

ZORINOL

MAXIMA ZILEI

Mulți oameni sînt foarte mulțumiți de faptul că au izbutit să știe toată lumea că sînt niște proști. Ei numesc aceasta faimă și glorie.

NICOLAE IORGA

COTIDIAN DE OPINII ȘI INFORMAȚII. APARE ÎN VALEA JIULUI

ANUL V. NR. 807

JOI, 4 FEBRUARIE 1993

4 PAGINI — 15 LEI

Redactor șef:
Mircea BUJORESCU

TABLETA DE SCRITOR

Utopie, realitate, speranță

„Trebuie să recunosc că sînt un ins care, spiritual vorbind, a pendulat mereu între utopie și luciditate. E vorba de un defect și o calitate cu care am fost înzestrat prin (să zicem așa) construcție”. Am scris în viteză cele de mai înainte, ca apoi să fac o pauză și să-mi dau seama că ele conțin o substanțială doză de banalitate și subiectivism. În ce constă banalitatea și subiectivismul? Păi, orice ființă gânditoare trăiește între luciditate (adică simțul realității) și utopie (înțelegând ca o deprindere de a imagina planuri frumoase, dar irealizabile), între real și imaginar. Diferențierea între unii și alții constă în două principale condiții: în primul rînd propoziția, cită luciditate și cită utopie cuprînde conștiința fiecăruia, și în al doilea rînd, calitatea acestora.

Luciditatea, de pildă, poate fi, calitativ vorbind, una pozitivă, activă, ajutîndu-te să apreciezi corect posibilitățile și să acționezi în consecință, după cum poate fi una sub semn negativ, descurajatoare și infructuoasă, făcîndu-te un cinic ce cantonează în semiadverburile sticlei pe jumătate goale, care închid orizontul și nu mai consideră viața perfectibilă. Așa cum — sînt inclinat eu să cred — dacă utopia de mari proporții te lasă mieru corigent la examenul cu realitatea, în doze mici ea poate întredeschide o poartă spre viitor, confundîndu-se cu foarte necesara speranță.

Am început aceste rînduri pe un ton confesiv. De ce? — pentru că voiam să fac o altă mărturisire, aceea că de cînd mă știu mi-am tot bătut capul cu o afirmație veche de cînd e lumea. Ea sună astfel: CE BINE AR PUTEA TRAI OAMENII, DACA AR VREA. Am spus afirmație și nu adevăr, pentru că sînt o mulțime de cauze care o împiedică, de veacuri, să devină realitate. Teoretic, ea ar putea fi împlinită chiar mine, dar, după toate semnele, nu are șanse nici în mileniul următor. Iată, de pildă, degringolada pe care o trăim în aceste zile — inflație, șomaj, sărăcie, dezbinare, blocaj financiar, corupție cit cuprînde, criminalitate etc., etc. — ar putea fi eradicată în scurt timp dacă toți oamenii din această țară, și mai ales cei ce au un cuvînt hotărîtor, ar acționa în bună înțelegere, alungîndu-și egoismul, lăcomia, invidia, răutatea, lenea și celelalte. Nimeni și nimic, nici un dușman, nici un fel de „scenarii”, reale sau inchupuite, n-ar putea să ne împiedice. Dar e posibilă realizarea unei depline armonii de acțiune la nivel național sau universal? Răspunsul îl știm cu toții: fericirea totală e un ideal irealizabil, noi lucrăm cu picătura și cu bucată.

Totuși, cred că nu e complet lipsit de sens să ne gîndim la toate astea, de multe ori întrebarea e mai productivă decît răspunsul. Că întrebîndu-te doar, nu înseamnă că vei și rezolva problema, asta e altă poveste. Dar de stricat nu strică. Vorba țiganului dintr-un mai vechi banc. El cunoașteți, desigur. Cică familia se preumblă prin oraș, și țigancă își apostrofează puradelul că tot pune întrebări la care tatăl, imperturbabil, solemn, nu dă nici un răspuns. Iar țiganul-tată emite celebra replică: „Taci dracului, fă, lasă-l să întrebe, că așa învață!”

