

# ZORI ÎN

COTIDIAN DE OPINIE ȘI INFORMAȚII AL VĂII JIULUI

ANUL III, NR. 702

JOI, 3 SEPTEMBRIE 1992

4 PAGINI — 10 LEI

## Conferința de presă de la Consiliul județean Despre bani, numai de bine...

Bugetul proiectat al județului Hunedoara era de 4583,5 milioane lei. Cel aprobat, deci cel real, reprezintă cam jumătate din această sumă — 2483,7 milioane lei. 532,9 milioane provin din veniturile proprii ale consiliilor locale, iar 1741 milioane prin transfer de la bugetul statului.

Pe primele 7 luni ale anului în curs cheltuielile se ridică la suma de 2058,7 milioane lei (neincluzând învățământul, sănătatea, ocrotirea copiilor și handicapaților, care revine, acum, ministerelor respective), distribuiți astfel: 62,9 mil. — cultură (muzee, biblioteci), 17,3 mil. — asistență socială (ajutoare sociale, case de copii, azilul de bătrâni etc), 301,6 mil. — modernizarea drumurilor, 53,5 mil. — servicii publice (comandament militar, minori), 1083 mil. — investiții, reprezentând 82 apartamente, obiective de folosință comunală (281,6 mil.), dublarea aducțiunii de apă de la Valea de Pești, extinderea amenajării hidrotehnice de la Cinciș etc.

Ca urmare a insistențelor Prefecturii și Consiliului județean Deva, Guvernul României a aprobat prin Ordonanța nr. 12/92, utilizarea sumei de 412 milioane lei, pentru 14 obiective de investiții comunale, conform unei liste de prioritate, între care și introducerea gazului metan în Valea Jiului.

### GAZUL METAN — „VISUL DE AUR” AL VĂII JIULUI

Problema aprovizionării cu butelii a Văii Jiului poate fi rezolvată doar prin racordarea cel puțin a unei părți din locuințe la o rețea de gaze naturale. Necesarul de 35 000 mc/oră ar urma să fie cedat, conform HG 492/90 de Termocentrala Paroșeni, dar în momentul de față nici nu poate fi vorba de așa ceva. Finanțarea lucrărilor (magistrală și montaj), eca. 50 milioane lei, va fi suportată de Consiliul județean Hunedoara, care a făcut toate demersurile necesare,

devenind, astfel, titular de investiție. Lucrarea a fost încredințată, pentru proiectare, IPH, lucrările de montaj, pentru 2 cartiere din Petroșani și unul în Vulcan, urmînd să demareze în acest an, în colaborare cu RAH și Liga sindicatelor miniere. Se preconizează că în 1992 se vor finaliza lucrările la stația de medie și joasă presiune și la magistrală. Valoarea totală a investiției la acest obiectiv, incluzînd extinderea spre est — mai dificilă — și spre vest, se ridică la miliarde de lei.

În concluzie, gazul metan la bucatărie rămîne un vis frumos, singura realitate palpabilă fiind decamdata tichetul și coada la butelii...

Stefan CIMPOI

## Subvenții pentru vulcăneni

De curînd, Primăria și Consiliul local din Vulcan au fost „gratulați” de către membrii Consiliului județean — prin decizia 749/1992 — cu o subvenție în valoare totală de 4637 mii lei. Cu această plusare de la bugetul de stat, veniturile totale ale bugetului local s-au stabilit la suma de 32 189 mii lei.

Enorm, veți spune. Însă la o „casă” atît de mare, precum Primăria și Consiliul local, suma nu este de natură a pune probleme întrebării „ce facem cu atîta bani?”. Dimpotrivă.

Într-o recentă reuniune, Consiliul local a stabilit deja punct cu punct, leu cu leu și banuț cu banuț, destinația acestor fonduri. Astfel încît, la ora actuală, dat fiind modificarea Hotărîrii nr. 80/1992, structura cheltuielilor bugetare este următoarea:

- Gospodărire comunală și locativă: 25 852 mii lei;
- Energie termică pentru populație: 15 852 mii lei;
- Cheltuieli pentru organele administrației locale: 4837 mii lei;
- Cheltuieli de personal: 3575 mii lei;

Să înțelegem de aici că pentru viitorul apropiat, se vor îmbunătăți problematicile situații legate de gospodărirea orașului, că va crește capacitatea și calitatea furnizării de apă caldă menajeră și că se vor încălzi mai bine caloriferele, că reprezentanții administrației publice se vor implica mai mult în rezolvarea problemelor noastre, iar personalul Primăriei va deveni mai activ? Dacă toate acestea se vor realiza într-o mai mică ori mai mare măsură, înseamnă că fondurile au fost judicios utilizate, iar banii nu s-au dus pe apă... dezinteresului.

Tiberiu VINTAN

## ÎNSCRIEREA CANDIDAȚILOR ÎN învățămîntul superior

Deoarece mulți cititori ai ziarului nostru ne-au întrebat, prin intermediul telefonului, ce acte sînt necesare la înscrierea, care a început de luni, candidaților pentru concursul de admitere în învățămîntul superior, publicăm precizările solicitate de la Universitatea Tehnică Petroșani. La înscriere sînt cerute următoarele: diploma de bacalaureat (original), certificat de naștere (copie legalizată), adeverință medicală MS. 1811, trei fotografii tip buletin de identitate, taxă în sumă de 1500 lei, acte doveditoare pentru candidații care solicită scutire de taxă (orfani, fiii sau răniții în Revoluție, salariu sub cel mediu pe țară).

Înscrierile se vor încheia în 6 septembrie 1992.

## PENTRU FRAȚII NOȘTRI

Consemnăm o inițiativă deosebită a membrilor Sindicatului liber „Forum” al salariaților din învățămînt din Valea Jiului. Așa cum ne-a informat domnișoara prof. Andreea Petrescu, lider al acestui sindicat și membru al Biroului Federației Sindicatelor Libere din Învățămînt din România, urmează ca în cursul trimestrului I al anului școlar să se organizeze o nouă colecție de carte pentru copii și cadrele didactice din Republica Moldova. Sînt căutate îndeosebi lucrări ale clasiceilor literaturii noastre. Lucrări istorice și cărți cu cîntece românești. Cărțile urmează a fi donate unor școli din Moldova, pentru a fi suplinită lipsa de materiale didactice cu care se confruntă cadrele didactice și elevii români de dincolo de Prut. (Al. H.)

