

# ZORI ÎN NOI

COTIDIAN DE OPINIE ȘI INFORMAȚII AL VĂII JIULUI

ANUL III, NR. 753

VINERI, 13 NOIEMBRIE 1992

4 PAGINI — 10 LEI

## Senatorul de Valea Jiului atacă

În ședința de ieri a Parlamentului, s-a remarcat, prin seriozitate și prin gravitatea problemelor aduse în dezbatere, senatorul de Valea Jiului, domnul Tiberiu Vladislav, care s-a înscris la cuvânt cu două întrebări: una adresată primului ministru iar cealaltă ministrului justiției. Bazându-se pe argumente solide, domnul senator a mers direct la țintă, cerind explicații clare. Iată prima întrebare (adresată primului ministru): „Nu simțim deloc mulțumiți de algoritmul explicat de dvs. care a condus la scumpirea carburanților. Această explicație nu va mulțumi nici pe cel care ne amenință cu grevă generală. Vrem o explicație mai clară în acest sens! Credeți că prin această măsură s-a eliminat traficul de carburanți sau s-a eliminat conținutul buzunarelor populației?”

La această întrebare, domnului prim ministru în exercițiu, Theodor Stolojan i-au trebuit 5 (cinci) minute, pentru a oferi un răspuns. Argumentația s-a clădit, în special, în jurul comparației cu prețul

Sintem prezenți și în Parlament

carburanților în alte țări. Din sală, Adrian Păunescu a strigat: „Dar ce salarii au cei din alte țări?”

A doua întrebare vizează un alt aspect al vieții noastre de ficcare zi, de care ne lovim ori de câte ori avem de rezolvat o problemă importantă. Este vorba despre corupție, subiect la ordinea zilei, atît în presă cît și în Parlament. Întrebarea a fost adresată ministrului Justiției. Iată o: „Se vorbește desori despre abuzuri, corupție etc. Puteți să ne dați niște exemple de măsuri concrete luate în acest sens?”

Surprinzător, deși toată lumea arată cu degetul către toată lumea, creîndu-se impresia că fenomenul a căpătat un caracter de masă, ministrul Justiției a dat un răspuns evaziv, precizînd, totuși, că nu are cazuri pe rol. „Cei care dau milă se înțeleg cu cei care iau și nu sînt procese în acest sens”. Așa stînd lucrurile, s-ar părea că boala n-are leac — cel puțin nu cu metodele blinde, cunoscute pînă acum. Să sperăm că noua echipă guvernamentală va face mai mult în acest sens.

## Ajutați handicapații!

Se tot discută, la nivel înalt, ori de cîte ori apare cite-o îndăxare, despre „categoriile sociale cel mai puțin favorizate”, precizîndu-se, de ficcare dată, în principiu, adoptarea acelei strategii de perspectivă care răspunde cel mai bine cerințelor acestei părți a populației. Dacă facem abstracție de faptul că, în ultima vreme, cam toți ne aflăm „în aceeași oală”, nu începe îndoielă că recordul în materie îl dețin handicapații fizici. Înregistrarea lor într-o suprastructură — la noi, Asociația „Liberitatea” — corespunde unui drept

înscris în Constituție, acela de liberă asociere. În același timp, oferă membrilor mai multe posibilități de a se ajuta singuri, atunci cînd alții n-au ochi sau un pic de suflet și pentru suferința lor.

Am trecut, recent, pe la sediul asociației — dacă se poate numi sediul acea cămăruță sărăcăcioasă, în care niște semenii de-ai noștri, puțin mai vitregiți de soartă, se luptă din răsputeri să-și facă existența mai ușoară. Foarte aproape de acest joc, în blocul 59, se află două camere, care, de ani de zile, au lăsat pe

ușă. Cineva plătește, desigur, chiria și le ține goale. N-ar fi oare mai bine să facă schimb cu actualul sediu al asociației, ca simplu gest de omenie? Pentru handicapați ar fi, sigur, mult mai bine!

D.J. 666 înseamnă, în limbajul necifrat al unui călător, drumul cu același număr localizat pe harta rutieră județeană între Merișor și Vulean. Cu o lungime de 14 km, drumul e compus din cele două părți distincte, binecunoscute de localnici: Merișor — Dealu Babii și Dealu Babii — Vulean, porțiune mai scurtă despre care locuitorii vorbesc cu destul năduf.

În analele Direcției județene de drumuri și poduri această porțiune e cuprinsă în categoria de drumuri „L”: „împietrit cu piatră spartă, pietriș sau macadamizat, pavat cu piatră și bolovani de riu, în stare mediocră, cu declivități ce impun schimbări de viteză (pentru „auto” — n.n.) pe circa 40 la suta din parcurs”.

## Costul vieții

Astăzi e vineri și e zi de piață la Petroșani. Aruncînd o privire superficială prin piața agro-alimentară, vă puteți convinge — și cei care în mod obișnuit avelți alte preocupări, mai interesante — că e greu de trăit. Cu zece lei abia mai poți cumpăra o legătură de pătrunjel o căpățîna de usturoi, doi morcovi

pricajii, două cope mici sau un cartof mai marișor. Asta ca să nu vorbim de „lucruri sfinte” cum ar fi carnea sau lactatele. Vă întrebați poate de ce vindem — încă — ziarul nostru, atît de căutat, cu doar zece lei? Ei bine, o facem din respect pentru dvs., clienților noștri fideli. Cît om mai putea...