Corneliu RADULESCU

Dacă am fi înzestrați cu teribilul umor englezesc am spune că Europa „care a fost atîta vreme izolată de noi” a scăpat în sfîrșit de această năpastă și a făcut pasul de împăcare cu România răspunzînd unei evoluții istorice potrivit cu dorințele ambelor părți. Dar, nici umorul nu ne da ghes, nici motive de mare veselie nu avem în țară așa că privim „ora europeană a României” — cum a fost numită ziua de 1 februarie 1993 la Bruxelles — în termenii severi ai realității. România este cea care a încheiat lunga etapă de izolare și, fără grabă, dar cu multă trudă a reintrat în bătălinul continent cerînd nici mult nici mai puțin decît locul pe care-l merită valorile ei. Căci este imens inventarul acestor valori și orice întîrziere privind repunerea lor în circuitul european ar aduce daune pentru care nu numai noi am fi prejudiciați. Așa cum noi avem nevoie de această deschidere spre civili-

zația Comunităților Europene, de integrarea în structurile continentului, și țările spre care am privit de la distanță au nevoie de economia noastră, oricît ar fi ea de modestă, sau de cultura României reprezentată de creatorii unanim prețuiți: Eminescu, Enescu, Brăncuși, Eugen Ionescu, Uscătescu, Eliade și alții... Destinul a făcut ca semnarea Acordului European de Asocierie a țării noastre la Comunitățile Europene să-i fie incredințată actualului premier, dl. Nicolae Văcăroiu, aflat la prima ieșire oficială peste hotarele țării. Iată un debut care onorează, dar în același timp, obligă. De acum încolo, pentru întreaga legislatură care va fi încă frămîntată de radicalisme interne, șeful executivului nostru și-a asumat în fața partenerilor europeni, răspunderi mari: continuarea reformei, în condițiile îmbunătățirii climatului democratic, dezvoltarea raporturilor economice externe, înlesnirea pătrunderii

investitorilor și a capitalului străin în marja de siguranță a unei economii, totuși, autonome. Dincolo de relațiile economice, un anumit climat politic marcat de interesul menținerii și afirmării României ca zonă de stabilitate în Balcani este marea promisiune făcută de premierul nostru în momentul solemn al semnării Acordului. Și România poate să-și respecte promisiunea, în ciuda tuturor intrigilor atît de migăloșe șesute în această margine de continent.

Prin semnarea Acordului cu țările Comunității Europene, România a făcut un mare pas istoric. Vor urma alte acorduri, alte măsuri concrete de integrare și dacă ne ajută destinul „tranziția” va fi mult scurtată. Astfel ca vremea bună să înseneze nu numai generațiile viitoare ci și pe cea încă activă. Ceea ce ar însemna să încheiem secolul și mileniul, ca toată lumea bună, cu un cer senin.

Ion MUSTAȚA

UN PAS ISTORIC

MEBO și privatizarea

După ce a căzut guvernul Roman, atrăgînd și demiterea d-lui Adrian Severin din funcția de director al Agenției Naționale de Privatizare, noii oameni ai executivului, condus de dl. Văcăroiu — primul ministru al Guvernului, schițează tot mai mult, îngroșînd cu tuș negru, liniile posibile ale privatizării rapide, harta unei metode de privatizare, care ar putea avea cel mai mic impact asupra populației, în condițiile acestei perioade de tranziție, în care încă nu s-a stopat declinul produc-

Dorel NEAMTU

(Continuare în pag. a 2-a)

REPUBLICA MOLDOVA

TENDINȚE UNIONISTE REDUSE LA TĂCERE?

Este știut de toți românii, de dincoace și de dincolo de Prut, că, după atîta ani de suferință, odată cu evenimentele din decembrie 1989, visul de reîntregire a țării a renăscut. Este cunoscut de asemenea faptul că noi, românii am fost și sîntem mereu alături de frații noștri moldoveni, la bine și la rău. Ne-am bucurat, împreună cu ei, cînd Moldova scăpa, în acel 27 august, din chingile imperiului sovietic. Ne-am bucurat de fiecare izbîndă a lor, ca de o izbîndă a noastră. Și am suferit alături de ei dintr-o deauna, dar mai ales atîcînd cînd rusefonii transnistreni au vîrsat sînge de-al nostru.

Suferim și acum, poate mai mult ca oricînd, de situația extrem de periculoasă din această republică frățească, situație ce poate conduce la pierderea definitivă a visului reîntregirii. După cum se știe, după recăpătarea independenței de stat, Moldova a traversat o perioadă grea, poate mult mai grea decît noi, președintele Snegur agîtîndu-se doar cu jumătate de mină de patria mamă România și cu o mină și jumătate de CSI.