## AUTOBUZUL DE LA ORA 22

În repetate rînduri — chiar cu prilejul vizitei noastre la Aninoasa — locuitorii acestui oraș ne-au întîmpinat cu o rugămînte. Despre ce este vorba? De la un timp încoace SCTL SA Petroșani a suspendat cursa Petroșani — Aninoasa, cu plecarea de la ora 22. Lucru care a dus la îngreunarea, dacă nu chiar imposibilitatea întoarcerii acasă a navetiștilor din Aninoasa. E drept, nu sînt ei prea mulți, dar e păcat să rămînă noaptea pe drumuri în Petroșani din motive de transport.

În acest context, am preluat rugămîntea pe care o adresează locuitorii Aninoasei, ca autobuzul Petroșani — Aninoasa, de la ora 22 să fie repus în circulație. Sperăm ca SCTL SA să fie receptivă la rugămîntele oamenilor. (T.V.)

## SĂNĂTATEA ÎN PERICOL

De la un timp încoace, tot mai dese sînt semnalele ce ne parvin, nouă și altor organisme direct interesate, referitor la pericolul pe care-l reprezintă cotețele de animale amplasate de unii „gospodari” inconștienți în imediata vecinătate a Spitalului și Poliției din Vulcan.

Recent, domnul doctor Gavrițaș, consilier al orașului, a avertizat public că dacă aceste „gospodării” nu vor fi distruse, aici se va crea un focar de infecție care poate pune sub semnul îndoielii însăși eficiența tratamentului din cadrul instituției medicale vulcănene. Poate că, acum în al 12-lea ceas, mesajul lansat în eter de unul din slujitorii lui Hipocrat va fi recepționat acolo unde trebuie și măsurile ce se impun se vor lua cu maximă și eficientă rapiditate. Pentru ca acest real pericol contaminator să fie înlăturat, odată pentru totdeauna din preajma Spitalului. (T.V.)

## Din nou cozi

Deși s-a trecut la vînzarea piinii pe cartelă, cozile din fața magazinelor n-au dispărut. În dimineața zilei de 1 septembrie, astfel de cozi s-au semnalat la centrele de vînzare a piinii de pe lîngă magazinele alimentare din cartierul Aeroport Petroșani. Golurile în aprovizionarea cu piine persista, spre nemulțumirea cetățenilor, care așteaptă și pierd ore în șir să-și cumpere piinea raționalizată. Iar unii se întrebă, cu amărăciune: la ce bun raționalizarea? (V.S.)



## Cu salamu-n „Dacie” și cu „mița-n sac”!

S-a întîmplat în noaptea de 27 august, la Petroșani. Mai exact, către ora 23, o Dacia circulînd cu luminile stîNSE (nr. 2 HD 5603 proprietatea lui Lozanschi Gheorghe) încerca să se strecoare neobservată prin preajma „Abatorului”. De la a vrea și pînă la a reuși este însă o cale lungă. Lucrătorul de poliție Nicolae Maxim a întîlnit că este ceva necurat la mijloc. A urmat binecunoscutul semn de „trageți pe dreapta” făcut de polițist. Ți-ai găsit! Mașina a demarat în viteză, șoferul încercînd să scape în noaptea. Film cu suspans? Oarecum. Echipajul polițistilor a pornit în

urmărire, s-a tras în aer pentru avertisment și în zona SC GENERAL TRANS de la Livezeni pe un drum lateralnic, autoturismul a fost blocat. Odată cu controlul a ieșit la iveală și motivul pentru care conducătorul auto a refuzat să se supună semnalului de oprire. Stupefiat, agentul de poliție a descoperit în mașină cantități „en gros” de mezeluri. Proveniență dubioasă. Mai exact furt calificat în dauna avutului public. Așa se numește infracțiunea care a generat lanțul de încălcări ale legii. Autori: Ardeleanu Gheorghe și Urmarec Dan, lucrători ai „Abatorului”, la „afumătorie” care au dat lui Lo-

zanschi Gheorghe 4,4 kg carne tocată, 18,7 kg salam de vară, 3,8 kg parizer „Sarmis”, 2,2 kg ciolan afumat — total prejudiciu 9855 lei (se observă că era vorba numai de produse la care dată „subvenționate”, pe care omul cîștit nu le-a găsit luni de zile pe piață și lui Poabar Alexandru, 2,950 kg salam de vară și 1,3 kg cîrnați „Carpați”. Tot Ardeleanu Gheorghe i-a dat lui Lîngurar Samir, contra unei „plase” cu produse fine — băuturi și

Calin HOLBAN

(Continuare în pag. a 3-a)



# RAPORTUL

## Comisiei parlamentare (III)

„Numărul mare de accidente de muncă, mai ales mortale, face ca mineritul să fie meseria cu cel mai înalt grad de risc. Sporul de periculozitate și sporul de subteran, acordate minerilor de către primul guvern al Revoluției reprezintă o acțiune reparatorie. S-a îndreptat astfel, parțial, o mare nedreptate a trecutului comunist.

Tot ca o reparație morală vrem să aducem la cunoștința opiniei publice o evi-

dență a accidentelor de muncă, o statistică a morții, eșalonată pe ani. Pe ani lumină. La vremea respectivă presa nu avea voie să scrie un cuvânt despre morții adincului, pentru a nu tulbura atmosfera festivă a epocii. Țara trebuie să știe că pe fiecare tonă de cărbune plecată din Valea Jiului a curs cite o picătură de singe”.