## Povară grea pentru noul guvern Șomajul și inflația

Șoferii au ieșit în stradă, în semn de protest față de noile creșteri de prețuri la carburanți. Acest eveniment spune ceva. După cîteva luni de liniște socială aparentă se pare că mișcărilor convulsive de protest ale maselor de salariați vor reîncepe și se vor agrava. Ieșirea în stradă a șoferilor constituie un prim semnal al unor valuri de nemulțumiri. Nimic nou sub soare. Ceea ce se întîmplă la noi în țară pe plan economic și social face parte din amplul proces de criză care a cuprins și macină fostele țări socialiste. Nimeni nu contestă necesitatea reformei economice. Dar ficcare țară care a trecut la infaptuirea ei într-un fel sau altul plătește un tribut social greu, confruntîndu-se, în fond, cu două fenomene sociale grave: șomajul și inflația. Recentul raport prezentat guvernului României de Ministerul Economiei și Finanțelor pune în evidență starea deplorabilă în care ne aflăm. În ultimii doi ani, deficitul bugetare s-au agravat. La sfîrșitul acestui an s-a acumulat o datorie publică internă de 292 miliarde lei. Din 1989 pînă în prezent, s-a ajuns la o datorie externă de 3,821 miliarde dolari, datorită creditelor externe garantate de stat. Din nefericire creditul extern au fost utilizate cu precădere în scopuri de consum, pentru energie, alimente și alte bunuri. Guvernul Stolojan a prezentat în fața națiunii, la TV — și numai după unele cereri insistente, în fața Senatului — un raport încărcat de optimism. Nu s-au spus în mod deschis multe lucruri în acest raport. Producția industrială națională a scăzut la mai puțin de jumătate din cea realizată în 1989 și continuă să scadă. Șomajul a crescut, ajungînd la aproape un milion de oameni. Inflația a devenit galopantă, de nestăvilit, îndeosebi după recente creșteri de prețuri la carburanți și diminuări ale subvențiilor. Adevărul crud este că ne confruntăm cu gravele probleme ale șomajului și inflației. Și nu putem să nu ne punem întrebarea, acum, cînd toți și în toate chipurile posibile facem politica sau ne exprimăm

opinii: de ce a mai fost nevoie de revoluția din decembrie 1989 dacă s-a ajuns la sărăcirea țării? Nu mai constituie un secret că jumătate din populația țării trăiește sub limita sărăciei? Fapt de neimaginat în urmă cu cîteva ani. Pe an ce trece, speranțele care au renăscut după decembrie 1989, într-un trai decenial mai bun, se spulberă ca praful în vînt. La începutul acestei ierni, care de pe acum se pare că va fi cu mult mai ducibilă decît cele din ultimii doi ani, un nou blocaj financiar amenință economia. Datoriile agenților economici față de furnizorii lor de pe piața națională, au ajuns la 912 miliarde lei. În timp ce producția continuă să scadă, se acumulează stocuri de mărfuri și produse greu vandabile și se plătește, în continuare, salarii pentru nemuncă. Structurile, instituțiile și pirghiile specifice economiei de piață n-au fost încă constituite în domeniul economic, dar au luat-o înainte în domeniul financiar-bancar, avînd ca rezultat devalorizarea leului și, în ultimă instanță, scăderea de sub control a inflației. Leul a fost devalorizat în raport cu dolarul american, într-un răs-timp extrem de scurt. În alte țări, care în prezent sînt cu adevărat prospere au trebuit să treacă ani îndelungați, decenii chiar, pentru a se realiza o paritate echitabilă a monedei naționale în raport cu valutele forte.

Un nou lanț de scumpiri generat de creșterea prețurilor la combustibili a început să-și arate primele efecte. Iar subvențiile, colacul de salvare al săracului salariat care este amenințat să devină din ce în ce mai sărac, au fost din nou diminuate și în curînd vor dispărea. Uleiul nu mai e subvenționat. La transporturi s-au aplicat, din 10 noiembrie, tarife duble, despre care se afirmă oficial ca în curînd se vor dubla din nou.

Pînă unde se va putea merge pe calea sărăcirii populației salariale, a șomajului și inflației? Iată o întrebare grea căreia noul guvern va trebui să-i găsească nu numai răspuns, ci soluții viabile, pe măsura speranțelor celor ce își pun nădejdea în el.

Viorel STEAUT

## Un nou punct de desfacere a ziarului „ZORI NOI”

Am constatat că ziarul nostru se găsește cu greu după ora 10 a dimineții, iar cererea continuă să crească, am căutat și am găsit o soluție, deo-camdată pentru zona centrală a municipiului Petroșani. Înce-

pînd de marți, săptămîna viitoare, veți putea cumpăra ziarul nostru și de la chioșcul din fața hotelului „Central”. Știm că prin aceasta satisfacem doar parțial cererea, de aceea vă rugăm să apreciați mai ales intenția

## Între două posibilități

Aceste caracteristici nu corespund realității și iată de ce: Drumul cu pricina nu prea cunoaște macadamul și nici pavajul cu piatră. În categoria pre-

șoferii care efectuează transportul în comun să renunțe la orice bune intenții pentru a-i servi pe locuitorii. E drept că s-au mai făcut ceva reparații, dar gropile (să le spunem „declivități”) au rămas, astfel că șoferii nu au putut fi convinși să reia circulația. Așa se face că DJ 666 a rămas un drum județean frecventat de cîte-o căruță, două sau după cum spuneam la început, un drum de călător.