A fost greșita sau nu poziția d-lui Snegur? Greu de apreciat la vremea respectivă, foarte ușor de demonstrat acum, cînd ultimele acțiuni ale domniei sale nu mai lasă să se întrevadă nici o rază de speranță pentru marea Unire. Nu, domnul Snegur nu este de acord cu unificarea. Această hotărîre a sa nu este de-acum, nu este de anul trecut. Ea este din rădăcinile sufletești ale d-lui Snegur, este din educația sa tipic rusefonă și acum nici măcar nu mai catadisește să și-o estompeze.

Fără să stea prea mult pe gînduri, dl. Snegur a ajuns la concluzia sadică de a organiza în Moldova un referendum privind această problemă. O greșeală mai mare nici că se putea. Dar, din păcate, nu este o greșeală. Este un plan foarte bine pus la punct, mină în mină cu Moscova, din care dl. Snegur sigur va ieși învingător. Adică nici mai mult nici mai puțin, populația va vota în majoritate dorința anexionistă a d-lui Snegur. Estimările în această direcție, făcute de adepții Unirii, au un fundament temeinic. Cea mai mare parte a populației moldovene cu drept de vot abia dacă știe două vorbe românește. După atîta ani de deznaționalizare forțată, după atîta ani de propagandă bolșevică, va putea oare moldoveanul de rînd să se pronunțe pentru reîntoarcerea sa la patria din care s-a rupt? Cu siguranță nu, și domnul Snegur este foarte sigur de acest fapt. Așa că a cam luat-o înaintea noastră și a plecat și el la francezi, ca la Mecca, și discuțiile sale, acordurile și mai ales declarațiile sale nu mai lasă nici un dubiu. Dumnezeu nu vrea cu nici un pret Unirea.

În schimb, atitudinea sa, vădit rusefonă, a determinat demisia a 4 din membrii prezidiului Parlamentului Moldovei, printre care și domni Alexandru Moșanu, Ion Hadîrcă și Valeriu Matei, trei dintre marii doritori ai unirii, cărora, din păcate, Parlamentul le-a aprobat demisia, fără ca președintele Snegur să încerce să-i convingă să renunțe la ideea lor. Așa că, se pare, deocamdată, dl. Snegur și-a recăpătat liniștea din partea Parlamentului și merge spre acel referendum veninos și uelgător, menit a reduce la tăcere orice tendință unionistă, pe care radio Tiraspol o consideră drept o aventură politică. S-o fi sfătuit, oare, erai-nicul de-acolo cu dl. Snegur? Nimic nu-i imposibil. (Gh. C.)

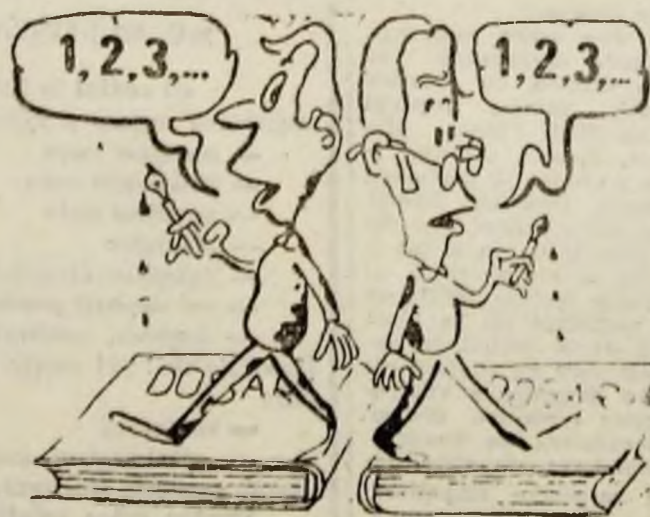
Teleschi in Paring

Odată cu începutul acestui an și al noului sezon de schi, în Paring, pe pîrtia de schi de la IEFȘ, a fost dată în funcțiune mult așteptata instalație de teleschi.

Demarată în '90, instalația a fost executată în doi ani în proporție de 30 la sută, ca în '92 să fie terminată integral. Este o reușită a unor oameni inimoși ai SC „UMIROM” Petroșani care au ținut ca și baza sportivă de schi din Paring să țină pasul cu vremurile... Adevărul e că vremea desuetelor baby-schiuri... a trecut.

Cîteva amănunte: lungimea firului teleschiului este de 400 metri și are o capacitate orară de 600 persoane.

Așadar, și în Paring se întîmplă lucruri bune... (I.D.)



Fără cuvinte.