Valeriu BUTULESCU  
Secretarul Comisiei

## Avarii (evenimente) deosebite soldate cu accidente la minele din Valea Jiului

Anul	Unitatea	Evenimentul produs	Nr. accidentați	
			TOTAL	din care: mortal
1970	EM Lonea	Căderea coliviei	2	0
1971	EM Vulcan	Decuplare vagonete și rulare liberă pe plan	3	1
	EM Lupeni	Surpare	2	2
1972	EM Paroșeni	Explozie de metan și praf de cărbune	6	6
	EM Petrila	Manevră cu mașina de extracție în timp ce se lucra la cabluri	2	1
	EM Uricani	Explozie de metan	43	43
	EM Lupeni	Surpare	2	2
1983	EM Lupeni	Aprindere de metan	3	—
	EM Aninoasa	Surpare	3	1
	EM Aninoasa	Explozie de metan	3	—
1984	IPCJV	Explozie întreprinzător CITUC	3	1
1985	UP Lupeni	Explozie în cuva ulei a unui autotransformator	4	3
	EM Aninoasa	Explozie de hidrogen la asanarea unui foc	5	4
	EM V. de Brazi	Căderea chiblei în puț	4	4
1986	EM Vulcan	Explozie de metan	27	19
	EM Vulcan	Surpare	3	—
	EM Lupeni	Surpare	3	3
	EM Uricani	Lucru sub tensiune	4	—
	V. de Brazi	Căderea chiblei în puț	4	3
1987	EM Tebea	Aprindere de metan	5	4
	EM Lonea	Aprindere de metan	5	2
	EM Petrila	Surpare	4	1
1988	EM Livezeni	Surpare	5	1
	EM V. de Brazi	Aprindere de metan	—	—
	EM Uricani	Aprindere de metan	1	—
1989	EM Lonea Pihor	Căderea chiblei în puț	4	4
	EM Petrila Sud	Desprinderea stației macaralei de mină și surprinderea muncitorilor	3	—
1973	EM Petrila	Explozie de hidrogen în gara-jul de locomotive	1	—
	EM Aninoasa	Surpare	3	1
	EM Livezeni	Explozie de metan	4	1
	EM Lonea	Surpare	5	4
	EM Lupeni	Explozie gaură stată	3	—
1974	EM Paroșeni	Intoxicație cu gaze rezultate de la arderea benzii	3	—
	UP Coroești	Explozie întreprinzător CITUC de la stația de pompe	4	—
1975	EM Aninoasa	Aprindere de metan	4	—
	EM Vulcan	Intoxicație cu hidrogen sulfurat	4	1
	EM Petrila	Devierea cablului de ghidare al coliviei	4	1
	EM Vulcan	Surpare	3	2
1976	EM Petrila	Aprindere praf de cărbune	4	2
1977	BTAPS	S-a rasturnat mașina	3	—
1978	EM Lupeni	Aprindere de metan	17	—
1979	EM Dilja	Aprindere de metan	8	—
1980	EM Petrila	Aprindere de metan	7	4
	EM Livezeni	Aprindere de metan	77	51
	EM Livezeni	Surpare	3	1
1982	EM Petrila	Aprindere de praf de cărbune	29	14
	EM Paroșeni	Explozie de metan	25	27
	EM Vulcan	Explozie de metan	38	29
	EM Lupeni	Căderea coliviei în puț	7	7
	EM C. lui Neag	Surpare în suitor	3	—
	SUCT	Arși cu acid sulfuric la transportul acestuia	4	2
1991	EM Uricani	Aprindere de metan	12	—
1992	EM Petrila Sud	S-a rupt podul de lucru din suitor	4	—

## „Telefoane suspendate”, apeluri repetate

Nu este nici o noutate că valoarea unui obiect rezidă în eficiența și funcționalitatea lui, la parametrii pentru care a fost conceput. Necesitatea, utilitatea și indispensabilitatea fiecărui lucru este hotărâtă numai de cei în cauză, cărora le aparține, și care sînt conectați la sistemul social ca o cerință individuală de integrare în colectivitate, ce nu poate exista fără sentimentul individului, a indivizilor, ca surse „atrasă” în marele concern social al informației, în marea explozie a cunoașterii. Telefonata, fără doar și poate, reprezintă o culme a inteligenței umane și serviciile sale joacă, într-o societate modernă, într-o lume a contracturilor, cel mai mare rol de menținere a unor relații interumane, internaționale sau intercontinentale. Dar să lăsăm lumea largă și să ne întoarcem pe pământul nostru, aici acasă, la Petrosani, în cartierul Constructorilor unde de aproape două luni blocurile E. I. D. s-au desprins de „Satelit” (Oficiul PTTR Petrosani) după o scurtă trecere a unui excavator care fusese trimis să-și facă datoria cu lux de amănunte, pentru repararea străzii (poate cu același nume) și din considerente umane cupa cailor putere, cu dinții ei de fier și necriații, a luat cablurile telefonice, terfelindu-le într-o clipă cu nimic mai mare decît un apel telefonic.

Strada, pînă la urmă s-a reparat, dar cablurile nu au mai avut puterea să-și cheme stăpînul rămînînd fără viață în pămîntul reavăn și rece al nepăsării. Urmărirea lucrărilor în această zonă, trebuie făcută și de cei de la telefoane (sau gresim?), secția

întreținere, care puteau evita dacă nu în totalitate impactul, atunci durata reparațiilor și economisirea și pentru firmă a cîtorva milioane de lei. Acum, pentru „legarea” celor izolați va fi nevoie, poate (nu știm soluția), de o pozare aeriană a cablului care deocamdată nu există, și care, pentru procurare, necesită bani, muncă și... risipă.

Apelurile către conducerea oficiului au rămas deocamdată și fără ton și fără speranțe imediate pentru cei care ne-au adresat o scrisoare de suflet, rugîndu-ne să le facem publice necazurile.

Desigur, cei în cauză beneficiază acum de o „clauză” nevădată în Parlament, „a trecerii timpului”, valabilă însă ca un deserviciu: nu plătesc impulsurile. Între aceste două situații de izolare și dorința abonaților de a se conecta la circuitele acestei vlecîci trepidante, cineva sta pasiv, ducînd o politică de „asuprire” prin explicațiile de genul „nu avem”, „nu noi l-am rupt”, făcînd în cartierul Constructorilor să se nască o „alianță” a nemulțumirii, pe buna dreptate, își caută acum și un statut juridic.

