

ORDINARE ȘI EXTRAORDINARE

SCURT PE DOI

Grea e viața de consilier al primăriei! Ședințele ordinare sau... extraordinare — sînt obositoare. Pe căldurile astea spiritele se înfierbîntă și mai tare. Consilierii sînt de mai multe feluri: taciturni, echilibrați, moderați, răutăcioși și, pur și simplu, răi. Asta, ca temperament. Ca valoare...

Cu ocazia ultimei „extraordinare” de marți, la cele 28 grade de afară s-au adăugat multe alte citeva din sala de ședințe. Domnul primar a dat mîna cu subsemnatul. Mîna stîngă. Repet — stînga. Eu îl credeam de centru-dreapta. Sau ceva mai încolo. După ce ne-am privit democratic în ochi, domnul primar a dat semnalul „Cu permisiunea dumneavoastră vă supun îngăduința de a începe ședința”. Așadar, gong.

Ordinea de zi a fost stufoasă, dar — cum vom vedea mai încolo — pe cit a fost de lungă, pe atît de inutilă. De ce? Răspunsul — mai jos.

Să vorbim discuții...

„Greul” ordinii de zi l-a constituit veșnica „ciucă a bătailor” — Regia Autonomă de Gospodărie Comunală și Locativă Petroșani — Aninoasa. Informări rapoarte, situații. Viața grea, necazuri multe. Bani puțini. Datorită blocajului financiar, RAGCL-ul are de primit vreo 320 milioane de lei de la diferiți terți. În Petroșani sînt 14.000 de apartamente și doar 14 instalatori. Aglomerație mare. Nu e vorba, RAGCL-ul are și ei păcatele lui. Dar cine nu are. Dacă e cineva, să arunce primul plăt. Vedeți că n-aruncă nimeni? După ce, timp de trei ore, o anumită parte a consilierilor (cei răutăcioși și cei răi) l-au făcut pe cel trei reprezentanți ai RAGCL-ului să transpire și sub limbă, s-a întimplat minunea:

Dl. primar a dat citire unei adrese către Prefectură, prin care

se solicita o comisie care să analizeze activitatea amintitei regii. De ce? Pur și simplu fiindcă RAGCL este înființată de Prefectură și nu intră în subordona-re primăriei din Petroșani. Pof-tim cultură! Cui aparține RAGCL? Iată întrebarea rămasă fără răspuns. Așa că punctul cinci al ordinii de zi a rămas în sus-pans (se referea la „măsurile orga-nizatorice” — adică, hal să-l dăm afară pe cei de la RAGCL). Deci, trei ore s-au vorbit... discuții. Vinare de vînt. Dl. Șerban de la „România mare” a vrut totuși o comisie de anchetă (?). Nu s-a aprobat, din lipsă de anchetatori. Așa că, la RAGCL conducerea (proaspătă, de altfel) a rămas a-ceași. Dl. Șerban a vrut s-o e-vacueze măcar din sală. N-a țî-nut, fiindcă și Ceaușescu îl bă-trîn și împușcat a participat la judecata lui.



„Cruciada” hingherilor

Încă din luna martie, Primăria a pus un premiu de 500 de lei pe cap de cîine prins și belit. Probabil că nefericitele patrupeze au canalele lor de informații și au simțit pericolul. Drept pentru care, haladulesc doar la ore mici și în grupuri organizate. N-am auzit ca cineva să primească măcar 500 de lei.

COZMA ȘI AI LUI CHEAMĂ (ca pe vremuri) PRIMĂRII LA RAPORT

Vinerea trecută (între orele 11—14) s-a întimplat o chestie care a zguduit din temelii fragila noastră democrație. Dl. primar Stoicuța a fost convocat (expresia îi aparține dumnealui) la „Casa Galbenă”. Pentru cine nu știe, „Casa Galbenă” este o casă care a aparținut, pe vremuri, Ministerului de Interne. Acum aparține Ligii sindicatelor miniere Valea Jiului și Confederației sindicatelor fără sindicalisti, condusă de Cozma Miron. Așadar, dl. Stoicuța a fost convocat acolo la o întîlnire cu liderii sindicalii. Dl. primar a marturisit că, inițial, a ezitat să meargă. Pînă la urmă s-a dus. Din politețe. Ceea ce, să recunoaștem, e frumos. Numai că bunele sale intenții s-au izbit de o „furtună de întrebări” (tot expresia dînsului) despre tot ce mișcă-n Valea asta, riul, ramul și salamul. Adică, a fost băgat la mîlloc. Sincer, și acum îl compătîmim, mai ales că sîntem convinși de nivelul înalt al interpelărilor. Nu insistăm asupra acestora, fiindcă sînt lucruri arhicunoscute.

În finalul întîlnirii într-o atmosferă entuziastă, de deplină a-deziune și profund devotament față de Interesele sindicale s-a hotărît, în unanimitate ca, în fiecare zi de luni, toți primării din Valea Jiului să fie convocați la întîlnirea cu liderii sindicalii. Să dea socoteală. Așa le trebuie!

Dintre sutele de interpelări la adresa primarului nostru, adre-sate de liderii sindicalii, cea mai tare a fost a d-lui Virjan, lider de la Vulcan. Domnia sa a solicitat, nici mai mult, nici mai pu-țin, să li se dea Teatrul „I. D. Sirbu”. Chiar așa! De ce să n-aibă liderii și teatrul lor? Cîrc au făcut și fac destul. De-ai-a nici nu mai miră pe nimeni modul strălucit în care merge treaba în Va-lea Jiului...

Deci, după ce Casa de cultură din Petroșani a fost cotropită (și mai este) de fel de fel de „pietre prețioase” (fără a neglija ci-nele), iată că dl. Virjan vrea și teatrul. Că teatrul are greutate, e adevărat. Că repertoriul nu e cel mai inspirat, și asta e adevărat. Dar, de aici și pînă la a trece teatrul de la Ministerul Culturii la sindicate, e o diferență, cit de la cîrlită la Archyopteryx, cit de la submarin la Apollo 16. Ce s-ar juca atunci pe scenă, „Navetiștii huilei”?