Desen de Vali LOCOTA

Sindicatul își limpezește apele

Încă din toamna anulului trecut, probleme acute au determinat mai multe convulsii în cadrul Filialei județene a sindicatului șoferilor din România „Frăția”.

Disputele au căpătat adeseori accente dramatice, lucru ce a determinat o stare de nemulțumire, întemeiată, de cele mai multe ori, pe nereșolvarea unor aspecte principale ale muncii sindicale și de producție. Rău este că în toată această dispută, cu caracter mai mult personal, au fost antrenati mai mulți oameni, în speță membri de sindicat, a căror fundamentală menire era să asigure bunul mers al noii societăți „Startrans” SA Petroșani, confruntată, încă din start cu grăunți inerenți începutului, precum și cu cele ivite pe parcurs cum ar fi scumpirile repetate ale carburanților, starea precară a mijloacelor auto din componența parcului, precum și lipsa unor condiții prielnice de muncă, din perspectiva confortului. În cadrul garajului, pentru mecanici și șoferi.

Au fost doar câteva din problemele acute ale sindicatului, care ar fi trebuit să fie principala preocupare, dar care pe tot parcursul timpului au fost neglijate în mare măsură, datorită unor incertitudini ce au existat în ceea ce privește persoanele care s-au aflat în acea perioadă la conducerea Filialei județene a Sindicatului șoferilor „Frăția”.

Starea confuză, generatoare a acestor nemulțumiri, a culminat cu organizarea de noi alegeri, în luna decembrie a anului trecut, prin care un grup de persoane au considerat că pot să și însușească prerogativele conducerii sindicatului județean. Acea

adunare de alegeri, considerată la vremea respectivă drept nelegală și nereprezentativă de către conducerea aleasă, în loc să liniștească lucrurile, mai rău le-a tulburat și starea de nemulțumire s-a amplificat până la cote dramatice, în care a fost nevoie de intervenția conducerii naționale a Sindicatului șoferilor din România, respectiv, Confederația „Frăția”.

După conferința națională a acestei organizații deosebit de importante și cu largi implicații

STARTRANS S.A. Petroșani

în viața noastră economică și socială, conducerea acesteia a decis analizarea situației de la sindicatul județean Hunedoara de către o comisie a conducerii naționale, care urma să decidă în cunoștință de cauză ceea ce este de făcut în situația dată.

După mai multe discuții și după îndelungi deliberări, decizia acestei comisii, din care au făcut parte domniile Mihail Vlase, secretar general al Confederației, precum și Dumitru Horea, consilier al președintelui confederației, dl. Miron Mitrea, a fost de a se organiza noi alegeri pentru o nouă conducere în fruntea Filialei județene a Sindicatului șoferilor.

De fapt, toată disputa a fost în jurul persoanei dl. Badea, care, îndeplinind funcția de director al Autobazei Petroșani, a dorit să fie în același timp și lider de sindicat, considerând că deținerea celor două funcții, incompatibile conform legii, ar putea sluji mai bine interesele membrilor de sindicat, la care s-au adăugat și părerea legitima

a domnului Vasile Beldie, și a celorlalți membri ai conducerii, potrivit căreia acest cumul de funcții se abate de la legislația sindicală.

Așa că nici mai mult nici mai puțin, s-a ajuns la organizarea de noi alegeri, pentru ziua de 1 februarie a.c. în care oamenii să-și spună părerea.

În cadrul adunării de alegeri, organizate cu reprezentanți ai tuturor organizațiilor afiliate, mai puțin organizația Vulcan, care, din motive necunoscute, nu și-a trimis reprezentanții, în mod cu totul și cu totul democratic, s-au depus mai multe candidaturi, inclusiv cea a domnului Badea, precum și cea a domnului Beldie.

După primul tur de scrutin, au rămas în cursa pentru poziția de lider sindical, doar domniile Beldie și Badea. A urmat în mod firesc cel de-al doilea tur de scrutin, prin care s-a decis, în cele din urmă, componența conducerii Filialei județene a Confederației sindicatelor șoferilor din România „Frăția”.

Numărătoarea voturilor a dat câștig de cauză domnului Vasile Beldie, ales în funcția de lider al filialei.

