



ȘOMERI „AGRICOLI“ ?

Cine vindecă durerile șomerilor ?

Oficiul municipal Petrosani cu probleme de muncă și protecție socială plătește, la ora actuală, ajutor de șomaj la circa 800 de persoane. Din acestea, ies din plată, în cursul lunii octombrie, aproape 200. Pe ce drumuri apucă acești nefericiți, în majoritate tineri?

Prin Hotărârea nr. 288 din 20 aprilie 1991, Guvernul a dat puteri depline direcțiilor teritoriale de plasare a forței de muncă, pentru organizarea unor cursuri de calificare și recadificare a șomerilor. La Deva (punctele de lucru Brad, Orăștie, Simeria) s-au organizat și funcționează. La Petrosani — nu. O reglementare suplimentară privind prelungirea cu 3 luni a ajutorului de șomaj nu există, deocamdată. Orientativ, primăria a înaintat o notă informativă privind posibilitățile locale de creare a noi locuri de muncă (o fabrică de bere, o fabrică de sticlă), dar aprobările întârzie. Stația de salvare Petrosani și alte instituții organizează cursuri, dar suma de 6000 de lei de cursant este apreciată, de către Direcția de muncă și protecție socială Deva, ca exagerată. Deci, fonduri sînt, cadrul legal n-a fost încă abrogat, propuneri și idei valoroase avem și... stăm pe loc. De ce? Din lipsa de solicitanți? Dimpotrivă, ceea ce ne lipsește e, credem, înțelegerea sensului noțiunii de protecție socială. Strîngem bani albi pentru aile negre, iar cînd zilele negre vin, negre rămîn... (St. C.)



„Lumea e compusă din două grupe mari: cei care au mai multă mîncare decît poftă de mîncare, și acei care au mai multă poftă decît mîncare“.

CHAMFORT

Valea Jiului — la zi

A sosit zahărul !

60 TONE DE ZAHĂR. Aceasta este cantitatea primită de „Rețezatul” S.A. (fostă ICRA), de la furnizori, pentru luna iulie a.e. (Cam tirziu — n.n.). Produsul se distribuie direct din vagoane la toate unitățile comerciale din Petrosani, Petrila, Aninoasa și Vulcan, care l-au pus în vânzare. Prețul este de 1 lei de persoană. Se așteaptă și celelalte 210 tone.

necesare aprovizionării populației din Valea Jiului. Au fost onorate comenzile pentru școli, grădinițe, creșe, spitale, cămine. Pe parcursul derulării contractelor cu furnizorii externi, vom avea zahăr și la unitățile din alimentația publică, precum și la cele particulare. Doamne, dă! (D.N.)

PETRILA

La căminul de bătrîni Elena, stăruitor și condărie de viață au căvătă din frumusea preocupare a școlii și poartă care și face vază spațiu și toamna aprovizionată. Aici au sosit de curînd un număr de 28 de persoane de la Geopagiu Băi, primiți cu afecțiune de personalul administrativ, dar

și de cei aflați în îngrijire permanentă. Dotat cu dulapuri noi, avînd terminate lucrările de reparat capitală la băi, spălătorii, magazii, caminul de bătrîni are asigurată și hrana pentru iarnă, însozindu-se pînă acum — circa trei tone de cartofi, morcovi, ceapă, murături, alte produse, creînd o ambianță de liniște pentru toamna și iarna care urmează. De sănătatea lor se îngrijește zilnic întregul personal, precum și factorii locali de pe raza orașului. (D.N.)

de la

POLITIE

Alt incest

S. Ioan din Petrila, strada Republicii, bloc 55, a întreținut de circa un an și jumătate, relații intime cu fiica sa, în vîrstă de numai 12 ani. Sub amenințarea cu moartea, aceasta de teama nu a denunțat nimic nimănui, pînă în ziua de 8 iulie a.e., cînd nemai putînd suporta așa de stîmpană mîna tatălui, a cărei durere sufletească a fost fără margini. Numai ea a stat să oprească dermănta faptelor, pînîndu-si în pericol frînta, dar surprinzîndu-l pe autoritatea neobișnuită. A fost anunțată poliția, care a acționat prompt, luînd măsuri în consecință. Fapte incredibile, copii neînțeleși, părinți fără rușine. (D.N.)

Inconștiența? Impudența? Cine știe ce-a fost atunci, în 22 august, în mîntea lui Pralca Petru și Nichita Vasile, din Vulcan. Cei doi sînt, după ce-au înecat mai multe halbe cu bere, au urcat pe „11” ul cu numărul de înmatriculare 46 HD 482. Pralca la ghidon, iar Nichita în spate. Asta deși Pralca n-avea permis de conducere. Pe drumul din Crivadia, de linca alimentară, unde se află o curbă, din sens opus a apărut o „Dacia”. Autoturmul circula regulamentar. În plina vîrstă, Pralca a sculat să-l evite, numai că a intrat într-o curbă de pe marginea drumului. Urmată, cel aflat la ghidonul motocicletei și-a pierdut viața, iar pasagerul din spate este încă în stare gravă. Si totul din cauza alcoolului. (Gh. O.)