Recomandăm cu căldură d-lui Virjan să facă cultură (scuzați cacofonia) în Clubul din Vulcan, care a costat milioane și are o bijuterie de sală pentru spectacole. În rest, Noroc bun!

Mircea BUJORESCU

BÎRFA ZILEI

Din surse apropiate de firma „ADISAN” aflăm că domnul Ni-cu Pătrașcu din Petroșani, fost angajat al acestei firme, a pre-tins și încasat substanțiale su-me de bani, de la diverse per-soane, cărora le-a promis fel de fel de minuni, în mod deosebit valută! Considerăm că este o birfa, mai ales că între „victi-me” — spun gurile rele — s-ar afla și cineva din familia prima-rului nostru. Dacă există per-soane care ne pot oferi amănun-te, care să confirme sau să in-firme birfa, le rugăm să ne con-tacteze. Oricum, „pînă nu faci foe, fum nu iese” (I. ȘTEFAN)

În pag. a 2-a

Administrația locală a municipiului Petroșani organizează licitație publică în vederea concesiunii de terenuri

PETRIȚA

Cîndva, cu ani în urmă, la Petrița exista o foarte vizitată zonă de agrement a orașului. Complexul „Mîndra” era, pe bună dreptate, o mîndrie a orașului și localnicii, ba chiar și alți locuitori ai Văii Jiului mergeau cu plăcere la zona de agrement. A fost nevoie să vină la conducerea orașului un primar neînspirat, dintre cei foști, și evenimen-tele din decembrie '89 au prins această zonă în stadiu de gramadă de pămînt și moloz în așteptarea reamenajării. Reame-najare care întîrzie încă să se înceapă și fostul complex „Mîndra” a pierdut și mîndria, și vadul de rentabilitate, fiindcă oa-menii, chiar dacă ar vrea să meargă la agrement, nu prea au pe unde să se așeze. Scămezile de pămînt răsturnate din mașini „taie” orice pornire de acest gen.

PETROȘANI

Este foarte frumos cînd oamenii construiesc. Ieri, în jurul orei 11.45, autobasculanta cu nr. 31 HD 1812, aparținînd SUCT Petroșani sau cum i-o mai zice acuma, a descărcat beton serios în fața gara-jului nr. 752 situat în spatele complexului Cooperativei mește-șugărești SOCOM „Unirea” Petroșani. Se construiesc deci, garaje. Plătite, desigur, credem noi. Pe cînd se vor folosi betonul și ce-lelalte materiale de construcții la finalizarea blocurilor de locuințe neterminate de ani de zile? (I. ȘTEFAN)

VULCAN

În cartierul Brazi din Vulcan există un „parc” numit Octogon. Pe vremuri, cînd cartierul se numea altfel, era și Octogonul într-adevăr parc. Elanul construc-tivist nu a ținut cont de necesi-tatea existenței unei oaze de verdeață printre paralelipipelele din beton ale blocurilor. Actual-mente, din parcul care a fost, au mai rămas vreo 20 de arbori și fîntina arteziană din centrul său, care nici nu mai funcționează. Nici o bancă în zonă. În plus, spațiul verde dintre alei a de-venit maidan, locul unde micii și mai marișorii locatarii ai car-tierului joacă fotbal. Poate că au-toritățile locale ar trebui să ar-unce o privire și în zonele așă-zis periferice ale orașului. (P.N.)

LUPENI

Începînd din această săptămî-nă, în fiecare zi de marți în Lu-peni, pe terenul amenajat în a-cest scop de către Primăria o-rașului, lângă locația de cărbuni, se va desfășura Tîrgul pentru a-nimale. Accesul spre perimetrul tîrgului — pe drumul ce duce spre șere. (I.D.)

ANINOASA

Dăm și la alții. Sucursala de Exploatare, transport tehnologie și prelucrare primară a lem-nului — sector Iseroni — își a-chită, și bine face, obligațiile la export. Acești oameni, forestierii de primă mîna, trimit sirienilor cherestea și macaronarilor itali-eni mangan și lemn. Asta se tra-duce în dolari. O monedă de care ducem lipsă. Și nu ne prin-de deloc rău să avem și noi cît mai multe desene cu George Washington. Fie ele și la curs de fixing. Interbanear. O bancă în parc, o bancă... Cert este că oamenii de la Iseroni muncesc. Cu folos. (H.A.)