Pentru a asigura o concordanță între scripte și realitate, Direcția județeană de drumuri și poduri are două posibilități. Urmează să alegă între posibilitățile care se poate și posibilitatea care nu se poate: sau îl repară ca lumea, sau îi schimbă denumirea în potecă (D.M.)

## Notă

supusă, nu sînt menționate gropile presărate din abundență pe traseu. Din cauza lor, automobilii nu schimbă vitezele prea des: la prima groapă trec „într-o două” și cu ea merg pînă la destinație. Aceste particularități, mai reale decît cele înscrise în scripte, i-au determinat pe

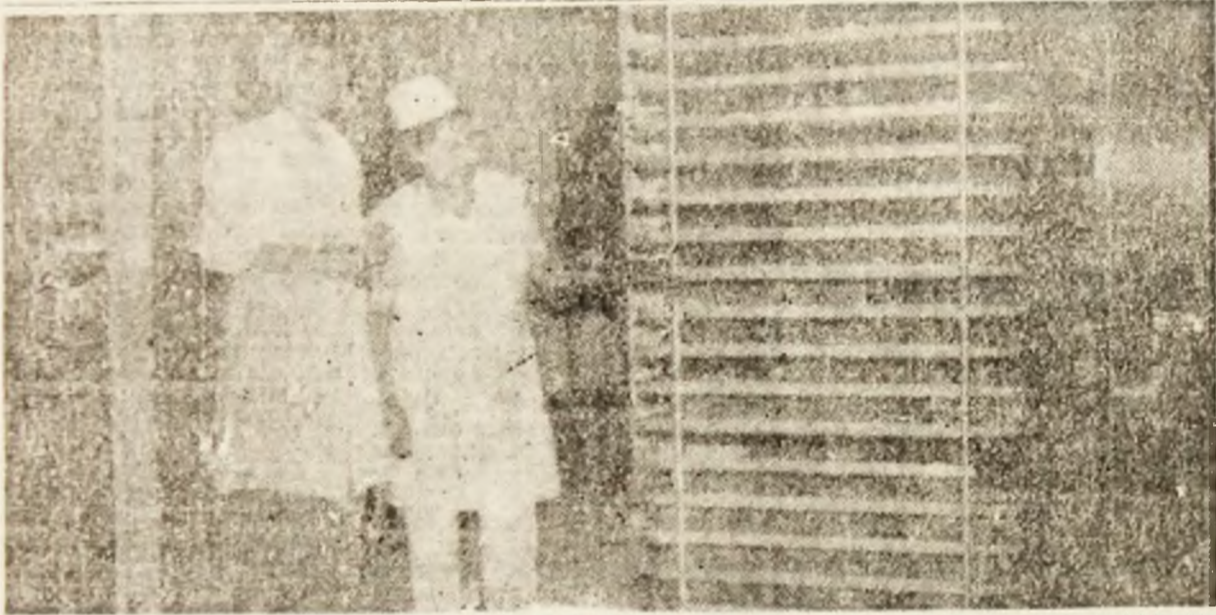
## Petrila

## Prima șarjă la noua secție de piine

În perioada actuală, în care peste tot activitatea de investiții în capacități de producție a rămas doar ca o amintire îndepărtată, ne face plăcere să consemnăm că la noi, în Valea Jiului, deși mai rar unele societăți comerciale manifestă o preocupare asidua pentru dezvoltarea capacităților proprii de producție, în scopul soluționării unor probleme sociale de primă mărime.

O asemenea societate comercială, ale cărei merite, cel puțin în ultimii doi ani și jumătate, sînt incontestabile în asigurarea nevoilor de hrană ale populației este Societatea Comercială „SPICUL” S.A. Petroșani (Fabrica de piine), care își înscrie în cont finalizarea unei noi investiții de maximă importanță socială: noua secție de piine din Petrila. După punerea în funcțiune a secției de specialități din piața agroalimentară a Petroșanului, după începerea lucrărilor pentru repunerea în funcțiune a fabricii de piine din Lupeni, iată că miercuri am

consemnat, la fața locului, un eveniment inedit menit a semăna sămînța speranței într-o viață mai bună, chiar dacă raportăm acest lucru doar la aprovizionarea cu piine. Este vorba despre începerea probelor tehnologice la noua secție de piine din Petrila, în condiții de producție, eveniment consumat marți dimineața, în prezența mai multor specialiști ai fabricii de piine din Petroșani, precum și a meseriașilor care au pus pe picioare această nouă investiție, ce se adaugă capacităților de producere a piinii existente. Noua secție de piine din Petrila este situată într-o clădire vecină cu fabrica de piine din acest oraș și ea se înscrie prin caracteristicile tehnice și productive printre unitățile de profil cu un mare grad de modernitate și eficiență. Prima șarjă de piine, realizată în condițiile producției a însumat 255 de piini, iar coacerea a durat doar 25 de minute, demonstrând o reușită deplină.



## Specialiștii au cuvîntul

Prezența la efectuarea probelor tehnologice, doamna ing. Iozefina Kuran, șefa producției de la S.C. SPICUL ne prezintă următoarele date tehnice: secția este dotată cu două cupatoare, cu o capacitate de 12.000 piini (pe 24 ore) fiecare, cu malarșoarele necesare, cu sala de dospit, instalare pentru realizarea greutatei piinii, cu site pentru cernutul fânii, cu boilere pentru apă îndulcită. Prima șarjă de piine s-a efectuat sub conducerea doamnei Dorina Postolache, înlocuitoarea șefului Laborului de piine din Petrila.