Cotidian de opinie și informație al Văii Jiului

ANUL II, NR. 459

JOI, 19 SEPTEMBRIE 1991

4 PAGINI — 5 LEI

ALTE VREMI, ACEEȘI COADĂ

Nu mi venea să cred că-i adevărat! Am format numărul, mi-a răspuns, amabil, o femeie blondă: „Aici Centrul de distribuție a butelior la domiciliul clientului. Adresa dr., va rog!... Cîte dorți?” După numai un sfert de ceas veni la ușa la ușa. Am sărit din pat ca ars și... m-am trezit. Văsașem. M-am uitat pe jereastră. Cînd și cînd, lumina farurilor citei unei mașini, ce trecea pe senul unei „măture” multimea adunată în fața porții — închisă încă — a centrului de schimburi a butelior, stat pe Unirea, în Petrosani. Era ora 5,00, era marți, era noaptea, a.e. „Unii tremurau, alții tremurau, alții tăceau pur și simplu, pe limba lor. Și mi s-a făcut dintr-o dată frig și mi-am amintit că se face frig din nou și o să fie și mai bine... Si iarăși m-am întins în pat și-a venit, și-a intrat, și-a pus la locul ei, butelia, specialiștii cu „mai puțin pe la noi”, dar ceea mi s-punea, totuși, ca vis... (St. C.)

MOMÎRLANII DIN JIET SE REVOLTĂ !

„Va rugăm să dați publicității următoarele: În ultimul timp am făcut o serie de sesizări verbale și scrise primăriei Petrila, Petrosani și RAGCI, în legătură cu lipsa de apă care s-a creat în satul nostru, printr-o serie de lucrări (tracera în bazinul Lotru a celei mai mari părți a rîului Jiet, captarea cu pompe submersibile din vătra satului; stația de captare și filtrare — ora Chere Jietului) și abuzuri (exploatarea irațională a balastului din albia rîului și pastravaria — din incinta castanilor cu drumuri). Avînd în vedere că sîntem proprietari de drept ai rîului, cerem să ni se restituie apă de care avem nevoie noi și vitele pe care le creștem. Cerem organelor în drept și Sănătății să vină la fața locului pentru rezolvarea situației. Dacă în decurs de o săptămîna de la apariția acestor rînduri situația nu se va rezolva, vom fi siliti să ne facem singuri dreptate. Locuitorii din Jiet”. (Urmează circa 25 de semnături.)

AZI

EXPLOATAREA MINIERĂ LUPENI

OPTIMISM JUSTIFICAT

O constatare îmbucurătoare. În comparație cu luna august, cantitatea de cărbune extras din mina Lupeni, zilnic, a fost în medie cu 200 de tone mai mare în zilele care au trecut din septembrie.

Pornind de la această constatare am adresat câteva întrebări domnului ing. ALEXANDRU BLAJ, directorul minei Lupeni.

— *Există d-le director, motive justificate, de optimism, în legătură cu realizarea programului de producție în perspectiva următoarelor luni?*

— Din punct de vedere tehnic, putem spune că da, există. Linie de front activă în cărbune avem asigurată. Au ieșit din funcțiune două abataje dotate cu complexe de susținere mecanizată și combine. Dar, concomitent au fost puse în funcțiune alte două abataje. Din aceste două abataje s-a asigurat creșterea producției zilnice de cărbune.

Deși ne confruntăm cu dificultăți mari în ceea ce privește aprovizionarea cu materiale și piese de schimb intenționăm să menținem ritmul actual de extracție și în perspectiva lunilor care au mai rămas pînă la sfîrșitul anului.

— *Se menține o pondere însemnată de extracție în abatajele mecanizate?*

— Prin reanalizarea activității în amănunt, pe fiecare complex de susținere mecanizată, am găsit soluții pentru introducerea, din dotarea existentă, a celui de-al doilea complex de susținere mecanizată în sectorul II.

Complexele de susținere mecanizată care au o uzură avansată sau nu mai pot fi utilizate la nivelul parametrilor prevăzuți vor fi pregătite

pentru evacuare, reparare sau reciclare, conform unui program de lucru.

— *După ultima grevă care a avut loc la mina Lupeni, la 15 august a.c., s-a schimbat ceva în ceea ce privește ambiția de lucru?*

— Putem spune categoric, că da. În conlucrare permanentă cu liderii sindicatului, deputăm eforturi pentru depășirea dificultăților care se ivesc la tot pasul. Un exemplu concludent este discuția pe care am avut-o sîmbătă, 14 septembrie, cu conducerea și liderii sindicali din sectorul II. Aici erau nemulțumiri justificate. Capacități de producție există și sînt bine plasate cu efective, pe fiecare schimb. Dar producția programată nu se realizează datorită întreruperilor dese de pe fluxul de transport. În urma discuțiilor s-au găsit soluții. Va fi scurtat fluxul de transport. A ieșit la iveală că întreruperile de pe fluxul de transport sînt datorate și unor acte de indisciplină manifestate de mîștri și alte cadre tehnice cu atribuții și răspunderi, care au fost nominalizați și atenționați, cu acest prilej.