Mă gîndesc și la excavatorul cu pricina, care în lunga lui „carieră de ardere”, a construit altele și altele drumuri și blocuri, a pozat altele și altele cabluri electrice și telefonice, că poate s-a separat după ce a văzut atîtea nedreptăți, simțînd și criza de motorină ca o ofensă la statutul lui de „OM” puternic, mai puternic cînd vrea decît oricînd rugăminte a unui copil care vrea să vorbească cu mama lui la telefon.

Dar ce m-am luat și eu cu explicații?

Dorel NEAMTU

### OF. TEATRUL...

## Noua stagiune și proiectele ei

S-a încheiat o stagiune, începe alta stagiune. În 1991—1992 la Teatrul dramatic din Petrosani, care poartă numele „I.D. Sirbu” s-au montat în premieră 8 spectacole. În pofida lipsei acute de actori, s-a reușit deci, ca ansamblul teatrului să nu rămînă alb. Din nefericire, cu cele 8 spectacole s-au susținut în total numai 70 de reprezentații. Fața de anii 1985—86 cînd se jucau, este adevarat, în alte condiții, peste 500 de reprezentații anuale, decăderea este evidentă. Comparînd însă cu alte instituții avînd același profil, nu se poate spune că Teatrul dramatic „I.D. Sirbu” este în urmă. Ingridorator a fost și numărul mic de spectatori. Așadar, și bune, și mai puțin bune pentru stagiunea trecută. Tot la „cele bune” sa trecem și ediția I a Festivalului concurs „Ion D. Sirbu”, din luna decembrie. Ce va fi în stagiunea care abia s-a deschis? Iată o întrebare la care se conturează un posibil răspuns. Teatrul a primit din partea Departamentului „informații” al Guvernului României, prin grija șefului acestuia, domnului Caius Dragomir, 1 milion de lei pentru reparații. Sînt necesare însă, la prețurile actuale, circa 5 milioane de lei. Altfel spus, Guvernul a dat „un doget”, urmînd ca, prin resurse proprii (atenție, sponsorii) să se finalizeze lucrul. Clădirea are nevoie urgentă de reparații amanunțite.

Teatrul se va confrunta în continuare cu lipsa de actori. Cei care în prezent sînt „la pensie” au revenit în activitate încercînd să ajute. Dar nu este suficient. Lipsese deosebi actorii tineri, avînd calificare corespunzătoare. Iar cînd îi avem, unii le mai face și greutatea. Este cazul doamnei Lerida Buchholtzer, care are dreptul la obținerea unei categorii profesionale superioare, directorul l-a întocmit din timp dosarul necesar (tot nu scăpăm de moda dosarelor!) iar „forurile superioare (altă expresie care definește exact imobilitatea din cultura noastră postdecembristă) dorm”. Au probabil... sertare.

O soluție ar fi — directorul teatrului, domnul Dumitru Velea, a apreciat bine — înființarea la Petrosani a unei secții de actorie a Universității „Tudor Vladimirescu” din Craiova. Există avansată o idee și, se pare, avem și forțele necesare pentru pregătirea artistică la un nivel bun, a viitorilor studenți. Dacă vrem cadre calificate, trebuie să le creștem. Altfel, nici într-un caz nu vom ieși din impas. Este și situația din alte sfere de activitate. În cultura însă, lipsa cadrelor este mult mai acută decît pare.

Pe afișul Teatrului se anunță, o nouă premieră din dramaturgia românească, „Bătăi în plus” („Există nervi”) de Marin Sorescu. Un spectacol montat în regia lui Dumitru Velea și cu scenografia Elenei Buzdugan. Un spectacol gîndit modern, o scenografie deosebită, un spectacol la realizarea căruia fiecare om din teatru, de la actor la muncitor, are un rol de îndeplinit. Se intenționează prezența teatrului nostru cu acest spectacol în Festivalul concurs de artă dramatică „Ion Luca Caragiale” care va avea loc la București, în noiembrie. Ieșim, vasăzică, în „lume”. Se vor juca și în continuare spectacolele trecutei stagiuni: „Femeia contează”, „Tîrfa cu respect”, „Jesus Christus, Rex Moldaviae”, „Bieții comediantii”. În decembrie, ediția a doua a festivalului concurs „Ion D. Sirbu”, cînd vom fi gazde, festival, care, se știe, începe în ziua de 4 decembrie, de Sfînta Varvara. Proiecte, intenții mai mult sau mai puțin clare, dorință de muncă, lipsa de bani și mai ales de public. Să sperăm totuși într-o revigorare și la Teatrul dramatic „Ion D. Sirbu”, o revigorare care nu se poate realiza fără sponsorizare adecvată și fără un sprijin total din partea oamenilor de cultură din Vale, din partea administrației locale și a agențiilor economice. În fond, teatrul este al nostru, al tuturor.

Horățiu ALEXANDRESCU



# PE SCURT

## Surplus de „carne”

Mai multe persoane ne-au adus la redacție, pentru a ne convinge și noi de adevărul celor spuse, esanțioane din piinea cumpărată în piața agroalimentară din Petroșani dar fabricată și comercializată de întreprinzători particulari și vîndută la prețuri astronomice. Ce nu găsești în piine! Cuie, sfoară, ață, noroi... Mai nou, se poartă ginganiile. Și chiar viermii. Surplus de... „carne”. Oare cei care au obligația de a controla calitatea marfurilor alimentare și de a proteja astfel cumpărătorii nu trec și prin piața, pe la Petroșani? (C.H.)

## MIRAJUL

Hotărît lucru, mirajulitoralului rămîne. În seara zilei de 1 septembrie, peste 100 de tineri din Petroșani au plecat cu trenul la Costinești. Un sejur cit mai însoțit. Deși, calendarul arată o lună toamnă, plaja se poate face din plin. Iar prețurile sînt acum mai accesibile. Oricum, vacanță plăcută, prin Agenția Petroșani a Biroului de Turism pentru Tineret. (A.H.)