Reușita calitativă a piinii produse a fost evaluată de dl. ing. Ion Bănu, șeful C.T.C. din cadrul S.C. SPICUL. „Piinea realizată se înscrie în caracteristicile calitative cerute, deopotrivă calitatea cupatoarelor, o coacere uniformă și este foarte bine coaptă, cu o corozitate minimă și o linie dezvoltată. Adică o reușită deplină, ce dă mari speranțe pentru producția viitoare.”

## Rezolvare definitivă

Prima șarjă de piine, așa cum spuneam a constituit o reușită deplină, procesul tehnologic derulându-se în condiții absolute normale. Domnul director al fabricii, ing. Gheorghe Marc, cel care a inițiat și a dus pînă la capăt investiția, ne spunea că prin intrarea în regim de lucru a acestei noi secții, dotate cu două cupatoare turcești, pe bază de motorină, cu o capacitate de 12.000 de piini în 24 de ore fiecare, în Petrila problema piinii este rezolvată definitiv și pe timp îndelungat. Ba, mai mult decît atât, intrarea în folosință a acestora, săptămîna viitoare (de luni) creează și posibilitatea tehnica de intrare în reparații a altor linii de fabricație, întrucît există acoperirea în capacități pentru a se face la fața locului de piine a Văii Jiului.

Am constatat cu plăcere faptul că noua investiție este dotată cu tot ceea ce este necesar unei linii tehnologice de producere a piinii, într-un spațiu adecvat, igienizat și bine întreținut. Practic, modernitatea și eficiența acestei noi linii de fabricație nu este dată doar de dotarea tehnica, ci și de organizarea liniei în flux, creîndu-se posibilitatea unei distribuții rapide a piinii în rețeaua comercială a orașului, cit și în rețeaua magazinelor proprii fabricii de piine.

## Constructorii și colaboratorii

Înțelegerea în funcțiune a noi secții de piine din Petrila se datorează, în principal, colaboratorilor și constructorilor, care au contribuit la finalizarea investiției S.C. SPICUL. În primul rînd, un ajutor substanțial, întru-un spațiu, a fost dat de

E.M. Petrila. O contribuție la fel de importantă au avut echipele conduse de Alexe Sintulescu, partea mecanică, Vasile Băciu, partea electrică, ing. Nicolae Ștan, partea de zidărie și zugrăveli, precum și echipa de pensionari a căror muncă de 4 luni de zile se regăsește într-un obiectiv deosebit de modern și eficient.

De asemenea, un aport substanțial a avut constructorul, respectiv AMI Cluj — director, dl. ing. Conraș — prin echipa condusă de maestrul Calin.

Întru-un viitor, conducerea S.C. SPICUL Petroșani la adresa șefilor și a colaboratorilor, la care ne permitem să adăugăm și noi, în numele populației orașului Petrila și al Primăriei locale, așezărilor locale felicitări și mulțumiri Societății Comerciale SPICUL, precum și constructorilor și colaboratorilor, care au făcut ca această investiție să primească viața.

Rubrică realizată de  
Gheorghe CHERVASA  
Sorin OPREA

## Ancheta noastră

## Băile și vestiarele minerilor, în prag de iarnă

Mai mult sau mai puțin adevărat din punct de vedere calendaristic, la noi, în Valea Jiului, am intrat deja în anotimpul rece. Sîntem în prag de iarnă și este clar pentru oricine că, viața noastră socială se modifică în sens invers, de la o zi la alta, secătînd și mai mult nivelul de trai și așa foarte scăzut. Interesul pentru condițiile de confort, măcar la mină, dacă acasă nu se poate — știm noi cum e cu căldura, cu apa caldă și cu coșnița etc. — trebuie să primeze în activitatea consiliilor de administrație și a sindicatelor.

Este și motivul pentru care demersul nostru publicistic, pe care îl dorim neintenționat, dar loial și adevărat se vrea cu un profund caracter constatat, din punct de vedere al confortului la băile și vestiarele minerilor, tocmai pentru a ilustra și faptul că, pe lângă toate problemele existente în minieră, se găsește timp, sau nu se găsește, și pentru asigurarea unor condiții omeneste de confort pentru minerii noștri, antrenanți în cea mai grea muncă din structura socio-profesională a României.

Nu vom ezita, chiar dacă vom trezi unele resentimente, pe care, de altfel, le preconizăm, să arătăm cu exactitate adevărul, așa cum este el, în dorința că poate acolo unde nu s-a făcut încă nimic să se facă alt cit mai este timp să se facă, pînă nu se instalează iarna definitiv.

Mineritul se face cu oameni și acești oameni trebuie să aibă un confort adecvat, măcar la muncă, dacă acasă nu putem să-l ajutăm. Pentru astăzi, aspecte de la EM Vulcan.

## E. M. VULCAN

Problemele pe care le ridică băile minerilor sînt de mare complexitate. Un exemplu edificator îl constituie EM Vulcan, unde, așa cum ne spuneau interlocutorii noștri — dl. Alexandru Trestian, șeful sectorului XIII, dl. Francisc Fazekas, lider de sindicat și dl. Traian Moldovan, maestru — „probleme au fost, sînt și vor fi în continuare”. Pentru că într-un spațiu calculat pentru 1000 de muncitori, dar care deservește 3000 (!) este absolut imposibil să nu apară probleme.