— *Se intră în speranțe într-o mai bună aprovizionare cu materiale și piese de schimb?*

— De la 1 octombrie va fi reorganizată activitatea generală de transport și vor fi unele modificări în structura de personal la nivelul sectoarelor. Vizăm mai ales o plasare mai eficientă cu posturi a activității de deservire a locurilor de muncă. Am luat legături directe cu furnizorii și se văd câteva rezultate, procurînd unele materiale. Vom merge pe această cale.

— *Vă dorim succes!*

— Mulțumesc.

Cine n-are bătrîni...

Printre revendicările formulate de minerii de la mina Lupeni la ultima lor grevă, din luna trecută, a figurat una mai puțin obișnuită. S-a cerut Consiliului de administrație să-i dea afară pe pensionarii reangajați, care lucrează în subteran. În urma acestei revendicări, mina a rămas fără 100 de angajați. Ce făceau ei rău? Munceau la întreținerea de galerii, fiind buni la toate. Asigureau transportul materialelor, deservirea unor brigăzi care lucrează în abataje. Multe din lucrările de reprofilare a galeriilor, vitale pentru aerajul general al

minei și pentru asigurarea unui transport mai bun în subteran, au fost și sînt făcute de pensionari. La mina Lupeni, în sectorul IV lucrează chiar și în cărbune o brigadă formată în majoritate din astfel de „bătrîni”, nefiind cu nimic mai prejos față de cei tineri. Ba, dimpotrivă, ei realizează zilnic producția programată, iar abatajul este bine dirijat.

De cînd au plecat „cei 100”, au trecut doar câteva săptămîni, dar lipsa lor se resimte. Mai ales la lucrările de reprofilare, vitale pentru aeraj și transport.

Respectați programul de transport prin puțuri!

MINERI — Încadrați-vă în programul de transport pe puțuri. Orele fixate prin program pentru transportul de personal trebuie riguros respectate. Așteptați disciplina la distanța regulamentară, marcată cu culoare în rampa puțului (la 5 m de ferestra puțului)! Nu intrați și nu ieșiți din colivie decît la indicațiile supraveghetorului de transport sau ale semnalistului!

Intotdeauna înainte de a se face transport pe puț, ușa coliviei se va închide!

Mecanici de locomotive!

Nu porniți locomotiva înainte de a primi un semnal prealabil din partea însoțitorului!

Nu manevrați garnitura prin împingere — în locurile aprobate — pînă cînd însoțitorul nu este la cel puțin 4 m înaintea garniturii și nu a dat semnalul în acest scop!

Nu coboriți din locomotivă fără ea înainte să o blocați!

Nu uitați — nu aveți voie să transportați persoane pe locomotivă (excepție sînt persoanele autorizate și cînd locomotiva este prevăzută cu două locuri)!

Nu admitți urcarea persoanelor, pentru deplasare, pe tamboane, pe corpul locomotivii sau pe vagoane!

În timpul deplasării pe calea de rulare respectați viteza prescrisă!

Folosiți semnalizarea la curbe, uși, înrucișări și atunci cînd observați persoane pe traie!

Nu vă aplecați în afara cabinei, în timpul mersului!



Atenție pe căile de transport!

Din totalul accidentelor care au avut ca urmare incapacitatea temporară de muncă a celor accidentați, 29 s-au produs pe căile de transport, în timpul transportului manual și mecanizat al unor materiale. Alte 17 accidente au fost înregistrate, datorită neatenției celor accidentați, în timp ce efectuau unele lucrări în apropierea organelor de mașini în mișcare. Alte 12 accidente au fost provocate prin

căderile de roci, din fronturile de lucru sau din galerii.

Rezultă în mod evident că majoritatea accidentelor din acest an s-au produs pe căile de transport. Neatenția ocupă primul loc în terarhia cauzelor accidentelor. Este regretabil că accidentele deosebit de grave, cu consecințe mortale au avut loc în condițiile neatenției și încălcării normelor elementare de protecție a muncii. În unul din

cazuri, mecanicul a scos capul în afară, în timpul deplasării locomotivii pe o galerie. În alt caz, n-a fost utilizată centura de siguranță la efectuarea unei lucrări în rampa puțului...

Mina Lupeni are zeci de km de galerii. Atenție, deci, în continuare, la deplasările pe căile de transport din subteran, la organele de mașini în mișcare și la transportul de materiale. Normele departamentale de protecție a muncii, trebuie respectate în mod riguros, în orice împrejurări, în interesul tuturor celor ce lucrează în mină.

VAGONETARI!

● Vagonetele vor fi întotdeauna împinse cu minile pe minier, fiind interzisă tragerea lor!

● Nu lăsați vagonetul să ruleze liber, controlați-l prin frînarea lui continuă.

● În cazul în care vagonetele au luat viteză este interzis să trece înaintea lor, încercînd oprirea cu brațele sau cu spatele; acționați cu o frînă de lemn asupra roților.

● Garați vagonetele numai în locurile fixate, cu ajutorul opritorilor.

Dincolo de pasiunile și infierbântările politice, în mină se lucrează greu. Din păcate, și la suprafață mai dăinuie lumea fără de cer a minerilor.