COTIDIAN DE OPINII ȘI INFORMAȚII AL VĂII JIULUI

POLITICA ÎN DATE ȘI CIFRE

PRIM-MINIȘTRII

de la 17 ianuarie 1914 pînă în zilele noastre

Perioada de guvernare	Numele și prenumele președintelui Consiliului de Miniștri	Total zile
17 ianuarie 1914 — 11 februarie 1918	Ion I.C. Brătianu	1484
11 februarie 1918 — 18 martie 1918	Gen. Alexandru Averescu	35
18 martie 1918 — 6 noiembrie 1918	Alexandru Marghiloman	233
8 noiembrie 1918 — 12 decembrie 1918	Gen. Constantin Coandă	36
12 decembrie 1918 — 27 septembrie 1919	Ion I.C. Brătianu	291
27 septembrie 1919 — 1 decembrie 1919	Gen. Arthur Văitoianu	65
1 decembrie 1919 — 13 martie 1920	Dr. Alex. Vaida-Voievod	102
13 martie 1920 — 17 decembrie 1921	Gen. Alexandru Averescu	645
17 decembrie 1921 — 19 ianuarie 1922	Take Ionescu	32
19 ianuarie 1922 — 30 martie 1926	Ion I.C. Brătianu	1530
30 martie 1926 — 4 iunie 1927	Gen. Alexandru Averescu	431
4 iunie 1927 — 21 iunie 1927	Barbu Știrbei	17
21 iunie 1927 — 24 noiembrie 1927	Ion I.C. Brătianu	156
24 noiembrie 1927 — 10 noiembrie 1928	Vintilă I.C. Brătianu	350
10 noiembrie 1928 — 7 iunie 1930	Iuliu Maniu	574
7 iunie 1930 — 13 iunie 1930	George G. Mironescu	6
13 iunie 1930 — 19 octombrie 1930	Iuliu Maniu	119
19 octombrie 1930 — 13 aprilie 1931	George G. Mironescu	188
13 aprilie 1931 — 6 iunie 1932	Nicolae Iorga	413
6 iunie 1932 — 20 octombrie 1932	Dr. Alexandru Vaida-Voievod	135
20 octombrie 1932 — 14 ianuarie 1933	Iuliu Maniu	88
14 ianuarie 1933 — 14 noiembrie 1933	Dr. Alexandru Vaida-Voievod	303
14 noiembrie 1933 — 29 decembrie 1933	Ion Gh. Duca	44
30 decembrie 1933 — 3 ianuarie 1934	Dr. Constantin Angelescu	4
3 ianuarie 1934 — 28 decembrie 1937	Gheorghe Tătăreanu	1456
28 decembrie 1937 — 10 februarie 1938	Octavian Goga	44
10 februarie 1938 — 6 martie 1939	Patriarh Miron Cristea	388
7 martie 1939 — 21 septembrie 1939	Armand Călinescu	197
21 septembrie 1939 — 28 septembrie 1939	Gen. Gh. Argeșeanu	7
28 septembrie 1939 — 24 noiembrie 1939	Constantin Argentoianu	57
24 noiembrie 1939 — 4 iulie 1940	Gheorghe Tătăreanu	224
4 iulie 1940 — 4 septembrie 1940	Ion Sigirtu	61
4 septembrie 1940 — 23 august 1944	Mareșal Ion Antonescu	1447
23 august 1944 — 2 decembrie 1944	Gen. Constantin Sănătescu	100
6 decembrie 1944 — 28 februarie 1945	Gen. Nicolae Rădescu	83
6 martie 1945 — 2 iunie 1952	Dr. Petru Groza	2542
2 iunie 1952 — 2 octombrie 1955	Gheorghe Gheorghiu Dej	1217
30 octombrie 1955 — 21 martie 1961	Chivu Stoica	1993
21 martie 1961 — 23 martie 1974	Ion Gheorghe Maurer	4751
23 martie 1974 — 30 martie 1979	Manea Mănescu	1826
30 martie 1979 — 21 mai 1982	Ilie Verdeț	1146
21 mai 1982 — 22 decembrie 1989	Constantin Dăscălescu	2393
22 decembrie 1989 — 25 septembrie 1991	Petre Roman	642
25 septembrie 1991 —	Stolojan Theodor	—

Datele și cifrele ne-au fost furnizate prin bunăvoința domnului Vasile Băltărețu — pensionar.

Cum stăm cu drumul de tranzit?

Abandonat ani de zile din diferite motive, drumul de tranzit al Petroșaniului a revenit anul acesta în actualitate, reluându-se lucrările cu o intensitate mult mai mare decât în anii anteriori.

Constructorul — Șantierul construcției montajului Direcției județene de drumuri Regie Autonomă Deva — este angrenat cu toată forța în finalizarea acestui obiectiv, care, vrem sau nu să recunoaștem, are o importanță covârșitoare pentru municipiul nostru. Nu e vorba numai despre descongestionarea circulației de pe arterele principale ale orașului, ci mai ales, de faptul că punerea în funcțiune a acestui drum ar proteja în mod îndubitabil bulevardul principal al Petroșaniului, mașinile de tonaj greu avînd pe unde să circule.

Maniera de abordare a lucrărilor, precum și desfășurarea lor în timp au constituit subiectele discuțiilor cu dl. ing. Nicolae Sterian, șeful punctului de lucru de la acest obiectiv. Am aflat astfel că execuția drumului de tranzit cuprinde patru etape distincte, care, în final, vor asigura terminarea acestuia.

În prezent, se lucrează cu toate forțele la zona din Piața Victoriei, efectuîndu-se bordurarea și umplerea cu balast a celor patru benzi de circulație viitoare. Cea de-a doua etapă a drumului este finalizată între str. Ion Creangă

și pasajul viaductului, zonă betonată și dată în circulație. A treia etapă este și ea finalizată în procent de 80—90 la sută — cea pînă la bariera de la piață, cuprinzînd și pasajul peste Măleia. Și în fine, a patra etapă este porțiunea cuprinsă între cele două pasaje și podul peste Măleia aflată în stadiu de finalizare.

Nihil sine... money

Cu alte cuvinte, eforturile acestui șantier sînt aproape de finalizare, practic mare parte din lucrarea respectivă fiind finalizată. Totuși, după cum afirmă ing. N. Sterian, cu tot efortul, drumul nu va putea fi finalizat anul acesta pentru că e nevoie de timp, pentru ca pămîntul să se taseze cum trebuie și să se betoneze.

Dar cu toată importanța drumului de tranzit, banii necesari pentru execuția lui se pare că lipsese. În prima parte a anului au fost alocate pentru drum 30 milioane lei. Au rămas doar 15 milioane, din care la șase luni șantierul a realizat 14 milioane. Iar perspectiva de a se mai face rost de bani nu pare prea roză, întrucît beneficiarul drumului,

RAGCE Petroșani, este și el lovit de boala blocajului financiar și nimeni nu știe care va fi deznădămintul. Probleme legate de finalizarea drumului au fost și încă mai sînt. Una dintre acestea este dată de neeliberarea amplasamentului pentru a fi atacată lucrarea. Unele case au fost expropriate dar încă se mai locuiește în ele. Unele probleme ivite pe parcurs au fost rezolvate, inclusiv cu ajutorul primarului orașului. Altele urmează la rînd.