Chiar dacă în vara acestui an conducta de apă caldă care deservește EM Vulcan, a fost schimbată, chiar dacă boilerele de încălzire funcționează în cele mai bune condiții, se mai întâmplă uneori ca agentul termic să fie necorespunzător. De ce? „Pentru că parametrii termici și de presiune la care este livrată apa caldă de către UE Păroșeni nu se înscriu întotdeauna în grafiicul normal de livrare — ne spune dl. Trestian. Acest lucru se resimte cu precădere lunea și sîmbăta, cînd apa nu este așa cum ar trebui să fie. Dar sîntem convinși că și UE Păroșeni are problemele sale, așa că...”

Baia de la mina Vulcan mai are și alte deficiențe, inevitabile. În general, muncire. Adunate însă

la un loc, ele se resimt. Pentru că mai există și scurgeri de apă, și ventile care nu se închid, și dușuri defecte. Pentru că nu sînt nici becuri, nici geamuri pentru înlocuirea celor sparte (și vine iarna, iar clădirea e construită toată din beton), mult timp n-au fost nici clorură de var, nici detergenti.

Nici la vestiare situația nu stă tocmai pe... roze. Pentru că așa cum mai aminteam, „e înghesuiată mare”. Nu este oțel de 4 pentru „cuier”. Aerotermele de uscat îmbrăcămintea s-au desființat de vreo 20 de ani.

Dincolo de toate aceste probleme, pe care conducerea minei, împreună cu sindicatul, le au mereu în vedere, căutînd soluțiile necesare eradicării lor, pe cit este posibil cit mai curînd, „cuiul lui Pepelea” rămînd în continuare extinderea băii și a vestiarelor. Fapt care ar putea elimina și un alt neajuns — indisCIPLINA oamenilor. Poate că, în timp, specialiștii vor găsi soluția cea mai potrivită pentru amplasamentul unei aripi noi. Nu de alta, dar acești „oameni ai adîncurilor” trebuie să se spele. Chiar și de păcate...

Tiberiu VINȚAN

## Ambalajele din sticlă Cine mai are nevoie de ele

rezervele menționate anterior. Cei de la ICRA trimt propriile mașini pentru preluare, cu participarea comisionului forat. Această situație și la magazinul alimentar din cartierul Brazi.

La depozitul de produse zaharose a existat, pînă nu demult, un centru de preluare a ambalajelor din sticlă, așezîndu-se de ICRA Petroșani. Au fost funcționarii și vreo două mașini care au lucrat pe o manieră particulară. S-au distins, întru-un „nivel înalt”, nu se mai întîmpla nimic de problema recuperării și revalorificării (nu numai) acestor ambalaje. În țările dezvoltate, activitatea de recuperare s-a transformat demult într-o adevărată industrie. Și încă una dintre cele mai rentabile.

Paul NICULESCU



# Asociația sportivă „MINERUL” Aninoasa

## Tradiție ■ Revigorare ■ Performanță

### Mișcarea sportivă, liantul colectivității

Sportul reprezintă vigoarea vitală a umanității. Este cimpul de bătălie unde se învinge fără a ucide. Sportul are mereu ceva din tricolorul țării, din aspirațiile de pace ale națiunii. În sport, există cavalerii și ambasadorii, talente și „roboți”, pasiuni și plăceri. Acest „miracol” al omenirii, în care fiecare lasă ceva în urmă, este liantul colectivității, este hrana spirituală a celor mici, a celor mari, a celor mulți. În sport este o întreagă filozofie, o reînnoștare a setei de cunoaștere, o permanentă luptă cu tine însuși, înainte de a înfrunta adversarul. Aninoasa, această „vale” care curge liniștit spre varsare, are ca afluent, duminică de duminică, sudarea stadionului, a cimpului de antrenament de la baza TIRULUI CU ARCUL, al zburdălniciei copiilor care privesc săgeata înălțată în panoul performanței, ca pe un avion supersonic coborât pe pământ. Din 1925, de când Regele Fotbal a călcat pământul sfânt al idealurilor locurilor, până în 1956 când arcurile întinse ale lui Vasile Tamaș au săgetat văzduhul și până astăzi, o a treia etapă, cea modernă, de la director până la vagonetar, de la preot până la învățător, de la mama până la fiu, s-a țesut cununa cu rezultate, cu performanțe, cu nume, cu aspirații, cu împliniri. Născănerii pe pământ, nu există un loc mai natural, ca dreptunghiul gazonului ori sala de concurs care să aibă atâția judecători, atâția avocați, atâția martiri.

Nu există „curenți” mai mare decât mișcarea sportivă, acest tumult de energie și speranțe pe care, la AS Minerul Aninoasa, sindicatul, conducerea, secțiile, șii de sectoare, amatori, pasionați, primărie, privați și nu o îmbrățișeze ca pe un „copil”, care simbolizează viitorul.



**Simona Lămășan**

„Săgeată” de aur, „săgeată” de argint în Italia, componentă a lotului național al României.

26 aprilie 1970, grupa sanguină A B, brunetă, ca toate fețele frumoase, atletă în gândire, performera și harnică în a strânge rezultatele, recorduri. Prea „liniștită”, în viața civilă, ca să poată „declanșa” furtuna în întreceri. Prea seundă pentru marile performanțe, dar prea înaltă pentru admiratori. Simona Lămășan.