Șomerii bat pe la uși

Luni, 18 septembrie, încă de la primele ore ale dimineții, pe coridoare și în fața sediului sindicatului se vinzoleau de ici-colo oameni pe fețele cărora se putea citi îngrijorarea. Înainte de obișnuita ședință operativă de producție, biroul liderilor sindicatului liber al minerilor devenise neîncăpător. Liderii sînt asaltați de cereri de angajare. La vestea că s-a terminat operativă și au început audiențele la director, biroul sindicatului se goleşte și liderii răsufală ușurați. Oamenii se bulucesc la ușa audiențelor. Aflăm că astfel de scene au loc zilnic la mina Lupeni. Circa 130 de foști salariați ai minei, dați afară pentru nemotivate, în conformitate cu noile prevederi ale contractului colectiv de muncă încheiat de RAH cu Liga sindicatelor libere ale minerilor, au devenit șomeri. Ei bat zilnic pe la uși, cu speranța că vor fi reprimiți și reangajați în subteran. Mulți reclamă că au de întreținut familia...

Minerii adevărați își mențin cu fermitate hotărîrea de a nu mai admite printre ei leneși, chiulangii și neînsprăviți care lipsesc nemotivat de la lucru în mod repetat. Cu câteva luni în urmă fostul director a cedat, din milă, admitînd reangajarea unora. Rezultatul? Un număr destul de mare din cei reangajați au fost din nou dați afară pentru nemotivate...

Omenoși și înțelegători, liderii sindicatului minei Lupeni propun o soluție de compromis. Cei reprimiți să semneze un contract de muncă pe termen limitat de 6 luni, să fie repartizați în acest timp la lucrări la suprafață, iar cei ce dovedesc că se încadrează în exigențele disciplinei minerești să fie reangajați pentru subteran. Pentru aplicarea acestor propuneri e nevoie, însă, de aprobări de la Ligă și de la RAH.

Există însă cazuri în care nu mai poate fi acceptată îngăduința. Domnul Gheorghe Vrăbiescu, secretarul sindicatului ne-a povestit despre un caz incredibil. De 23 de ori unui oarecare Brăneț, i s-a desfăcut disciplinar, pentru nemotivate, contractul de muncă. Și tot de atîtea ori el a fost reangajat. Mai mult din milă, că ar mai avea doar doi ani pînă la ieșirea la pensie... În disperare de cauză, la ultima lui încercare de reangajare, l-a acuzat pe director că ar avea ceva cu el. Pentru a-i demonstra contrariul, directorul l-a invitat în sala de apel, în fața minerilor să decidă ei. Minerii au decis: nu mai avem nevoie de el. E liber să meargă unde o vrea...

Nu-l deloc ușor să fii șomer, în aceste zile. Mulți din cei ce au de lucru o duc greu. Salariile sînt mici. Prețurile mari, la toate produsele. În cazul „decemiștilor”, cum li numesc, pe scurt, minerii, pe cei dați afară prin desfacerea disciplinară a contractului de muncă, lucrurile sînt clare: n-au ce mai căuta în mină. Indiferent dacă sînt sau nu calificați sau dacă mina are sau nu are nevoie de ei, nu-i mai vor minerii.

Rămîn doar cei ce înțeleg că nu se poate doar să ceri, în numele democrației, să ți se acorde drepturi pe care le ai, fără a avea minima decență morală de a accepta rigorile disciplinei. Minerii fără disciplină nu se poate admite!

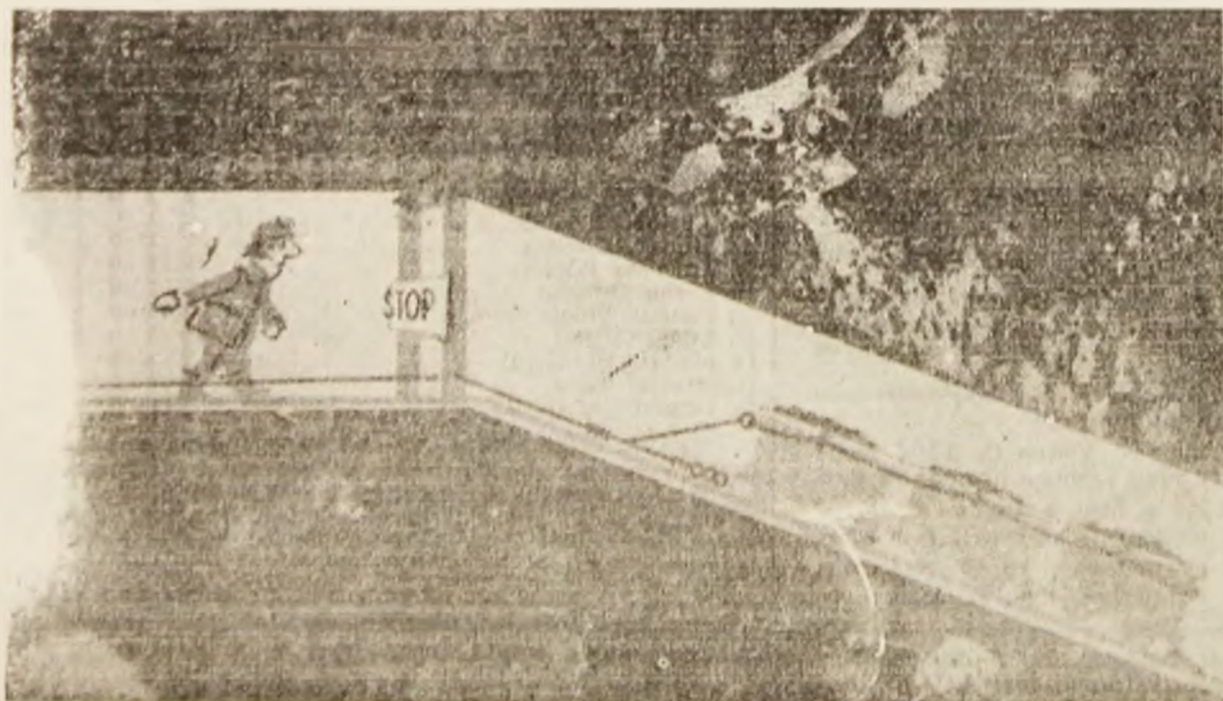
Nu circulați oricum!