## Pentru șomeri

De cîteva zile s-a deschis un curs de calificare a șomerilor în profilul electromecanic — depanator de aparataj pentru uz casnic. Este organizat de Oficiul pentru muncă și protecție socială din Petroșani. Pentru început cursul are 17 persoane, testate în prealabil. Am fost informați că, pentru cele 30 de locuri cit va avea cursul, se vor susține noi teste pentru cei care doresc să se califice în această meserie. Cursul are o durată de șase luni, se va încheia printr-un examen de absolvire și se desfășoară la Liceul industrial minier din Petroșani, de lângă „UMIROM”, (sediul vechi al Grupului școlar). (T. SPĂTARU)

## „Nou sistem de impozitare”

De la 1 septembrie se aplică un nou sistem de impozitare pe salariu. Au fost stabilite tranșele de venituri, pentru fiecare tranșă de peste 100 lei urmînd a fi calculată impozitarea în funcție de doi parametri: o sumă fixă la care se adaugă un anumit procentaj. În acest fel, în cadrul fiecărei tranșe, între limita minimă și cea maximă, cota procentuală asigură perceperea unui impozit mai mare pentru veniturile mai mari, proporțional cu creșterea sumei ce se cuvine salariului pentru munca lui.

Tot de la 1 septembrie 1992, salariul minim (brut) pe țară este de 12020 lei. Aceasta sumă, de exemplu, se înadrează în tranșa a șaptea de venituri impozabile care este între 9301 lei și 15000 lei. Așadar pentru a afla salariul minim net, pe care salariatul îl primește în mîna, se au în vedere următoarele: se reține cota fixă de impozit, de 1844 lei, plus 25% din cea ce depășește 9300 lei. Așa că salariul minim efectiv pe țară este de 10171 lei.

Noul sistem se aplică începînd cu plata drepturilor salariale pentru luna septembrie 1992.

## Greva foamei

Am deschis de cîteva zile, chioscul de răcoitoare de lângă Hotel „Central” are acum lacătul pe usă și un anunt: „SINTEM ÎN GREVA FOAMEI”!

Motivul? Încercarea de a fi mîdat, cu forță, din inițiativa Primăriei municipiului Petroșani. Proprietarul „Lăcăt”, intrîndevăr, piața, coborînd prețul la numai 15 lei paharul de suc rece, pe cînd alături (nu) se vîndea PEPSI cu 45 lei sticla, la o temperatură egală cu cea a mediului ambiant.

Cînd o asemenea măsură radicală se aplică selectiv, aceasta are loc unor scene de întrebare, fără să mai vorbim de faptul că poate conduce la acte disperate. (St. C.)

# EXTREMĂ URGENTĂ

Că învațămîntul este codăra instituțiilor bugetare în ceea ce privește fondurile alocate de onor Guvernul de tranziție — a devenit de notorietate. Nu ne mai mira. Din nefericire se ajunge, în unele locuri, în situații limită. Este și cazul Școlii generale nr. 6 din Petroșani. Zăgăzavile de peste vară s-au făcut pe „descurcate”. Cadrele didactice au „dat la pompă” și clasele arată oarecum. Necazul cel mare îl creează sala de sport care se află în situația de a fi scoasă din circuitul didactic și închisă. Clădirea nu mai prezintă siguranță. Se poate prăbuși tavanul peste copii. Și aceasta pentru că nu a fost reparat din lipsa de bani, de ani

de zile, acoperișul. Apa de ploaie intră bine mersi. A fost grav afectată tencuiala — pereții arată „verzi” de mucegai. Apa a ajuns la structura de rezistență. O reparație costă, în actuala situație economică, bani grei. Școala nu a avut alocat pentru reparații în acest an, nici un leu, liberalizat sau nu. Prof. dr. Vasile Goran, directorul școlii, bate zădarnic la ușă. S-a adresat și prefecturii și primăriei, și Inspectoratul școlar. Primește de peste tot răspunsuri negative. Nu sînt bani. Unii măcar refuză politicos. Alții... Cînd a cerut sprijin primăriei, a primit o... adresă. Poartă numărul 844. Pe hirtie stă scris negru pe alb că dacă sînt situații

deosebite, directorul să se adreseze (sict) primarului. Păi n-a făcut-o o dată? Încă o dată să se mai adreseze? „Noroc că n-a plouat astă vară” — zice cu năduf domnul director. Dar la lăsnă? Așadar, Școala generală nr. 6 din Petroșani — extremă urgență! Se dărîmă o clădire, un spațiu de învățămînt și contabilitatea Inspectoratului școlar aflată la Deva (cum sînt mai aproape dinții decît părinții, banii puțini cîți au fost, au cam rămas pe la „județ”, ca pe timpuri, ca tot contabilă aia este pe post de „tale și spinzură”), asistă impasibilă. „Bravos, națiune, hai! să-ți fie!”

Călin HOLBAN

## Festivalul latinității

Dupa remarcabilele spectacole susținute la Costinești și București, în primele zile ale lunii septembrie, participanții la „Festivalul latinității” sosesc astăzi în județul Hunedoara. Sînt prezente formații de folklor din România și din numeroase țări ale lumii, dintre care amintim: Israel, Franța, Grecia, Polonia, Mexic, Ucraina ș.a. Manifestarea este organizată de Compania de Turism pentru Tineret și Ministerul Culturii. Programul pentru ultimele zile ale festivalului se anunță deosebit de bogat. Vor avea loc spectacole la Deva și în amfiteatrul natural de la Costești, prilej cu care oaspeții și publicul larg vor putea cunoaște mai bine istoria multimilenară a poporului român, vor putea vizita cetățile dacice Bîldaru și Costești precum și celelalte vestigii. Un festival al prieteniei tinerilor de pretutindeni. Și-au anunțat participarea și mari personalități culturale din țară și de peste hotare, membri ai corpului diplomatic — manifestarea fiind patronată de UNESCO — membri ai Consiliului județean, prefectul județului, primari, parlamentari, alte personalități culturale de frunte din țară și din județ.