### Coloane de suflet

• Ing. Laban Ioan — președinte de onoare; • Ing. Dumitru Cocota — președintele AS Minerul; • Ing. Danuș Nițar — președintele secției de tir cu arcul; • Ing. Antoniu Vințan — președintele secției de fotbal; • Ec. Dumitru Andrițoiu — vicepreședinte;

Gheorghinoiu Constantin — liderul sindicatului, Zoltan Huszar, vicepreședinte, Codrea Vasile, Avram, Pera, Cionca, David, Nistor, Apetrei, Anitei, Gudașcu, Dumitras, Albușescu, Popa, Boros, Ionașcu, doar câteva nume alături de atâția pasionați, oameni care ard pentru sport, oameni care păstrează tradiția Aninoasei ca pe cel mai sfânt ideal. Mâini harnice lasă în urmă o modernă clădire pe malul apei, aparținând sportului, întregind baza sportivă, pentru a primi cum se cuvine oaspeții. Primarul orașului, dl. Ilie Botgros, a „transferat” pasiunea și la primărie, antrenând aproape toate forțele orașului la acest „flec”, care se numește sportul, adică FOTBALUL și TIRUL CU ARCUL.

• Săgețile: Simona Lămășan, loc III la individual, loc III în sală, loc III pe echipe în Italia, componentă a lotului național, alături de Mădălina Lungu. • Viorel Habian, loc II la individual, loc III în sală, loc IV în Ungaria, loc VI în Italia, loc I la Campionatele Internaționale ale României. • Gigi Pușcă, component al lotului național, trei titluri de campion la individual plus trei cu echipa; loc III la naționalele de seniori, loc II la internaționalele de sală, loc III în Grecia, component al lotului național.

• Jega Nicolae, component al lotului național, recordmenul țării pe 90 metri. • Florin Bogdan, campion la juniori, individual și cu echipa. • Sebastian David, campion la cadeti; Anton Solomon, campion la copii. • 8 cupe ale României de a lungul anilor. Și toate acestea sub bagheta inșafabilului Vasile Tamaș, performerul

Pagină realizată la cererea E.M. Aninoasa

### Tirul cu arcul

Președinte ing. Cocota Dumitru; președinte secție, ing. Danuș Nițar; antrenor principal, Vasile Tamaș — maestru al sportului.

Lotul de seniori: Viorel Habian, Gigi Pușcă, Jega Nicolae, Jega Dumitru.

Lotul de senioare: Simona Lămășan, Mădălina Lungu, Elena Gheorghe, Gianina Durdui.

Lotul de juniori: David Sebastian, Florin Bogdan, Mircea Bolundul, Anton Solomon, Florin Marcu.

Unică în Europa, ca bază sportivă, campioană a campioanelor, ca echipă, componenți la loturile naționale, concursuri în țară și străinătate, Minerul Aninoasa

a dus în lume sufletul cințit al românului. Mongolia, Coreea de Nord, China, Iugoslavia, Germania, Bulgaria, Ungaria, Polonia, URSS, Turcia, Grecia, Italia, țări care s-au „supus” măiestriilor trăgătorilor din micuța localitate — cea mai puternică asociație sportivă din țară. Pe aici au trecut Petrică Feier campion național de juniori, Aurel Rîțescu, campion național de juniori, Dorina Damian, campioană națională junioare și senioare, Viorel Habian și Gigi Pușcă, viitorii încoronati cu titlul de maestri ai sportului. Cupa Decebal (indoor) va fi organizată și în acest an, la Aninoasa.

### Fotbalul — bucuria vieții oamenilor

Minerul Aninoasa a luat ființă în 1925, pe lângă întreprinderea minieră Aninoasa. În 1929—1930 a participat la primul campionat local al Văii Jiului. În 1935 s-a făcut „mutarea” terenului pe locul unde se joacă astăzi. Echipa a fost formată în cea mai mare parte din jucători localnici. Între 1941—1945, activitatea sportivă a fost sistată, din cauza războiului. În 1945 era antrenor Coloman Braun. Frații Golgoșiu, Danciu, Fărcaș, Foca, Anitei, câteva nume alături de altele. După un baraj pentru promovare, învinge pe Constructorul Hanezoara și participă în divizia C. Fodor, Dobrescu, Tudor, Faur, Hălărean, Danciu, printre componenți.

În campionatul 1983—1984, după o evoluție modestă, echipa retrogradează în campionatul județean. De-a lungul anilor, s-au ocupat de creșterea copiilor Heședaj, Danciu, Trifa promovând în lotul mare jucători de certă valoare.

„Suedezul” Stoker a ajuns cea mai mare valoare în fotbalul românesc, pornit de aici, din joaca copiilor. De numele lui „Bombă” Ionescu se leagă antrenoratul și gazonarea terenului (1987—1988), o bijuterie a Văii Jiului. Acesta a fost... istoricul. Dar față prezentul. Lotul echipei: Nicolae Cîrștea, Vasile Măruș, Adrian Rus, Petru Hîțese, Gabriel Fătu, Viorel Rogojăni, Tiberiu Pater, George Gherman, Adrian Fărcaș, Iancu Ungur, Daniel Căluțu, Anghel Pană, Gabriel Dinache, Lucian Dinache, Ion Hîțese, Emil Berbec, Marian Modreanu, Marin Colea, Nicu Chirică, Remus Donel, Calin Tipter, Grațian Gabriel Niță. Antrenori: Emil Dobrescu (principal), Octavian Danciu (secund). Sorin Fodor (copii). Actuala echipă are o exprimare aparte în teren, cu mari posibilități de a tranșa într-un viitor nu prea îndepărtat. Lupta pentru câștigarea campionatului în favoarea sa. Emil Dobrescu și Octavian Danciu știu să struncească talentele și să ofere publicului acea scintile care să reaprindă speranțele în tribună. Dar din tot ce are orașul mai bun și mai frumos.