O altă echipă, condusă de sing. Georgeta Sava, lucrează la betonarea drumului spre Cabana Rusu. Dar și aici lipsa banilor face ca strada să se betoneze doar cu firita.

Șantierul s-a reorientat și a deschis un nou punct de lucru în cartierul Micro 3 Vulcan. Beneficiari se găsesc, dar credem că atenția trebuie concentrată spre finalizarea acestui drum care duce la nepermis de mult în comparație cu utilitatea lui.

Și în toate acestea există un adevăr fundamental: șantierul din Petroșani are tot ceea ce-i trebuie și ca dotare și ca bază de materii prime pentru a finaliza nu numai drumul ci și alte lucrări de mare importanță pentru municipiul nostru și asta este cel mai încurajator aspect.

Gheorghe CHIRVĂSA

ADMINISTRAȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI PETROȘANI

ORGANIZEAZĂ

licitație publică în vederea concesiunii de terenuri

situate în intravilanul localității Petroșani, aprobate conform Legii nr. 50/1991, pe următoarele amplasamente:

Amplasamentul 1:

— str. Șt. O. Iosif, între blocurile 2A și 2C. 28 locuri cu suprafața totală constructibilă de 560 m.p.

Zona A:

— taxa minimă anuală — 120 lei/mp.

Amplasamentul 2:

— str. 1 Decembrie 1918, între blocul 57 și P.T. 5 locuri cu suprafața totală constructibilă de 100 m.p.

Zona A:

— taxa minimă anuală — 120 lei/mp.

Amplasamentul 3:

— str. 22 Decembrie, lângă blocul 19, 18 locuri cu suprafața totală constructibilă de 36 m.p.

Zona C:

— taxa minimă anuală — 60 lei/mp.

Amplasamentul 4:

— str. Nicolae Bălcescu, în spatele blocului 92. 20 locuri cu suprafața totală constructibilă de 400 m.p.

Zona A:

— taxa minimă anuală — 120 lei/mp.

Amplasamentul 5:

— str. General Dragalina, între blocurile 1A și 1C. 54 locuri cu suprafața totală constructibilă de 1080 m.p.

Zona A:

— taxa minimă anuală — 120 lei/mp.

LICITAȚIA VA AVEA LOC ÎN ZIUA DE

13 AUGUST 1992, ORA 9,

LA CONSILIUL LOCAL

(CASA CĂSĂTORIILOR), ÎN STRADA

1 DECEMBRIE 1918, NR. 93 PETROȘANI.

Amplasamentul 6:

— str. Viitorului, în spatele blocurilor 6... 34. 90 locuri cu suprafața totală constructibilă de 1800 m.p.

Zona C:

— taxa minimă anuală — 60 lei/mp.

Amplasamentul 7:

— str. Alcea Trandafirilor, lângă blocul 2. 14 locuri cu suprafața totală constructibilă de 280 m.p.

Amplasamentul 8:

— str. Alcea Trandafirilor, lângă blocul 4. 12 locuri cu suprafața totală constructibilă de 240 m.p.

Zona B:

— taxa minimă anuală — 90 lei/mp.

LICITAȚIA VA AVEA LOC ÎN ZIUA DE

14 AUGUST 1992, ORA 9,

LA CONSILIUL LOCAL

(CASA CĂSĂTORIILOR), ÎN STRADA

1 DECEMBRIE 1918, NR. 93 PETROȘANI.

Concesiunea terenului se face pentru o perioadă de 50 ani.

DOCUMENTELE LICITAȚIEI

SE POT OBTINE DE LA CONSILIUL LOCAL — BIROUL RELATII CU PUBLICUL, ÎNCEPÎND CU DATA DE 23 IULIE 1992, ZILNIC ÎNTRE ORELE 11—15,30, IAR SIMBĂTA ȘI DUMINICA ÎNTRE ORELE 10—13. OFERTELE

SE DEPUN LA CONSILIUL LOCAL, PÎNĂ LA DATA DE 11 AUGUST ORELE 15.

Informații suplimentare la telefon 41220 sau 41221, interioare 160 sau 107.

DE CE AEROPORT ?

De ce cartierul Aeroport ? De ce Aeroport, pur și simplu și cum a intrat în limbajul petroșanilor ? Mi s-a dat să aud, nu o dată, întrebarea unor vizitatori ai orașului, întrebare firească de altfel: „Chiar, de ce „cartierul Aeroport ? Aveți vreun aeroport în Petroșani ?” Răspunsul, de regulă, e evaziv: „Pai, știți, a fost cindva... Ceva, o școală, niște planeoare...”

La întrebarea firească, se cuvine un răspuns pertinent. Și, de unde ar putea veni acest răspuns pertinent decît de la un om „al casei”, un fost veteran al școlii de zbor din Petroșani. Pentru că da, în Petroșani, a funcționat, timp de două decenii, un Aeroclub, o școală de zbor, născută parcă din aspirația spre înalțimi, mai sus chiar decît piscurile Parîngului — ca o compensare a confruntărilor dramatice cu rocile dure, la sute de metri sub pămînt. A fost o inițiativă benefică pentru familiarizarea tineretului Văii Jiului cu un sport complex, de excepție — al curajului, dar și pentru pregătirea și selecția unor potențiali maeștri ai aviației României. Despre oamenii de suflet și deosebit de inspirați, cu dăruire pentru interesele majore ale țării, prin contribuția cărora s-a născut Aeroclubul din Petroșani, va veni vorba cu prisosință în rîndurile ce urmează. Să revenim la omul nostru, veteranul Aeroclubului, la insistențele și cu ajutorul cărora încercăm o evocare a ceea ce au fost, de fapt, Aeroclubul și școala de zbor fără motor din Petroșani — evocare menită să reconstituie o secvență remarcabilă a istoriei orașului nostru — CORNEL MORARIU, fost instructor, iar între anii '50—'54, comandantul școlii de zbor Petroșani.