În componența consiliului de conducere al filialei, cu sediul județean în Petroșani, se află, deci, la ora actuală, următorii: dl. Vasile Beldie — lider, I. Simion Lihoacă — vicepreședinte, dl. Viorel Costinaș — secretar, dl. Alin Stoicu — secretar adjunct, și dl. Ștefan Niță — trezorerier. Alegerile au fost consacrate în procesul verbal, fără a fi contestate de către cei prezenți și au fost însușite de consiliul național al „Frăției”, prin prezența celor doi delegați. Nu ne rămâne decât să le urăm succes noilor aleși. (G. C.)

PUBLICITATE

Primăria Municipiului Petroșani

ANUNȚĂ

Vă informăm care sînt actele necesare în vederea eliberării autorizației de construcție, în cazul în care aveți în proprietate teren situat în intravilanul municipiului Petroșani (zonă construibilă):

1. Extras din cartea funciară, eliberată de Notariatul de Stat Local Petroșani, în care este înscrisă suprafața terenului și proprietarii actuali;

2. Plan de situație, întocmit de proiectant autorizat (care să cuprindă: întreaga parcelă cu vecinătățile, limitele acesteia, cu numele proprietarilor, construcțiile existente — dimensiuni, regim de înălțime, distanțe între acestea), construcțiile propuse indicate distinct și căile de acces existente sau propuse;

3. Plan de încadrare în zonă (pe care Serviciul de Urbanism și Amenajarea Teritoriului îl poate pune la dispoziția solicitanților, beneficiari sau proiectanți);

Documentația se prezintă Serviciului de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, pentru verificare, urmînd să se elibereze Certificatul de urbanism, în cazul unei documentații complete și corect întocmite.

În baza Certificatului de urbanism, se poate întocmi proiectul pentru Autorizația de construire.

Primăria Municipiului Petroșani

ANUNȚĂ

Serviciul de Urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul Consiliului local roagă cetățenii care au semnat contractele de concesiune pentru terenuri, adjudicate după licitația din august 1992, să se prezinte pentru ridicarea acestora și pregătirea proiectelor de execuție în vederea construirii garajelor în termenul de 12 luni prevăzut în contract.

Regia Autonomă a Huilei din România

cu sediul în Petroșani, str. Timișoarei nr. 2, telefon 541460; 541461; 542270 int. 462, 440,

ANUNȚĂ

În vederea contractării execuției unor lucrări de reparații la blocul nr. 13 din str. Venus Petroșani, pune la dispoziția antreprenorilor de construcții interesați, începînd cu data de 4 februarie 1993, documentația tehnică necesară.

Depunerea ofertelor se va face de către antreprenori, pînă în data de 15 februarie a.c., la sediul regiei — Direcția lucrări investiții, în condițiile precizate în documentație.

Selectarea ofertelor și contractarea lucrărilor se va face în data de 22 februarie 1993.

S.C. MULTISTAR — IMPEX SRL LUPENI

cu sediul în Lupeni, str. Bărbăteni PT 15 angajează urgent personal calificat în următoarele meserii:

- mecanic auto
- tinichigiu auto
- vopsitor auto
- strungar
- primitor-distribuitor piese auto
- șef depozit produse alimentare
- inginer, subinginer, maistru sau tehnician pentru funcțiile de: șef secție reparații auto, șef birou aprovizionare

— secretară

— colaboratori externi pentru traduceri în/din germană, engleză, franceză.

Pentru orice relații vă puteți adresa direct la sediul firmei sau la telefonul 560570 zilnic între orele 9—17. Prezentarea se face cu documentele de studii și calificare. Pentru funcțiile TESA doritorii vor depune curriculum-vitae și recomandare de la ultimul loc de muncă. Angajăm și pensionari. Salariile se negociază. (Factura nr. 927)

Sport SPORT Sport

Antrenori se întrunesc

Sâmbătă, 6 februarie, ora 9, la sediul Asociației sportive județene din Deva are loc prima întâlnire a antrenorilor și președinților de cluburi, asociații sportive, secții, din cadrul campionatului județean, disticta C și a seriei A-Ha (Valca Jiu și Valca Mureșului).

Sa vor dezbate ultimele noutăți în domeniul și problemele curente ale fotbalului județean.

Despre unele probleme și eventuale modificări vă vom informa la timp.

Important este să se adună în jurul fotbalului, fact ce prezintă prăvălirea. (D.N.)

O lacrimă pentru Mișa Klein

O zădărnice veste. Mișa Klein, hunedoreanul, Mișa Klein, fotbalistul român care a făcut cîste fotbalului românesc ani de-a rândul, a plecat dintr-o dată. Pentru totdeauna... De ce? Pentru ce? Acum, departe de țară, cu gîndul la noi, la cunoștinți sau la necunoscuți, a vărsat ultima lacrimă.