# REFUGIAȚII ROMĂNI - PE PRIMUL LĂC

Serviciul federal pentru recunoașterea refugiaților străini a înregistrat în luna octombrie 1992 un număr de 48 985 cereri de azil (în luna precedentă fuseseră înregistrate 45 779 cereri de azil). Principalele țări de unde vin aceștia sînt:

• România: 15 007 persoane (în luna precedentă: 17 240); • fosta Iugoslavie: 9 402 persoane (în luna precedentă: 7 617); • Bulgaria: 4 184 persoane (în luna precedentă: 4 669); • Turcia: 2 807 persoane (în luna precedentă: 2 053); • Algeria: 1 352 persoane (în luna precedentă: 935); • fosta U-

niune Sovietică: 1 054 persoane (în luna precedentă 1 054); • Vietnam: 1 188 persoane (în luna precedentă: 1 007); • Zair: 1 004 persoane (în luna precedentă: 774); • India: 902 persoane (în luna precedentă: 701); • Ghana: 830 persoane (în luna precedentă: 711).

Numărul cererilor de azil înregistrat în octombrie este cel mai mare de pînă acum (pînă acum numărul record a fost înregistrat în iulie 1992: 46 496). Pe primul loc se situează din nou solicitanții de azil din România.

Din fosta Iugoslavie au venit în total 9 402 solicitanți de azil dintre care 103 din Croația, 2 din Slovenia și 1 357 din Bosnia-Herțegovina, precum și 7 940 (=84 la sută) din celelalte regiuni ale țării.

În primele zece luni ale acestui an au cerut azil 309 536 de străini. În comparație cu cifrele anului precedent (ianuarie - octombrie 1991: 203 321 solicitanți de azil) aceasta înscamnă o creștere de peste 81 la sută.

În luna octombrie, Serviciul federal a verificat cererile a 16 362 de persoane. A fost acceptat un număr de 708 persoane (4,3 la sută), respinse 11 597 persoane (70,9 la sută), și rezolvate în alt mod cererile a 4057 persoane (24,8 la sută).

Între ianuarie-octombrie, Bi-

roul federal a verificat cererile a 171 715 persoane. S-a acordat dreptul de azil unui număr de 7 766 persoane. Aceasta reprezintă un procentaj de 4,5 la sută. Au fost respinse 130 357 persoane (75,9 la sută). Cererile unui număr de 33 592 de persoane au fost rezolvate în alt mod.

Referitor la cifrele mai sus menționate privind solicitanții de azil, ministrul federal de interne, Rudolf Seiters, a declarat: „o schimbare a Constituției nu rezolvă toate problemele. Dar noua cifră record a solicitanților de azil dovedește din nou că, dacă nu vom schimba Constituția, vom fi depășiți de probleme”.

„PRESS RELEASE”

## Directia Județeană Hunedoara a Agenției Naționale pentru Privatizare și Dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii

### ANUNȚĂ:

Au rămas numai 14 zile calendaristice pînă la încheierea distribuirii carnetelor cu certificate de proprietate.

### ATENȚIE!

Cetățenii români, cu domiciliul în România, care au împlinit 18 ani pînă la 31 decembrie 1990 și care nu și-au ridicat carnetul cu certificate de proprietate pînă la 27 noiembrie 1992 pierd acest drept, prevăzut în Legea privatizării societăților comerciale nr. 58/1991.

## Camera de Comerț și Industrie a județului Hunedoara

### ANUNȚĂ:

1. Organizarea unor cursuri intensive de contabilitate, pe o perioadă de două luni, începînd cu data de 23 noiembrie 1992. Taxa de participare la cursuri este de 10 000 lei. Informații și înscrieri la sediul Reprezentanței CCI Petroșani, care funcționează în incinta Hotelului Petroșani, telefon 541733.

2. Apariția numărului 11 din revista „Comerțul hunedorean” în care puteți citi: ■ Despre locația de gestiune — publicitatea licitației ■ Ordonanța 21/1992, privind protecția consumatorilor ■ Proceduri de vamă, pentru operațiuni de comerț exterior ale agenților economici — persoane juridice (respectarea strictă a regimului de licitație) etc.

3. Reprezentanța Petroșani oferă următoarele servicii agenților economici:

- consultanță în domeniul constituirii societăților comerciale;
  - marketing;
  - concepere, la cerere, de statute și contracte de societate;
  - obținere de avize CCI;
  - obținere de avize ARD;
- Informații la telefon 541733.

4. CCI a județului Hunedoara anunță următorul program de funcționare al Registrului Comerțului Deva: luni, miercuri, joi — între orele 10—13; depunere acte societăți; marți, vineri — între orele 10—13; eliberare acte societăți; miercuri, 10—13, eliberare acte adiționale.

## MICA PUBLICITATEI

### ANIVERSARE

PARINȚII urează dragului lor Gherman Raducu-Eugen, la aniversarea zilei de naștere, sănătate, succese și „La mulți ani!” (5663)

COLECTIVUL Cantinei nr. 8 IMPEX PARADIS urează colegilor Andreescu Marcela și Strat Pompiliu, multă sănătate, fericire și „La mulți ani!”, cu ocazia aniversării zilei de naștere. (5666)

DRAGII noștri Liza și Dorel, cu ocazia zilei de naștere și aniversarea celor doi ani de căsnicie, mama, împreună cu familia, vă dorește căsnicie fericită, multă sănătate. „La mulți ani!” (5669)

### VINZARI

VIND casete video originale înregistrate, video recorder Song, expres cafea, mașină de scris electrică, mașină de calculat. Telefon 543533, între orele 16—20. (5671)