Muncitori din subteran, nu uitați — transportul și circulația pe planurile înclinate nu se face oricum, la întîmplare. La transportul pe rampe înclinate, vagonetele trebuie să aibă și a doua legătură între cablul de tracțiune și ultimul vagonet din convoi.

Ultimul vagonet din convoiul care urcă trebuie prevăzut cu un dispozitiv de oprire în cazul ruperii cablului.

În timpul transportului este interzisă circulația personalului pe planul înclinat, staționarea în rampele intermediare și infierioare, precum și executarea reparațiilor.

Este în interesul dumneavoastră să respectați cu strictețe regulile și normativele în timpul transportului!



Fluctuația în rîndul salariaților la mina Lupeni se menține la cote ridicate. Printre cauzele care se află la originea acestui fenomen nedorit de nimeni, nevoia de locuințe ocupă un loc important. Nemulțumirile celor ce solicită locuințe sînt justificate. Este greu să lucrezi la mină și să nu ai unde locui. La nivelul minei își așteaptă rezolvarea 1200 cereri pentru locuințe. Dar în oraș, pe șantiere se lucrează doar la câteva zeci de apartamente. Ceea ce se prevede să se dea în folosință pînă la finele acestui an este departe de a satisface cele 1200 de cereri de locuințe.

Dar există și un alt aspect al nevoii de locuințe. Majoritatea celor ce solicită locuințe o fac din disperare. Cu ani în urmă au primit locuințe la parter sau la ultimul etaj, care, cu timpul s-au degradat. Exemplul cel mai convingător îl constituie blocurile cu 10 etaje, de tipul A. Apartamentele de la parter, în foarte multe cazuri au igrasie, sînt în repetate cazuri inundate, din cauza subsolurilor pline cu apă, gunoaie și tot felul de țevi sparte. La ultimele etaje ale aceluiași blocuri, izolația acoperișului este deteriorată. În apartamente, după ploa,

se scurge apa pe pereți. Igrasia face de nelocuit astfel de apartamente. Nu mai puțin de 60 de familii de minerii de la Lupeni sînt nevoite să locuiască de ani de zile în astfel de „condiții”. Reclamațiile lor către Regia de gospodărie comunală și locativă nu pot fi toate solu-

din nou. Dar cine să o facă? Din ce fonduri?

Sindicatul minei face ce poate. Beneficiind de sprijinul Regiei Autonome pentru Întîlnă constructorii au recondiționat 30 de apartamente care vor fi date, în curînd, în folosință. minerilor, la Lupeni, în blocul D11. Alte 60 de apartamente vor fi puse la punct, cu sprijinul RAH, în blocul B10. Numărul total de apartamente care sînt programate să fie terminate într-un fel sau altul pînă la finele acestui an în Lupeni va satisface, în cel mai bun caz circa 10 la sută din cererile de locuințe.

Nu se întrevăd, deci, perspective favorabile pentru satisfacerea cererii de locuințe de la mina Lupeni, într-un termen scurt.

În plus, de luni și ani de zile, în blocurile cu 10 etaje, lifturile nu funcționează peste tot. Există doar cîteva excepții. Dacă lasă de dorit confortul, este explicabil de ce nu prea stau mult noii angajați, la mina Lupeni. Nu este mic numărul celor ce pleacă fiindcă au ajuns la limita răbdării, după ce au fost purtați cu vorba și cu promisiuni de locuință de la sindicat la primărie, și de la primărie la Regia de gospodărie comunală și locativă...

Nemulțumiri justificate

ționate. Nu sînt materiale. Nu sînt oameni pentru efectuarea lucrărilor de întreținere. În disperare de cauză, minerii cer, la sindicat, alte apartamente.