O lacrimă pentru Mișa Klein și condoleanțe fotbalului românesc!

Concurs la „Pasul Vulcan”

Duminică, 7 februarie a.c., este programat, pe pîntii din masivul Vîlean, un concurs de schi alpin, organizat de asociația „Pasul Vulcan” și sponsorizat de SC „ABA” Vulcan. Sînt așteptați

schiori de toate categoriile și vîrstele. Câștigătorilor, organizații le vor oferi trofee și diplome. Inscriserile, la cabana „Pasul Vulcan”, pînă la ora 10, ora începerii concursului. (I.D.)

MEBO și privatizarea

(Urmare din pag. 1)

șier și nu se întrezăresc zorii unei noi discuții, „cristeri serio”. Inițiative românești, dar mai ales căutarea soluțiilor aplicabile de mult timp în Occident, în țări cu renume și tradiție democratică, fac la ora actuală obiectul discuțiilor și adopțiilor de către Guvern a ideii MEBO, pentru a fi supusă spre dezbatere Parlamentului, ca o soluție demnă de a fi îmbrățișată în plen, care, se zice, ar adapta cel mai bine la economia românească, acum în mare criză de economiști și de curente, care să o canalizeze pe făgașul înviorării și redresării el cit mai urgente.

Management Employment Buy Out — sau pe scurt MEBO — constă în cumpărarea întreprinderii de către salariații proprii, sau manageri, în totalitatea ei sau cel puțin în proporție majoritară. Deși nu este o metodă

perfectă, ea s-ar putea aplica imediat, dar se impun din capul locului câteva clarificări. Mai întâi este nevoie de o lege specială pentru promovarea ideii, iar statul trebuie să faciliteze scutirea de impozit pe profit a societăților privatizate prin MEBO. Întreprinderea în cauză trebuie să îndeplinească și ea condițiile cerute, adică să nu aibă datorii și să dețină o piață stabilă de desfacere, să nu necesite investiții prea mari în următorii ani.

Corpusul managerial al societății să fie bine pregătit și „dotat” cu ultimele cunoștințe în domeniu. Odată aplicată, metoda poate avea ca efect imediat creșterea responsabilității salariaților, a performanțelor societății, fără să producă șocuri sociale și rezistînd chiar unor posibile recesiuni economice.

Cîteva întreprinderi luate drept pilot și privatizate prin această metodă, două în București și una la Pașcani, au dat

rezultatele scontate.

La cea de-a patra conferință internațională desfășurată în Anglia, la Oxford, cu participare selectă, printre experții prezenți din SUA, Franța, Marea Britanie, Spania, Canada, Italia, s-au numărat și specialiști din România. Probabil, întorși acasă, vor putea influența și determina autoritățile în a lua o decizie care să nu ocolească, ci să îmbrățișeze metoda MEBO, ca una din posibilele căi ce pot fi aplicate cit de curînd, în habosul de legi care nu conferă pînă acum o limpezire a viitorului economic românesc. Sistem bancar insuficient de transparent, nestimularea afacerilor, neorientarea resurselor financiare străine direct spre întreprinderi particulare, ca și creditele cu dobînzii prea mari sînt principalele inconveniente ce obstrucționează aplicarea, în lipsa unei legi de care este cea mai mare nevoie.

Idei pentru mai târziu

Când sînt în trecere prin apropierea patinoarului din Petroșani, ascult veselia copiilor care se bucură de acru sticlos al ultimelor zile. De fapt chiar istoria acestui patinoar, destul de nouă, de altfel, cum multe lucruri sînt noi și în plină schimbare, a pornit de la o idee, preluată din mers, ca să zic așa. Acest spațiu căpătase de cîteva ani destinația actuală, însă n-a fost dusă pînă la capăt ideea. Îmi amintesc, se cuvine să ne amintim cu toții, că n-au fost percepute, după garnisirea cu o alege cunoscută, diverse sume, timp de ani în șir, care erau destinate înfrumusețării orașelor. Altfel de mult s-au tot înfrumusețat încă o mai rămas loc și pentru viitorime, nevoită să regindească la precaritatea ambientului în care trăim. Să nu mă abat, însă, de la patinoar. La început pe cînd apărea cunoscuta cabină, montată, în timp record, ideea tuturor amenajărilor era non-profit, doar cu gîndul pur al într-un zădărniciu pentru copii. Si au urmat un concert de discuții, învingător fiind domnul care a știut să lupte, să știe cum și cu cine să se asocieze. Dar nici acest aspect nu este relevant, deși nu-l lipsit de interes. Ce este cu adevărat semnificativ nu-l altceva decît că patinoarul a devenit o afacere profitabilă. Deși betonarea spațiului, mai puțin