Călin HOLBAN

## DUBLĂ EVIDENȚĂ

Am ajuns, în sfîrșit, să vedem piinea stînd în rafturi! S-au distribuit cartelele — negre, roșii — pe care putem lua piine de 500 gr. la prețul de 20 lei, mai mică decît piinea de 500 gr. de 15 lei... Unii spun că diferența provine de la culoare, alții că de la Stoiljan. Nu înțelegem însă de ce e nevoie de încă o evidență, pe tablele, din moment ce omului i se bifează, pe cartelă, cînd și-a luat rațional. Nu e suficientă contabilitatea pe criteriu marfă — bani sau cineva vrea să știe care este disponibilul pentru eventuale afaceri? (St. C.)

## Calea navigabilă Rin—Main—Dunăre

În urmă cu o lună au fost degajați ultimii metri din canalul care face legătura între Rin — Main — Dunăre. Lucrările de pe tronsonul de 171 km, între Bamberg (pe Rin) și Kellmeim (pe Dunăre) s-au desfășurat mai mult de 30 ani. Obiectivul era crearea unei artere, pe apă, lungă de 3500 km, făcîndu-se legătura dintre Marea Nordului și Marea Neagră. În vederea acestui scop au fost excavați 93 milioane metri cubi de pămînt, s-au turnat 2,5 milioane tone de beton și s-au folosit 170.000 tone de oțel. Pentru modificările de nivel, necesare navigației, s-au construit 16 ecluze. Pentru construirea acestei adevărate opere au fost necesare 6 miliarde de mărci (alte surse indică 8 miliarde) și s-au sacrificat 600 hectare din terenul aflat în acea zonă. De aceea au fost și numeroase proteste ale fermierilor. Adinecimea apei din canal va avea 4 metri cu o lățime de 55 metri. În 25 septembrie se va

desfășura deschiderea oficială în prezența președintelui german Richard von Weizsacker.

Proiectul, constînd în legătura dintre Marea Nordului și Marea Neagră, are o autentică istorie. Prima idee datează din anul 793, pe timpul lui Carol cel Mare. Nicl Ludwigkanal, care prevedea să lege riul Main cu Dunărea, inaugurat la 15 iulie 1816 în timpul regelui Ludovick al Bavariei, n-a avut o soartă mai bună deoarece a fost abandonat. Chiar și Goethe se exprima, în 1827, pentru o lucrare destinată, după modelul canalului Panama, legării Dunării de Rin. Pentru Goethe canalul de Suez nu se afla, ca importanță, decît pe locul al treilea. Prin urmare multă lume dorea realizarea acestui drum pe apă care leagă 15 țări europene. În mod teoretic ar putea fi transportate 18 milioane tone de marfuri în ambele sensuri. Se estimează un trafic în jur de 8 milioane tone pe an, această linie magistrală nefiînd concepută pentru a face

concurența transporturilor feroviare și auto.

Deocîndată numai vasele europene, cu 2,30 m. linie de plutire, cu un deplasament de 2000 tone, vor putea să navigheze pe acest canal. Șlepurile mari care circula pe Rin, dar și la noi pe Dunăre, nu vor avea acces în această zonă, deoarece ar atinge fundul canalului. În aceste situații marfurile vor fi transportate de la Passau, pe Dunăre, cu camionetele pînă pe Main sau Rin.

Canalul a fost amenajat de Societatea pe acțiuni Rin — Main — Dunăre (RMD) care s-a înființat acum 61 de ani și are doar cîțiva micii acționari, întrucît Germania Federală și Bavaria dețin, din 1949, mai mult de două treimi din capital.

Așadar, după 30 de ani de eforturi financiare și constructive, s-a terminat legătura dintre Rin — Main — Dunăre, realizîndu-se un vis vechi, o cale navigabilă între Marea Neagră și Marea Nordului.

T. SPĂTARU

# Cu salamu-n traistă și cu „mîța-n sac”

(Urmare din pagina 1)

liniar — 3,8 kg salam de vară, 900 g cîrnați „Cupați”, 6 kg parizer „Sarmis”, în valoare totală de 3591 lei. Le-o fi fost foame băștelor noștri. Li puteți vedea și dumneavoastră fotografiati — lînga produsele furate. Furtul nu ar fi fost posibil fără complicitatea celor doi portari, Daminescu Liviu și Cismaș Romulus. Judecînd după cantitățile furate, se poate presupune că infractorii — prinși în flagrant se pregăteau pentru vreo masă festivă. Să vezi acum ce băiram o să lasă în instantă. Furt, complicitate, alte infracțiuni. Un caz a fost soluționat. Cum „oamenii noștri” acționau „la sigur” nu ne este greu să presupunem că „pista” era bălătorită. Se cunoștea „drumul”. Și atunci ce fel de ordine o fi prin „Abatorul” din Petroșani?



## „EROII”

Lozanschi Gheorghe (stînga),  
Eingurar Samir (mîjloc) și Poabar Alexandru (dreapta).



## Note de drumeție

# Zile de vară între crestele Retezatului

Vara a fost întotdeauna sezonul de vîrf al acestui principal masiv al Carpaților românești. Este anotimpul cînd muntele îmbracă haina multicoloră a vegetației luxuriante, a florilor, reflectate de oglinda lacurilor cu irizații verzi-albăstrui, ca și crenelurile semețe ale creștelor de stîncă ce înconjoară marile căldări glaciare.

În vara '92, Retezatul e la fel ca și în anul trecut, ca și în anii precedenți. Virful cel mai înalt din lanțul Bucurei, prima „succesire” din seria unor recente escaladări, îți creează senzația că te afli în turnul unui veritabil fort de stîncă. O privești mirifică te înconjoară din toate părțile: căldările Stînișoarei, ale Bucurei, mărginite de piscurile Peleaga, Păpușa, Virful Marc, Retezatul. Pe partea cealaltă a șelii, aflată la limita Rezervației științifice, povârnișul de leșpezi dispăre din adîncul căldării Gemenele. Jos, lacul cu același nume, precum și Tăul Negru oferă un joc de lumini cu scipiri argintii pe care fotografiile nu se ostenesc să le immortalizeze pe piculă.