VIND televizor color, bicicletă medicinală, ambele noi. Petroșani, Independenței, 9/1. Telefon 545581, între orele 17—21. (5662)

VIND strung de lemn. Telefon 543436, după ora 15. (5659)

VIND Renault 5 Turbo, stare excepțională, 42 000 km real, cauciucuri rezervă. Telefon 541402. (5660)

VIND Dacia 1300, an fabricație 1985. Telefon 545812, orele 10—19. (5649)

VIND ARO 10—4, 12 000 km, cu remorcă. Tg. Jiu, telefon 929/42434, după ora 16. (5655)

VIND televizor Profex sigilat și player Funai. Telefon 545210. (5622)

### DIVERSE

FAMILIA Barbely Alexandru mulțumește dr. Kiss, dr. Nichifor, dr. Sodolescu și tuturor cadrelor medicale din Spitalul municipal Petroșani, pentru înalta profesionalitate și grija de care au dat dovadă la recuperarea fiului nostru Marcel. (5661)

CASA DE CULTURA PETROȘANI deschide azi, ora 15,30, cercul de limba engleză. Informații, la sediu. (5667)

### SCHIMBURI LOCUINȚA

SCHIMB apartament 2 camere, Petrila (bloc cărămidă — sobe teracotă) și garaj, contra apartament 3 camere și garaj Petroșani, zona Pieței sau Nord. Informații 545125. (5670)

### PIERDERI

PIERDUT legitimație handicapat pe numele Lupu Marin, eliberată de Asociația handicapatilor Petroșani. O declar nulă. (5764)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Slabu Olga, eliberată de IMP Petroșani. O declar nulă. (5668)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Ianc Florin, eliberată de EM Livezeni. O declar nulă. (5672)

PIERDUT scroafă albă, cu defect la urechea dreaptă, peste 150 kg, în zona pieții. Petroșani, 9 Mai, bl. 2A/7/77. Apostol. Re. compensă. (5674)

## HOROSCOPI

### SCORPION

Nu aveți motive de îngrijorare. În scurt timp, veți fi pus(a) la locul pe care-l meritați.

### SAGETATOR

O zi excelentă, în care reușiți să mulțumiți pe toată lumea.

### CAPRICORN

Suferința psihică e în strînsă corelație cu un neajuns de natură pur fizică.

### VARSATOR

Manevrele dv. subtile nu rămîn fără rezultat. Rămîne, însă, loc pentru mai bine.

### PEȘTI

Revelația de la miezul nopții compensează sărăcia afectivă a zilei.

### BERBEC

Aptitudinile dv. de organizator excelent ies pregnant în evidență și sînt apreciate la justa valoare.

### TAUR

Farmecul dv. fizic e cîntărit în bani grei...

### GEMENI

Pregătirea unui ritual sacru vă ocupă întreaga zi, eclipsînd orice ispită.

### RAO

Dacă pînă acum ați vorbit puțin, esențial este ca, de aici încolo să fiți mai... scump(ă) la vorbă.

### LEU

Linia efortului minim, deși dezaprobată, vă scutește de complicații inutile.

### FERIOARA

Partenerul(a) nu va gusta surpriza pe care l-o pregătiți...

### BALANȚA

Speranța unel reveniri în forță alimentează intriga ce se țese în jurul persoanei dv.

## PROGRAMUL TV.

### VINERI, 13 NOIEMBRIE

7,00 Programul Televiziunii Naționale din Republica Moldova. Telematinal.

10,00 Actualități.

10,10 Calendarul zilei.

10,20 Film artistic. CASIMIR.

(Franța, 1951).

11,50 Super Channel.

12,10 Descoperirea Planetei.

12,30 Ora de muzică.

13,30 Actualități.

13,55 FOTBAL: România — Cehoslovacia (echipe de tineret) în preliminariile Campionatului Mondial.

15,45 Două personaje de operă.

16,00 Limba noastră.

16,30 Muzica pentru toți.

16,45 Tragera Loto.

16,55 Actualități.

17,00 Emisiunea în limba germană.

18,00 Documentar științific.

18,30 Divertisment internațional.

19,00 Viața parlamentară.

19,30 Desene animate.

20,00 Actualități.

20,35 Sport.

20,45 Film serial. DESTINUL FAMILIEI HOWARD. Episodul 47.

21,45 Studioul șlagărelor.

22,15 Gong!

22,45 Top 10.

23,20 Actualități.

23,35 Întîlnirea de la miezul nopții.

### ECHIPA DE SERVICIU

Secretar de redacție

Stefan CIMPOI

Responsabil de număr

Viorel STRAUT

Corectura

Emilia AGHIREI și Viorela FIRȚULESCU

Cotidianul de opinii și informații al Văii Jiului „ZORI NOI” este realizat de SOCIETATEA COMERCIALĂ „ZORI NOI” S.A.



Înființată conform Decretului nr. 208/12.06.1991 al Prefecturii județului Hunedoara.

Director

MIRCEA BUJORESCU

Materialele necomandate și nepublicate nu se restituie. Responsabilitatea morală și juridică asupra corectitudinii datelor cuprinse în articole aparține, în exclusivitate, autorilor.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: 2675 Petroșani, str. Nicolae Bălcescu nr. 2. Telefoane: 541662 (director-redactor șef); 545972 (director executiv-administrativ difuzare); 541663, 542404 (secții).

\*

TIPARUL: Tipografia Petroșani, str. Nicolae Bălcescu nr. 2. Telefon 541365.