împrejmuirea, cabana și alte amenajări, s-au făcut din banii contribuabililor. Poate de aceea s-a vînturat generosul gînd că totul e pentru copii. Și este. Că s-a abandonat ideea, nu-l de mirare, pentru că este, de curînd, un precedent magnific. William Jefferson Clinton a aruncat pe fereastra autocarului, cu care a străbătut Statele

împlător, să despice firul în patru, întrucît inițiativa particulară, privatizarea, cum l se spune cu un termen generic, a pornit ca peste tot în Europa de Est, și de Vest, din domeniile comerțului și serviciilor. Atît de mult s-au privatizat serviciile încît respectabile croitorii, rămase fără clienți pentru că a-și face un costum e un lux, s-au transformat în boutique-uri în care se găsește cam același soi de mărfuri ca peste tot. La fel și comerțul, cel de stat fiind concursat de cel particular. Și bine face. Sfera inițiativelor particulare a rămas, cu puține excepții, în comerț, deci a cumpăra și apoi a vinde. Prea puțin au avut și alte idei. Cea cu patinoarul intrînd în rîndul excepțiilor, prin urmare a unui orizont nou al ideilor cu adevărat actuale și moderne. Cînd ideile vor intra și în perimetrul industriei mici și mijlocii, despre care se vorbește excesiv și nu se întreprinde mai nimic — semn că soluția nu a dospit suficient — înseamnă că ne găsim pe drumul potrivit. Pînă atunci, însă, sîntem nevoiți să observăm, deocamdată la modul general cum s-au vîndut, la prețuri derizorii, cele mai înimaginabile mașini, utilaje, piese de schimb, ex-tente cîndva în magazinele unor societăți comerciale care abia-abia își trag sufletul.

PORNIND DE LA UN PATINOAR

Unite, cam jumătate din programul electoral cu care candidatul democrat a cucerit inimile și sufragiile americanilor. Prin urmare de ce să nu privim lucrurile cu mai multă înțelepciune, îndeosebi cînd mă gîndesc că într-o economie liberă totul este de vînzare. După negocieri de rigoare — cuvîntul magic, de parcă am zice: „Sesam, deschide-te!“. Ceva este cu adevărat remarcabil, anume că cineva a gîndit astăzi vară la a da posibilități copiilor să patineze. A mai fost cîndva un astfel de spațiu, pe un teren de tenis. Ar fi de toată lauda o concurență și în acest domeniu. Dar am început, nu chiar în-

Tiberiu SPĂTARU

O PROBLEMĂ REALĂ, DAR PROBLEMĂ

Nemulțumiri privind calitatea pîinii

După mai bine de o lună de cînd pîinea nu mai e raționalizată, în Petroșani s-a asigurat o aprovizionare în cantități industriale. Fără îndoială că punerea în funcțiune a noilor cuptoare de la Petrila și Petroșani a avut o influență favorabilă asupra aprovizionării cu pîine a populației. Dar iată că, în primele zile ale lunii februarie, ne-au sosit semnale, din partea populației, cum că pîinea a redevenit o problemă. Vineri și sîmbătă, 29 și 30 ianuarie a.c., unitatea 133 a „Realcom“ SA, situată în plin centru al Petroșaniului, n-a primit pîine pentru vînzare. Iar luni, 1 februarie, pîinea livrată de la SC „Spicul“ Petroșani n-a avut în totalitate calitatea obișnuită. O mostră din lotul de pîine cumpărată luni de la unitatea 133 n-a fost adusă la raționalie, iar alta a fost pusă pe masa primarului din Petroșani: pîine necoptată, cu coaja căspată și miezul negru-cenușiu, care fusese plătită drept „pîine albă“.

Pornind pe firul acestor semnale ne-am adresat celor în drept să dea explicații. De la d-na Zarculea, șefa unității 133, am aflat că, în general, în cursul lunii ianuarie, comenzile au fost livrate, acoperind cerințele de consum. Din proprie inițiativă, lucrătorii unității au acceptat să vîndă în zilele de sîmbătă și duminică și peste orele normale din program pentru a veni în întîmpinarea cererii cumpărătorilor. Dar, tot în general, nu se poate spune că pîinea primită, cel puțin în luna ianuarie ar fi fost de bună calitate. Au existat destul de frecvent nemulțumiri din partea clienților.