În căutarea soluțiilor se apelează la tot felul de provizorate, pentru a satisface cît de cît, cele mai acute cereri de locuințe. Realitatea e că există un mare număr de apartamente degradate, de nelocuit și părăsite. Cu un efort financiar mult mai mic decît cel necesar construirii altor locuințe, mai vechile apartamente, degradate, pot fi aduse în starea de a fi locuite

- Nu consumați băuturi alcoolice înainte de a intra în mină.
- Țineți minte regulile de comportare și căile de evacuare în caz de avarii.

Muncitori din subteran!

- Însușiți-vă și respectați regulile de circulație și transport în mină! Încălcare lor de cele mai multe ori se plătește scump!
- Mergeți numai pe căile de acces stabilite spre locul vostru de muncă!
- Nu treceți printre vagonete; puteți să vă accidentați grav din vina voastră.
- Dacă trebuie să treceți peste un transportor cu bandă ce funcționează pe o galerie, treceți numai prin locurile unde sînt montate podețe!

Fără vorbe multe...

De luni de zile minerii de la Lupeni resimt lipsa echipamentului de protecție. Ce folos că s-a obținut dreptul la două salopete și la trei perechi de cizme de protecție pe an, dacă acestea nu le sînt date la timp, atîncînd s-au uzat. Echipamentul de protecție se asigură, din diverse motive, în cantități cu mult mai mici decît cele solicitate. Nu întîmplător, la greva de luna trecută, printre revendicări au fost cuprinse și prevederi de îmbunătățiri în acest domeniu.

Fără vorbe multe, aflînd de această stare de lucruri, noul director al minei a rezolvat pro-

blema în mod original. A stabilit contact direct cu furnizorii. S-a ajuns la o înțelegere directă. Fără nici un intermediar. Mina a pus la dispoziția furnizorului mijloace de transport. Vor fi livrate 6000 de perechi de cizme către mina Lupeni, în următoarele zile. Oamenilor care așteaptă de luni întregi să li se dea cea de-a doua sau a treia pereche de cizme la care au dreptul, li se vor da, în curînd. Va rămîne, probabil și ceva disponibil.

La fel s-a procedat și pentru procurarea unor materiale de stringență necesitate pentru producție. Așa, da!

Nu e vorba numai de noi...

Despre minerii s-a scris mult și s-au făcut afirmații nefondate, în urma evenimentelor din vara anului trecut. Mai sînt din cei ce nu cunosc realitatea, viața adevărată și munca minerilor și care-i mai ponegrese. Mai nou sînt voci care murmără: ce mai vor minerii de la guvern, tot ei care sînt atît de bine plătiți, amenințînd cu o grevă generală în Valea Jiului?

În ziua cînd delegația Ligii sindicatelor libere ale minerilor din Valea Jiului se pregătea să plece pentru tratative, la București, am aflat de la dl. Petre Gherman, liderul sindicatului minerilor de la EM Lupeni, care sînt revendicările. Minerii sînt pe bună dreptate îngrijorați pentru creșterea nemaiplătită a prețurilor și nu acționează numai în sprijinul propriului lor interes. „Nu e vorba numai de noi minerii, ne-a declarat dl. Petre Gherman, ci de cei mulți care trăiesc din salariu. Salariul multor altor categorii de oameni nu mai face față cheltuielilor exagerate pentru alimente și îmbrăcăminte, fără a mai lua în calcul celelalte nevoi ale unei

familii. Ce să mai vorbim de categoria pensionarilor... Indexările trimestriale anunțate de guvern sînt prea mici, în raport cu creșterile de prețuri. Noi mergem și de această dată la București pentru a solicita guvernului să țină seama de creșterile de prețuri și să accepte un procent de indexare cu mult mai mare decît cel anunțat. Ce folos că vor crește cu circa 13 la sută, așa cum s-a anunțat, trimestrial, salariile, în medie, din moment ce prețurile la unele produse s-au majorat de 10 ori?”

Din pachetul de revendicări și propuneri cu care au plecat reprezentanții Ligii sindicatelor libere ale minerilor, la București face parte și cea cu privire la majorarea alocației de stat pentru copii. Motivația este justificată. La început de școală, pentru o familie cu mai mulți copii a fost mai greu ca orînd să-i îmbrăce, ca-lucea, pe cei mici. Prețurile au crescut la încălțăminte, la îmbrăcăminte, la rechizite școlare. Să mai punem cu puțin în calcul și creșterea prețurilor la alimente și îmbrăcăminte, fără a mai lua în calcul celelalte nevoi ale unei

HOROSCOPI

FEICIOARA

(23 august — 21 septembrie)
Atracția dv. personală vă va ajuta mult în ceea ce veți întreprinde astăzi.

BALANȚA

(22 septembrie — 21 octombrie)
Tendința de a exagera, care vă caracterizează astăzi, nu va scăpa nesancționată. La modul amical.

SCORPION

(22 octombrie — 21 noiembrie)
Oricât v-ați strădui, nu puteți evita o confruntare.

SAGETATOR

(22 noiembrie — 20 decembrie)
Dificultăți de concentrare. Atenție mare la cifre.

CAPRICORN

(21 decembrie — 19 ianuarie)
Chestiunile familiale se rezolvă în familie. Chiar cu riscul unor discuții oboșitoare.