La Petroșani timp de două decenii școală a curajului și măiestriei pentru aviația română.

a funcționat un Aeroclub — triei sportive, pepiniera

ASPIRAȚIA SPRE ÎNĂLȚIMI

compensare a confruntărilor din adîncime

Un om deosebit și o întîmplare benefică

Camera în care ne aflăm seamănă mai mult cu o încăpere de muzeu decît cu o sufragerie. Vitrine, panouri, rastele cu o multitudine de piese și obiecte ce evoca, prin ele, prin semnificația lor, pasiunile și preocupările de o viață ale gazdei. În vitrine, cristale și flori de mină; peste tot, o sumedenie de trofee-cupe și plachete. Toate sînt dovezi ale unei vieți dinamice, neobosite, ale unor participări neîntrerupte la competiții de schi, la drumetii montane. Ceea ce domină, însă, încăperea, atrăgînd atenția musafirului, sînt panourile sub sticlă — colecția de insigne aviatice, machetele și alte însemne, vechi și noi, tot de aviație. Este de fapt, o dovadă ce trădează grăitor că din multiplele pasiuni de o viață ale gazdei, pe primul loc s-a aflat și se află aviația.

A fost o pasiune; a fost o che-

mare. Despre ele, ca și despre motivația și frumusețea lor, se poate vorbi mult cu septuagenarul Cornel Morariu, a cărui inimă a rămas mercu tină, ca pe vremea zborurilor peste crestele Parîngului.

Dar, să începem cu istoria Aeroclubului din Petroșani.

— Așadar, cum s-a născut Aeroclubul, școala de zbor ?

— Aș spune că din pură întîmplare. Dar dacă spun că, mai ales, datorită unui om, nu greșesc deloc. Acest om a fost inginerul Ștefan Georgescu Gorjan. Un om deosebit, cu o gândire profundă, inteligentă, cu pasiune și dăruire pentru binele acestei țări, grație cărui — se știe — s-a materializat aici, la Petroșani, geniala idee a marelui nostru sculptor Constantin Brâncuși — Coloana Infinitului.

Întîmplarea a fost că la întoarcerea sa dintr-o misiune de serviciu de la Brașov, Ștefan G. Gorjan, pe atunci inginer șef la

Atelierele Centrale Petroșani, a avut o pană de motor la mașină, în zona Făgărașului. O pană mai deosebită, pentru a cărei remediere s-a apelat la un specialist făgărașan, în persoana unui inginer sas — G. Felix Stof. Impresionat de reușita depanării, de cunoștințele depanatorului, Șt. G. Gorjan s-a interesat mai de aproape de persoana acestuia și a aflat, astfel, că are o specializare multiplă — de constructor de planeoare, pilot și instructor pentru zbor fără motor, specializare obținută în Germania, la Dresda. Aflînd și de nemulțumirea acestuia pentru nereușita încercărilor de a înființa un aroclub la Făgăraș, îl invită la Petroșani, promițîndu-i tot sprijinul. Specialistul acceptă. Așa ajunge ing. G.F. Stof la Petroșani, reușind să întemeieze aici, cu sprijinul

ing. Șt. G. Gorjan și al altor oameni de suflet, Aeroclubul. Aceasta a fost în anul 1936.

În redarea cît mai fidelă a începuturilor Aeroclubului din Petroșani ne folosim și de un dosar din „arhiva de suflet” a d-lui Cornel Morariu, dosar ce cuprinde și o monografie a acestui Aeroclub, redactat chiar de cel care i-a fost întemeietor — prof. ing. G.F. Stof. Despre acest specialist doar atît că, deși avea peste 80 de ani, a trăit și poate mai trăiește și în prezent, la Viena și din corespondența ce a purtat-o în anii trecuți (ultima din '89) cu ing. pilot Octavian Lic, din Brașov, urmașul lui la conducerea școlii de zbor din Petroșani, a insistat eu multă stăruință pentru editarea unei ample și complete monografii a zborului fără motor din România, lucrare la a cărei redactare și-a adus o contribuție nemijlocită prin documente, studii și schițe inedite. Nu știm dacă dorința lui arzătoare — apariția acestei lucrări — s-a materializat sau nu.

După cum aflăm, atît din schița monografică a prof. ing. Stof, cît și din articolele semnate în presa vremii de corespondentul Petre Braica, Aeroclubul din Petroșani s-a înființat în iunie 1936, de către inginerul șef al ACP, Șt. Georgescu Gorjan, și alți membri ai Direcției generale a SA „Petroșani”, în frunte cu directorul general ing. Tiberiu Tîmoe, pe baza proiectului ing. G.F. Stof. Aeroclubul a cuprins, chiar de la întemeiere, aproape toți inginerii și funcționarii Societății, precum și tinerii mecanici angajați ai ACP.

În cadrul Aeroclubului s-a înființat și o școală de zbor fără motor, pentru categoriile A, B și C, și s-a construit un hangar pentru 10 planeoare, executat de o firmă constructoare din Brașov, precum și o stație meteorologică, cu aparatură donată de Institutul Meteorologic Central București. SA „Petroșani” a donat și 250 mii lei pentru construirea a patru planeoare de școală și procurarea din Germania a trei planeoare de performanță și a unui motor motric pentru lansarea acestora.

Cu corpul și sufletul în oceanul aerian

Pentru prima demonstrație de zbor fără motor în Valca Jiului, s-a construit la ACP, după proiectul ing. Stof, un planor cu carlingă, botezat „Mindra”, lansarea de probă avînd loc în 26 noiembrie 1936, pe Lunca Mică (terenul pe care se află actualmente Spitalul municipal), iar primul zbor a avut loc în 6 decembrie 1936, de pe dealul Chiciora (alt. 925 m), cu aterizarea pe Lunca Mare (actualul cartier Aeroport), pilotul fiind chiar ing. Stof.

