
108 T. ...