VARSATOR

(20 ianuarie — 18 februarie)
Sunteți o bună companie astăzi. Optimismul dv. este molipsitor.

PEȘTI

(19 februarie — 20 martie)
Veți fi acuzat(ă) de conservatorism și cădere în rutină. Revizuiți-vă atitudinea, cu obiectivitate, pe cât posibil.

BERBEC

(21 martie — 20 aprilie)
In chestiuni legate de activitatea profesională, opiniile dv. sînt controversate.

TAUR

(21 aprilie — 21 mai)
Dacă aveți nevoie de ajutor astăzi, și îl așteptați, nu-l veți primi.

GEMENI

(22 mai — 21 iunie)
Posibile pierderi financiare.

RAC

(22 iunie — 22 iulie)
Stare de tensiune nervoasă de care vă puteți elibera prin plimbare, audiții muzicale, lecturi ușoare.

LEU

(23 iulie — 22 august)
Sensibilitate excesivă. Așați sunteți foarte ușor influențabil(ă).

MICA PUBLICITATE

VINZĂRI

VIND înscriere Dacia, ianuarie 1990. Relații, restaurantul „Parîngul”. Cafe-bar. (2865)

VIND televizor Elcrom, cu tub Goldstar, în garanție. Telefon 44397. (2868)

VIND CEC Dacia, 1987, Lupeni, strada 7 Noiembrie, bloc L4, ap. 34. Telefon 65096. (2849)

VIND covoare persane 2,5 x 3 și 80 x 3,50, Anton Pann nr. 30.

VIND mobilă, aragaz cu butelie, mașină de spălat. Telefon 45139, 42199. (2858)

VIND motoretă „Hoinar”, cu motor de rezervă, stare bună. Petrița, cartier 8 Martie 2/13. (2859)

VIND urgent Fiat 600 — 50 000 lei, necesită mici reparații. Cîmpa — Birăoni, nr. 78. (2861)

VIND Trabant Combi, preț convenabil. Telefon 956/23267, după ora 17. (2869)

SCHIMBURI DE LOCUINȚE

SCHIMB apartament 2 camere cu ap. 3 camere. Petroșani, str. Independenței, bl. 7, ap. 33. (2860)

SCHIMB apartament, 4 camere, Motru, cu similar sau 3 camere în Valea Jiului. Telefon: 42657. (2863)

PIERDERI

PIERDUT contract de închiriere locuință pe numele Mihailă Petru, strada Șt. O. Iosif, bloc 5, sc. I, etaj 4, ap. 29, Vulcan. (2838)

PIERDUT legitimație serviciu, pe numele Preda Constantin, eliberată de EM Livezeni. O declar nulă. (2867)

PIERDUT legitimație serviciu pe numele Negrescu Aurelian, eliberată de EM Paroșeni. O declar nulă. (2864)

PIERDUT contract închiriere pe numele Panduru Alexandru, eliberat de EGCL Petrița. Il declar nul. (2855)

COMEMORARI

UN PIOS omagiu celui care a fost
dr. MARILA AUREL
de la a cărui trecere în neființă se implinesc 6 săptămîni.
Amintiri și regrete, pentru sufletul lui bun și nobil. Colectivul Radiologie. (2731)

FAMILIA nemîngîiată anunță împlinirea a șase săptămîni de la trecerea în veșnicie a iubitului lor

BUCUREL SIMION

Lacrimi și flori pe mormîntul lui.
Comemorarea, simbătă, 21 septembrie, ora 12, la domiciliu. (2823)

R. A. G. C. L.

PETROȘANI — ANINOASA

anunță scoaterea la

concurs

în data de 27 septembrie 1991, ora 10, a postului de

CONTABIL ȘEF

Condițiile de înscriere la concurs și încadrare pe post sînt cele prevăzute de legislația în vigoare.

Relații suplimentare și înscrierea la concurs pînă în data de 25 septembrie 1991, la Serviciul Personal, telefon 41920 — 41921, 42293, interior 46.

Societatea comercială ARBEMA S.A. Arad

Calea Aurel Vlaicu nr. 270, telefon 966/46850, în cadrul acțiunii de fundare a programului de producție bere pentru trimestrul IV 1991 și anul 1992, prospectează piața și în județul dv.

Cei interesați în desfacerea berii prin unități cu capital de stat sau particular, sînt invitați la sediul unității în perioada 20—30 septembrie 1991, pentru a depune comandă și pentru negocierea prețului.

Prețul de livrare actual: 20 lei/sticlă, respectiv, 3100 lei/hl la bere în butoi.

Livrarea se face în ambalaj (sticlă și lăzi) la schimb.

SPORT SPORT SPORT

VOINȚA BUCUREȘTI — JIUL PETRIȚA 5270—5180 p.d.