A fost un prim succes. Apoi au urmat altele. Au fost construite încă trei planeoare — școală: „Cirja”, „Petroșani” și „Jiul”, iar constructorii lor au fost chiar elevii primului curs de pilotaj, clubul primind, totodată, încă două planeoare poloneze, de la o firmă din București, botezate „Parîng” și „Straja”.

Prima sărbătoare aviatică a avut loc în 20 iulie 1937, printr-o demonstrație de zbor cu planorul „Mindra” și prezentarea celorlalte planeoare. Desigur, demonstrații și zboruri au fost multe; s-au construit noi planeoare. Cursurile de aeromodele au cuprins sute de elevi, ucenici ai ACP, precum și cohortele de străjeri aviatiei. Iată ce scrie presa vremii (Universul din 13 aprilie 1938): „Promovarea zborului fără motor în regiunea Petroșani a fost fericită abasolu. Înființarea seama de configurația terenului care a născut la o rețea de curenți aerieni ascendenți ce permit practicarea acestui sport în condiții foarte bune. Zborul fără motor este mijlocul cel mai ușor de a apropia tineretul de aviație, fiind un sport la îndemîna oricui și lipsit de pericole cînd e practicat rațional. Pe de altă parte, constituie o școală pregătitoare pentru piloții zborului cu motor, formînd cadrele de aviatori...” Tot în acel articol se spune: „Ceea ce observăm drept nou și de o extremă importanță este pregătirea elementului muncitoresc. Vom avea mulțumirea să vedem cum flăcăii noștri, în loc să-și petreacă timpul liber în locuri neabitate, își vor întări corpul și sufletul în oceanul aerului românesc...”

LA MII DE METRI DEASUPRA PARÎNGULUI

— Și-a atins școala de zbor din Petroșani scopul propus ?
— Cu prisosință ! ne răspunde la întrebare fostul instructor-pilot și comandant al școlii, Cornel Morariu. Școala de zbor funcționat două decenii, cu o întrerupere din '45, deci după război, probabil din ordinul rușilor, cînd activitatea tuturor școlilor de zbor din țară a fost suspendată. Din '47, școala și-a reluat activitatea, sub egida consiliului local sindical, pînă în '56, cînd a fost închisă definitiv, pentru că a început febra construcțiilor în zonă — actualul cartier Aeroport.

În cele aproape două decenii, cît a funcționat, Școala de zbor fără motor din Petroșani a pregătit peste 1000 de piloți-planeoriști, din care mulți au ajuns piloți adevărați, unii chiar de elită. Școala a lansat elemente cu aptitudini deosebite pentru aviație, cum a fost colonel Petru Griober, instructor pe reactoare, colonel Petre Orha, ajuns comandant de mare unitate, Constantin Grivei și Ion Bobaru, comandanți de bord, la TARS, respectiv, la TAROM, colonel Petru Petca, pilot recepționar, și mulți alții. Școala a pregătit cadre de valoare chiar prin instructorii proprii, formați la Petroșani și specializați la Brașov. Așa au fost Mircea Cirstoiu, Ion Moina, Encas Oancea, Romeo Stănoiu, Darie Petre, Ilie Istrate, Francisc Wolf, prof. Eugen Cernescu și ing. Witold Kasprzik și Emil Tepeș, un erou al școlii, al aroclubului.

— Încă o întrebare: ce a însemnat pentru Cornel Morariu, copil de Petroșani, născut în Boțoni, școala de zbor ?

— M-am îndrăgostit de planorism din adolescență, fiind străjer. Ca ucenic la ACP, în zilele libere, cînd nu am avut școală, am lucrat în atelierul de planeoare. Apoi am urmat cursul de zbor, iar în '42 am obținut brevetul de instructor. În timpul războiului, aparținînd de forțele aeriene, am fost detașat, firese, tot la școala de zbor.

La întrebarea ce a însemnat această școală pentru mine, pot răspunde prin cifre: mii de zboruri, mii de kilometri în aer. Între '50—'54, cînd am fost comandantul școlii, zborurile mele de antrenament, încercare și instruire au totalizat 300 de ore. Multe plutiri de neuitat, din care unele cu o durată de peste 5—6 ore, la 3—4000 metri deasupra munților Parîng, Lotru, Straja, au fost adevărate performanțe. Dar, nefiînd ahliat după publicitate, nu m-am zbatut pentru omologarea lor...

— Ce „trăiri” oferă unui planorist zborurile ?

— Cu condiția să stăpînești la perfecție tehnica de zbor, și respectînd întru totul, fără rabat, rigorile acesteia, poți stăpîni energic naturii, aparatul, ceea ce-ți asigură o „suveranitate” desăvîșită în oceanul aerului, iar liniștea astrală a marilor înalțimi îți dă o senzație de detașare, de relaxare totală. La această liniște s-a referit și pilotul-astronaut Armstrong: „Cînd trebuie să mă deplasez, apelez la avionul de transport public; cînd mă antrenez, zbor cu un avion tip „sport”, iar cînd doresc să mă destind și condițiile meteorologice permit, mă ure într-un planor și mă ridic spre cer — altarul vieții mele”.

— Toate zborurile conferă aceasta detașare ?

— Ei, nici așa ! Am fost și în situații limită, am trăit și momente de tensiune, de încordare. Sigur, pentru o fracțiune de secundă te cuprinde frica, dar cunoștințele, experiența, prezența de spirit te fac să stăpînești situația, să te redresezi. Totul ține de tehnica de zbor, despre care, ca și despre planorism, dacă înțelegi ochelarii noi și mi recapeți vederea, voi scrie un articol în „Zori noi”. Dacă voi fi acceptat, desigur. Esențial în stăpînirea energicilor atmosferei sînt și hotărîrea de a zbura, dragostea de înalțimi, iar eu am fost întotdeauna un îndrăgostit de înalțimi. După ce n-am mai zburat, mi-au ramas munții, piscurile acestora...

— Ce satisfacții oferă la ora actuală veteranului Cornel Morariu retrăirea momentelor înalțătoare ale zborurilor ?