Spre și dinspre piscuri, urcă și coboară grupuri de drumeți. Cel mai mulți sînt tineri. Unii, cu rucsacul enorm în spinare, vin din traversări mai lungi; alții fac ture mai scurte, de creas-

tă, avînd „tabăra” în zona de campare, lângă lacul Bucura, în Lăpușnic, la „Zătoni”, sau în Galeșu. Și, totuși, parca în anii trecuți, în jurul lacurilor erau cu mult mai multe corturi. Ne-au vizitat mulți turiști din Cehoslovacia, Polonia, Germania, iar drumeții autohtoni s-au numărat cu zecile. În acest an, lângă lacul Bucura, dacă am numărat 10—15 corturi, cu turiști aproape în exclusivitate români, iar străini abia am întîlnit cîțiva nemți, francezi, unul sau doi olandezi.

Intr-o lună, în miezul sezonului estival, în zona Bucurei au fost montate peste 170 de corturi și au fost înregistrați 320 de turiști — cei mai mulți din București, Brașov, Timișoara, Tg. Mureș și Craiova. „Chiar dacă nu au fost prea mulți, ne spune gazda de la centrul Salvamont, dar, parca, au fost turiști adevărați! S-a văzut după respectul ce i-au dovedit în zona de campare, față de normele turistice în general, față de ocrotirea naturii”.

Aflăm că membrii echipei Salvamont au avut din luna Iulie, cînd și-au inaugurat tabăra estivală în refugiul de la Bucura, 37 de intervenții în teren, dintre care 4 cazuri grave fiind necesară transportarea accidentaților pe spate, cu hamuri, pînă la Cîrnic, unde au fost preluați de autos-

nitare. Două accidente grave s-au produs în cursul traversărilor Peleaga — Păpușa. Accidentații au fost doi tineri, un bucureștean și un craiovean. Au căzut în timpul traversării; primul s-a ales cu o fisură de tibie, iar al doilea, după o alunecare într-o zonă abruptă la „Cotloanele” Pelegii, s-a ales cu o mină ruptă, un picior luxat, cu plăgi și contuzii multiple. În urma primului ajutor medical ce i s-a acordat în „tabăra”, a fost transportat la spitalul Lupeni.

Discuțăm cu membrii echipei Salvamont despre cauzele potențiale ale accidentelor din zona alpină. Se invocă, în primul rînd, comportamentul inadecvat, neatenția și ușurința participanților la drumețiile montane. Într-o discuție însă și alte cauze: traseele de creastă nemarcate corespunzător în multe porțiuni. Este vorba, mai ales, de traseele din Valea Rea, Galeșu, spre Virful Mare, apoi leșirea din căldărea Bucura sub Judele, spre Zănoaga, cu multe locuri primejdioase, îndeosebi pe vreme rea. Sînt zone dificile mai ales pe traseul de creastă Păpușa, Capul Văii Rele — Porțile Închise. Date fiind dificultățile pe care le prezintă traversarea la despicațura „Spălătura Păpușii” și a Porților Închise, traseul nici nu este marcat. Or, este o zonă deosebit de frumoasă, oferind prive-

liști minunate spre Valea Rea, Zănoaga, Galeșul și Stîna de Vale. De aceea, mulți turiști se încumetă și o traversează. Dar riscul e mare. Cu ani în urmă, salvamontistii au pus pe peretele abrupt de la despicațură, niște cordeline. Dar, au dispărut. Nici nu este de mirare. Soluția ar fi ca atît despicațura cît și Porțile Închise să fie amenajate cu balustrade și cabluri prinse în stînci. Atunci traseul s-ar putea deschide și pentru turiști obișnuiți.

Părăsim zona de creastă și coborîm spre tîpșanul verde ce desparte Valea Rea de Galeșul. Treceam printre valurile morenelor, lacurile glaciare, peste leșpezi haotice aruncate în căldărea întinsă de sub Colțurile întunecate ale Pelegii. Pe marginea lacurilor din mijlocul văii, turme de oi. Sub meterezele din lanțul muntos, cîte un clopor de capre negre. Adevărata revelație ne-a oferit-o marmotele. Ne-au atras atenția de la distanță, cu piulțul lor strident, puternic. Dar adevărata satisfacție ne-a oferit-o un exemplar superb, tolnînt pe o lespede care ametit, probabil, de razele fierbinți ale soarelui, nu s-a sînchisit mult timp de prezența noastră, pînă ce n-a sesizat apropierea fotografului, cam prea insolent.

Ioan DUBEK

## HOROSCOP

FECIOARA  
(23 august — 22 septembrie)

Sosiți la momentul oportun, pentru a pune la punct o situație neclară.

BALANȚA  
(23 septembrie — 22 octombrie)

Deși sînteți ocupat(ă) pînă peste cap, clipele de tandrețe petrecute în cadru intim vă oferă o reală satisfacție.

SCORPION  
(23 octombrie — 21 noiembrie)  
Amărăciune în suflet, datorită eşecului unei tentative de șantaj.

SAGETATOR  
(22 noiembrie — 20 decembrie)  
Cuvîntul dumneavoastră cîntărește greu în mijlocul „adunării”.

CAPRICORN  
(21 decembrie — 19 ianuarie)  
Pe traseul dumneavoastră obișnuit, vă așteaptă o surpriză de proporții.

VARSATOR  
(20 ianuarie — 18 februarie)  
Pierdeți pariul cu „marea aventură”, dar cîștigați bani de unde nu vă așteptați.

PEȘTI  
(19 februarie — 20 martie)  
Întorcerea la natură se plătește în... natură.

BERBEC  
(21 martie — 20 aprilie)  
Un arcaș priceput aruncă săgeata și vă prinde în cursă..

TAUR  
(21 aprilie — 20 mai)  
Clipe de delir, într-o companie stimulatorie.

GEMENI  
(21 mai — 21 iunie)  
Vă da tircoale, ispitindu-vă, șarpele cu ochelari..

RAĞ  
(22 iunie — 22 iulie)  
Misiunea dumneavoastră e foarte periculoasă, întrucît nu cunoașteți cît de imprevizibilă este persoana la care apelați.