După reușita în turneul final de la Brașov, unde popicarii din Petrița și Hunedoara au intrat în superligă, alături de o altă echipă din Valea Jiului — Minerul Vulcan — formația antrenată de maestrul sportului Szilveszter a

Popice

debutat cu stîngul, pierzînd la 90 de bețe întîlnirea cu popicarii Voinței București. Totuși punctajul obținut depășește realizarea campioanei mondiale Aurul Baia Mare, care tot în prima etapă, în deplasare, n-a obținut decît 5165 p.d., ceea ce, comparînd debutul, ne dă mari speranțe într-o evoluție bună a petrițenilor, care, de-a lungul anilor, ne-au obișnuit cu rezultate remarcabile. Iată cîteva rezultate individuale ale unora din componenții formației: Szilveszter — 920 p.d., Dobrică — 876 p.d., Scorțea — 874 p.d. și Cosfel Dobrică — 854 p.d.

„Cupa României“

AS PAROȘENI — MINERUL VULCAN 1—3 (0—1). AS PAROȘENI: Oprea — Dodenciu, Necrea, Poșyan, Ispir — Svanciu (Crețu), Florescu, Constantin — Pauna, Gavriluț, Matula (Ciglenean). MINERUL: Botczatu — Dorosz, Munteanu, Postelnicu, Izsak — Voicu, Szoradi, Barbu — Pricopi, Bejan, Stoian. Cînd un atacant înscrie în deplasare în fața unei apărări mature 3 goluri acesta nu este un golgeter, ci un talent — Stoian. Munteanu (oaspeți) a jucat aproape fără greșală, hipnotizînd în cursurile solitare ale lui Pauna, Matula, Gavriluț, ce se puteau solda cu tot atîtea goluri. Szoradi, cel mai scund jucător de pe teren, a fost dirijorul de orchestră în care solistii Voicu, Dorosz, Izsak, Postelnicu și ceilalți au interpretat opera „da capo” al

fine”. Oprea, portarul gazdelor a făcut paradă, evitînd încă două goluri gata făcute. Un fair-play total pentru care antrenorii și jucătorii merită cupa. Ambele echipe au jucat fotbal, fiind în recital.

Meciul pe scurt. În min. 42, Florescu face fault la 16 m. Execută, cu efect, Voicu, înscrie imparable, cu capul, Stoian. Min. 58, o fază antologica: portarul oaspeților aruncă din 5,50 mînea la... Pauna, aflat la 15 m de poartă, șut, Botczatu respinge, încă un șut și gol: 1—1. Min. 73. Cuplul Voicu — Stoian. Primul centru, al doilea marchează: 2—1. Min. 88. Centrează Szoradi, înscrie din întoarcere Stoian: 3—1. La meci au asistat toți antrenorii divizionarelor C și cuplul Marcu — Benea. Credem că au avut ce vedea.

Campionatul județean

MINERUL ANINOASA — MINERUL BARBĂTENI 6—0 (1—0). O primă repriză egală ca joc, cu situații bune de a înscrie și de o parte și de alta, în care oaspeții au evoluat bine și după primirea golului din 11 m, în

min. 28, inseris de Fătu. Ioana a ratat egalarea în min. 34. Par-tea a doua a fost dominată de gazde, care au inseris, prin Cluc, că, min. 55 și 75, Ungur în min. 63, Berbec min. 67 și 80.

FOTBAL, Campionatul județean

REZULTATE TEHNICE: Minerul Teliuc — EGCL Călan 1—2; Minerul Ghelari — Constructorul Hunedoara 1—0; Jiul Petrița — Minerul Valea de Brazi 2—1; Minerul Certej — Minerul Voința Brad 5—1; Tractorul Băraști — Rapid Bacia Triaș 2—1; Metalul Crisicior — Favior Orăștie 6—0; Minerul Aninoasa — Minerul Bărbăteni 6—0; Utilajul Petroșani — Metaloplastica Orăștie 2—4.

CLASAMENT

1. Minerul Aninoasa	2	2	0	0	9—0	4
2. Metaloplastica Orăștie	2	2	0	0	9—2	4
3. Metalul Crisicior	2	1	0	1	6—1	2
4. Minerul Certej	2	1	0	1	5—3	2
5. Constructorul Hunedoara	2	1	0	1	3—1	2
6. Minerul Valea de Brazi	2	1	0	1	4—3	2
7. Rapid Bacia Triaș	2	1	0	1	3—2	2
8. Jiul Petrița	2	1	0	1	3—3	2
9. Minerul Ghelari	2	1	0	1	2—3	2
10. Tractorul Băraști	2	1	0	1	3—5	2
11. Favior Orăștie	2	1	0	1	4—7	2
12. Minerul Voința Brad	2	1	0	1	3—6	2
13. EGCL Călan	2	1	0	1	2—6	2
14. Minerul Bărbăteni	2	1	0	1	1—6	2
15. Minerul Teliuc	2	0	0	2	1—5	0
16. Utilajul Petroșani	2	0	0	2	2—7	0

ETAPA VIITOARE (22 septembrie): Minerul Bărbăteni — Utilajul Petroșani; Favior Orăștie — Minerul Aninoasa; Rapid Bacia Triaș — Metalul Crisicior; Voința Minerul Brad — Tractorul Băraști; Minerul Valea de Brazi — Minerul Certej; Constructorul Hunedoara — Jiul Petrița; EGCL Călan — Minerul Ghelari; Metaloplastica Orăștie — Minerul Teliuc.