— Satisfacții pline de bucurii au fost, de-a lungul timpului, întîlnirile anuale ale veteranilor planorismului românesc de la Centrul Național de Planorism, la Sînpetru-Brașov. Dar am avut și dezamăgiri în ultimii ani. Motivul e omenesc de simplu: cei care au răspuns „prezent” la aceste întîlniri am rămas de la an la an tot mai puțini. În acest an, pentru prima dată, din motive de sănătate, cred că voi lipsi și eu. Dar, dincolo de regretele pentru foștii camarazi și prieteni, trecuți în lumea umbrelor, am trăit satisfacții deosebite. În fiecare an, asistăm, cu ocazia acestor întîlniri, la demonstrații de excepție ale măiestriei sportive, prin care tinerii planoriști, beneficiind de tehnica actuală, reușeau performanțe la care noi nici n-am visat. Discipolii noștri, măiestrii lor ne dau certitudinea că în România, planorismul, zborul fără motor, aviația în general, au un viitor sigur, strălucit și acesta este mentalul.

PUBLICITATE

Liceul industrial Petroșani

ANGAJEAZĂ

— instalator sanitar.

Societatea Comercială „COMIN“ S. A.

(B.T.A.P.S. PETROȘANI — DEPOZIT VARNIȚA)

VINDE:

■ B.C.A. zidărie și teracotă sobe, la prețuri accesibile;

■ laminate, țevi, tablă neagră și zincată, sculo atelier, diverse materiale din stoc;

— preia și onorează comenzi de piese auto pentru unlfățile de transport, cu livrare imediată sau contractuală, pentru trimestrul III—IV 1992 și anul 1993.

Solicitanții se pot adresa prin comandă, cerere sau direct unității noastre, S.C. COMIN S.A. (Baza de Aprovizionare), str. M. Eminescu nr 22, telefon 43412 — director, 44781 — prețuri, 45291 — depozit.

Societatea Comercială „GENERAL TRANS“ SA

cu sediul în Petroșani, str. Livezeni nr. 12, scoate la vânzare prin licitație publică următoarele tipuri de mijloace de transport:

— autocamioane	R 8 135 F	— 2 buc.
— autocamion basculabil	R 8 135 FB	— 5 buc.
— autofurgon comerț	R 8 135 FC	— 4 buc.
— autocamion macara hidraulică	R 8 135 FMH	— 1 buc.
— autotractor cu șa	R 10215 FS	— 2 buc.
— autotractor cu șa	R 10215 DFS	— 1 buc.
— autobasculantă	R 19215 DFK	— 2 buc.
— remorci auto	2 RPF 7	— 13 buc.
— remorcă auto	2 R5A	— 1 buc.
— remorcă auto	2 RB 5A	— 1 buc.
— remorcă furgon comercial	2 RPF 7	— 6 buc.
— remorcă furgon izotermă	2 RPF 7	— 4 buc.
— semiremorci	ATM 2	— 2 buc.
— semiremorci transcontinentare	20 T	— 12 buc.

Licitația are loc în data de 30 iulie 1992, ora 10,00 la sediul societății.

Informații suplimentare la telefon 935/42040, 42041.

Actualitatea internațională

Forțele sirbe, depășindu-și adversarii cu tancuri și piese de artilerie au preluat controlul asupra majorității teritoriului Bosniei și Herțegovinei, fără a da semne că ar urma să renunțe la pozițiile câștigate — relatează, într-un reportaj, agenția Reuter. În funcție de punctele de vedere din care este privită situația, circa două treimi sau trei pătrimi din teritoriul Bosniei au fost luate sub controlul sîrbilor, deși în această republică sîrbii constituie 30 la sută din populație.

Cu excepția orașelor Saraievo, Goradze, Tuzla, Bihacl, Bosanski, Bord și alte câteva localități con-

testate, sîrbii țin sub control toate centrele populate în care se află etnici sîrbi, în acest mozaic de naționalități.

Aeroportul din Saralevo a fost din nou închis traficul în urma reluării tirurilor de mortiere dintre combatanți, a anunțat la Geneva un purtător de cuvînt al Inaltului Comisariat pentru Refugiați al Națiunilor Unite. Se menționează că explozia mortierelor a afectat diferite instalații ale aeroportului.

Aeroportul din Saralevo fusese redeschis marți dimineața și șase avioane au putut ateriza.

MICA PUBLICITATE

ANIVERSARI

AZI, de ziua ta Iuliana, multă sănătate, fericire, noroc în viață și un sincer „La mulți ani!” din partea soțului Virgil.

NOI, copiii Loredana și Daniel, cu acest prilej, mamă Iulia, îți arătăm că te iubim și-ți dorim mulți ani fericiți, sănătate și bucurie în viață.

VINZARI

VIND magnetofon „Kashtan — 1” cu îmbunătățiri și boxe „Unitra” 2 x 50 W. Preț convenabil. Liviu T. str. Revoluției nr. 14, Lupeni (mai jos de sindicat). (3565)

VIND „Jawa” 250, stare funcționare și „Jawa” 125 pentru piese de schimb. Lupeni, Aleea Plopiilor, 2/39. (3564)

VIND Aro 244 cu motor Brașov, Petroșani, Aleea Poporului bloc 2/6, telefon 45043. (3554)

VIND apartament, str. Unirii, bloc 2, sc. 2, ap. 6. (3558)

VIND Dacia 1300, preț negociabil. Telefon 42169, după ora 15. (3559)

VIND urgent apartament mobilat, bloc turn zona pieței sau primesc în chirie studențe. Telefon 43513. (3562)

VIND Volkswagen 1300, 150 000 lei, stare excepțională. Telefon 55032. (3560)

VIND remorcă Dacia, nouă, tip Satu-Mare, Deva, telefon 13195. (3556)

VIND casă, 3 camere, două grădini, str. Burdești, nr. 78, Cimpă. (3567)

DIVERSE

SOCIETATE Comercială angajează brutar (bărbat). Relații telefon 70230. (3528)

UNITATEA 365, Patiserie „Bulevard” din Petroșani, primește comenzi pentru aperitive, produse de patiserie, torturi și prăjituri pentru mese festive — nunți, botezuri, banchete. Comenzile se adresează cu 24 de ore înainte de livrare.