LEU  
(23 iulie — 22 august)  
Duceți pînă la capăt ceea ce ați început! Confuzia v-ar putea costa mult..

## PROGRAMUL TV.

JOI, 3 SEPTEMBRIE

7,00 Programul Televiziunii Naționale din Republica Moldova. Telematinal.  
10,00 Actualități.  
10,20 Agenda electorală.  
10,30 Calendarul zilei.  
10,40 Ecran de vacanță.  
11,05 Super Channel.  
12,10 Ora de muzică.  
13,00 Oameni de lingă noi.  
13,30 Jazz-magazin.  
14,00 Actualități.  
14,20 Convingeri.  
14,50 Televacanța școlară.  
15,30 Cursuri de limbi străine.  
16,25 Televiziunea vă ascultă!  
16,55 Actualități.  
17,00 Forum.  
17,20 Tele-discul muzicii populare.  
17,40 Simpozion.  
18,25 Studioul economic.  
18,55 Studioul electoral.  
19,30 Desene animate.  
20,00 Actualități.  
20,35 Sport.  
20,45 Film serial. DABEAS.  
21,45 Reflecții rutiere.  
22,00 Pro musica.  
22,25 Studioul electoral.  
22,55 Actualități. Cronica Parlamentului.  
23,20 Sport.

# MICA PUBLICITATE

### DIVERSE

#### R.A.G.C.B. PETRILA ANUNȚA

Incepînd cu data de 2 septembrie 1992 se sistează apa caldă menajeră în orașul Petrila, în vederea pregătirilor de iarnă. (4319)

PARTIDUL România Mare invită membrii și simpatizanții în fiecare joi, la ora 17, la Clubul Sindicatelor Vulcan. (4317)

FIRMA COMTINGAZ Gabi lux SRL Vulcan execută la comandă cazane de țuică, cu preț foarte convenabil, Vulcan, str. Gării 21 (în curtea Brutăriei).

### VINZARI

VIND apartament 4 camere, etaj I, Petroșani, Aeroport. Informații: telefon 987/27354. (4296)

VIND autoturism frigorigrafică, 16 tone. Telefon 542301, după ora 16. (4329)

VIND frigider, aragaz, aragaz electric, mobilă Sarmis, set Borgo, Vilbrochen, set cuzinete, planctară pentru Dacia 1300. Telefon 541722. (4320)

VIND Decoder Film — Net. Telefon 545996, după ora 17. (4318)

VIND ARO 10 cu motor Fiat pe motorină, preț convenabil. Vulcan, str. Gării nr. 21 (în curtea Brutăriei). (4324)

VIND IFRON fabricat 1990, cu accesorii. Informații: telefon 541629. (4326)

## VINDEX — ZAHARIA

cu sediul în Petroșani, str. Avram Iancu nr. 12, mezanin,

oferă următoarele servicii:

— întocmirea de acte și statute pentru înființarea de societăți comerciale, inclusiv reprezentarea pînă la obținerea certificatului de înmatriculare;

— întocmirea formalităților necesare modificării contractelor sau statutelor societăților, precum și orice altă consultanță juridică în materie comercială. (4257)

### DECESE

INDURERATA, familia anunță dispariția neașteptată a iubitului soț, părinte, unchi

prof. dr. ing. ISAG VASILE

Ceremonia are loc azi, ora 15, la Biserica Evanghelică. (4331)

CADRELE didactice și salariații Facultății de Mașini și Instalații Electromecanice, din cadrul Universității Tehnice din Petroșani, profund îndurerați, participă cu întreaga lor ființă, alături de familia îndoliată și de prieteni, la tragicul eveniment al dispariției fulgerătoare și premature a celui ce a fost om de înaltă omenie, colegul nostru, director al Colegiului din U.T.P. prof. univ. dr. ing. ISAG VASILE (4328)

COLEGHI de la catedra de Electrotehnică din U.T. Petroșani aduc un ultim și pios omagiu celui care a fost un distins și eminent profesor

prof. dr. ing. ISAG VASILE

și transmit sincere condoleanțe familiei. (4321)

COLECTIVUL catedrei de Automatică și Informatică din U.T. Petroșani își exprimă regretul la dispariția fulgerătoare a colegului

prof. dr. ing. ISAG VASILE

Sincere condoleanțe familiei. (4322)

COLEGHI de promoție sînt alături de îndoliata familie la marea durere pricinuită de decesul fulgerător al celui care a fost prof. univ. dr. ing. ISAG VASILE Sincere condoleanțe.

COLECTIVUL cadrelor didactice de la Șc. gen. nr. 4 Petroșani, este alături de colega Isac Eugenia, în greaua pierdere, fulgerătoare, a soțului. Sincere condoleanțe. (4323)

VECINII și prietenii, profund îndurerați de înecătura din viață prematură și fulgerătoră a celui care a fost un om de aleasă omenie, distins profesor și bun prieten

prof. univ. dr. ing. ISAG VASILE

ii aduc un ultim și pios omagiu și transmit sincere condoleanțe familiei. (4333)

### ECHIPA DE SERVICIU

Secretar de redacție

Gheorghe CHIRVASA

Responsabil de număr

Stefan CIMPOI

Corectura:

Emilia ACHIREI și Virginia FURULESCU

Cotidianul de opinii și informații al  
Văii Jiului „ZORI NOI” este realizat de  
SOCIETATEA COMERCIALĂ  
„ZORI NOI” S.A.



înființată conform Deciziei nr. 208/12.06.1991  
a Prefecturii Județului Hunedoara.

Director

MIRCEA BUJORESCU

Materialele necomandate și nepublicate nu se restituie. Responsabilitatea morală și juridică asupra corectitudinii datelor cuprinse în articole aparține, în exclusivitate, autorilor.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: 2676  
Petroșani, str. Nicolae Bălcescu nr. 2  
Telefoane: 541662 (director-redactor șef);  
545972 (director executiv-administrativ difuzare); 541663, 542464 (secții).

\*

TIPARUL: Tipografia Petroșani, str.  
Nicolae Bălcescu nr. 2. Telefon 541365.