Rețineți, patiser-cofetarul dv. vă așteaptă! (3566)

CEDEZ contract închiriere, str. Păcii bloc 1, sc. 1, ap. 2, Petroșani. (3555)

SCHIMBURI DE LOCUINȚA

SCHIMB garsonieră bloc 105, ap. 96, cu apartament 2—3 camere, Vulcan. (3552)

SCHIMB apartament două camere, zonă centrală, Petrița, str. Tudor Vladimirescu, bloc 39 B/17, cu apartament trei-patru camere, Petroșani exclus parter. Informații la telefon 55174. (3569)

SCHIMB casă de colonic, 2 camere, bucătărie, baie, dependințe cu apartament 2—3 camere Petroșani. Lonea, str. Crișan, nr. 1/2. (3568)

PIERDERI

PIERDUT permis pescuit pe numele Mălăsărean Ion eliberat de AGVPS Petroșani. Il declar nul. (3553)

PIERDUT legitimație bibliotecă și periodice pe numele Iovan Georgel eliberate de UT Petroșani. Le declar nule. (3557)

PIERDUT tichet butelie nr. 1072 eliberat de centrul de schimbare a buteliilor Vulcan. Il declar nul. (3561)

COMEMORARI

CU DURERE comemorez împlinirea unui an de la decesul (23 iulie 1991) a dragei mele soții

CRISTESCU FLORICA

care a fost o mamă bună.
Nu te voi uita niciodată. Puiu Cristescu. (3540)

SOTIA Nely, anunță cu aceeași durere împlinirea unui an de la dispariția celui care a fost

ing. BUZDUGAN MIHAIL (3572)

HOROSCOP

LEU

(23 iulie — 22 august)

Cercul se strînge și va trebui să luați urgent o decizie.

FECIOARA

(23 august — 22 septembrie)

Elipsa de diplomatie, care vă este specifică, determină multe suferințe în jur.

BALANȚA

(23 septembrie — 22 octombrie)

Recunoștința dv. nu se poate manifesta, din cauza atitudinii aproape ostile a celui care v-a făcut un bine.

SCORPION

(23 octombrie — 21 noiembrie)

Rămîneți singur(ă), la capătul unui șir de intrigii...

SAGETĂTOR

(22 noiembrie — 20 decembrie)

Vă frămîntă gînduri de evadare, fără contur precis.

CAPRICORN

(21 decembrie — 19 ianuarie)

Vă aflați în linia întii, pe frontul luptei contrariilor.

VĂRSĂTOR

(20 ianuarie — 18 februarie)

Răfuieți personale afectează latura profesională a activității dv.

PEȘTI

(19 februarie — 20 martie)

Flirt moderat și rezultate... pe măsură.

BERBEG

(21 martie — 20 aprilie)

Preferăți uitarea, unei impl-cării fără „studiu de caz”.

TAUR

(21 aprilie — 20 mai)

Cineva are ambiția să-și dovedească „valoarea”, cheltuind mult cu dv.

GEMENI

(21 mai — 21 iunie)

O întimplare insignifiantă vă duce spre o meditație profundă asupra vremelniciei tuturor lucrurilor...

RAC

(22 iunie — 22 iulie)

Tot binele făcut astăzi vi se poate întoarce sub formă de piatră.

Programul TV.

JOI, 23 IULIE 1992

7,00	Programul Televiziunii Naționale din Republica Moldova. Telematinal.
10,00	Actualități.
10,20	Calendarul zilei.
10,30	Ecran de vacanță. BLACKSTAR.
11,00	TV5 EUROPE.
11,45	Sub semnul piramidelor.
12,10	Ora de muzică.
13,00	Oameni de lingă noi.
13,30	Varietăți Internaționale.
14,00	Actualități.
14,20	Conștețuri.
14,50	Televacanța școlară.
15,30	Cursuri de limbi străine.
16,00	Muzica pentru toți.
16,30	Forum.
17,00	Actualități.
17,05	Repere moldave. Emisiune realizată de Studioul de Radioteleviziune Iași.
17,35	Drumuri în memorie.
18,00	Tele-discul muzicii populare.
18,20	Simpozion.
19,00	Studioul economic.
19,30	Desene animate. MICHEA VAILLANT.
20,00	Actualități.
20,35	Sport.
20,45	Film serial. DALLAS. Episodul 147.
21,40	Reflecții rutiere.
21,55	În fața națiunii.
22,25	Microrocital. Al Bano și Romina Power.
22,40	Reporter '92.
23,10	Actualități.
23,25	Stadion.

PUBLICITATE

ECHIPA DE SERVICIU
Secretar de redacție
Ștefan CIMPOI
Responsabil de număr
Gheorghe OLTEANU
Corectură:
Emilia ACHIREI și Violeta FIRULESCU

Cotidianul de opinii și informații al
Văii Jiului „ZORI NOI” este realizat de
SOCIETATEA COMERCIALĂ
„ZORI NOI” S.A.



Iniințată conform Deciziei nr. 208/12.06.1991 a Prefecturii Județului Hunedoara.

Director
MIRCEA BUJORESCU

Materialele necomandate și nepublicate nu se restituie. Responsabilitatea morală și juridică asupra corectitudinii datelor cuprinse în articole aparține, în exclusivitate, autorilor.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: 2673
Petroșani, str. Nicolae Bălcescu nr. 2
Telefoane: 41662 (director-redactor șef) și
41663, 42164 (secții).

★

TIPARUL: Tipografia Petroșani, str.
Nicolae Bălcescu nr. 2. Telefon 41365.