Nemulțumiri asemănătoare s-au înregistrat și la clienții care cumpără pîine de la unitățile din cartierul Aeroport, în cursul lunii ianuarie.

Ce explicații ne oferă cei ce conduc SC „Spicul“ Petroșani? În lipsa domnului director, aflu de la directorul comercial Ion Pristavu că, începînd de vineri, 29 ianuarie, linia de fabricație a pîinii de la Livezeni a intrat în reparații. Așa se explică apariția unor goluri din aprovizionarea unității 133. Dar a mai fost ceva. Luni, 25 ianuarie am lucrat cu un stoc de 65 tone de pîine, care s-a epuizat abia în 27 ianuarie. Pentru a evita situația de a prezenta la vînzare pîine veche și pentru a spori cantitățile de pîine proaspătă, la începutul lunii februarie am redus stocul la jumătate. Deși linia de la Livezeni e în reparații, putem produce zilnic 105—110 tone de pîine, în condițiile în care consumul este de circa 80 de tone. În ceea ce privește calitatea pîinii se cere cîteva precizări. Pîinea care se coace în noile cuptoare de la Petrila și Petroșani este de calitate ireproșabilă, deoarece se utilizează ca materie primă făina din import. Dar pîinea albă și cea intermediară e preparată din făină măcinată la moara din Lupeni, neavînd întotdeauna calitatea necesară. Nu considerăm însă, că sînt motive de îngrijorare nici în privința calității pîinii. Pîinea necoptată, cu miez negru-cenușiu, care a ajuns pe masa unor consumatori s-a datorat unor neglijențe în schimbul de noapte de duminică, 31 ianuarie. Am întreprins, împreună cu dl. Padu, șeful secției respective, cercetări pentru a stabili cine se face vinovat de calitatea proastă a pîinii. După constatările primite, în cazul stabilirii unor vinovaților sau neglijențe, vor fi luate măsuri de sancționare a celor vinovați.

În ceea ce privește reparațiile liniei de fabricație de la Livezeni, dl. Ion Ungureanu, inginerul șef al SA „Spicul“ n-a dat asigurări că „pînă la sfîrșitul acestei săptămîni reparațiile vor fi terminate și va reintra în funcțiune“.

Considerînd inutile alte comentarii nu ne rămîne decît să așteptăm să vedem în ce măsură calitatea pîinii și ritmul de aprovizionare se vor îmbunătăți, așa cum însă să se înțeleagă cei ce o fabrică și o pun în vînzare.

Viorel STRAUP

CHIAR DACĂ NU-I O BARJĂ SIRBEASCĂ

APCA dă dureri de cap Guvernului

În situația deloc roză din țară — inflație, șomaj, creșterea continuă a prețurilor etc. — președintele APCA, dl. ing. Ștefan

Chițescu, ține turat „motorul“ asociației pe care o conduce. De curînd, am primit de la domnia-sa un nou comunicat pe care vi-l redăm pe de-a-ntregul.

„Urmare discuțiilor purtate în zilele de 11 și 16 ianuarie a.c., de cele 3 asociații (APCA) la Guvern și în prezența avocaților, dr. Iliescu Gheorghe și Petrescu Dumitru, și reprezentanții Secretariatului General, d-nii ministru Ungheanu Mihai și Directorul General al Direcției Juridice, Iliescu Dragoș, s-a consemnat ca Secretariatul General al Guvernului să dea concursul cererii asociațiilor de a fi promovată Proiectul de Lege la Parlament privind repararea prejudiciilor aduse membrilor prin nepredarea autoturismelor achitate anterior datei de 1 noiembrie 1990. Să facă demersurile necesare la Ministerul Justiției pentru a se obține un punct de vedere asupra faptului că Hotărîrea Guvernamentală nr. 1109/1990 mai este sau nu în vigoare, total sau parțial, față de Hotărîrile Guvernului ulterior adoptate. Procesul este pe rol la Judecătoria sectorului I. Termenul va fi anunțat ulterior.“

Pentru anul 1993, pentru aceia care doresc să participe alături de noi pe mai departe, spre a înfrunta Justiția cu privire la repararea nedreptății care ni s-a făcut, cotizația este de 500 lei pentru membrii vechi și 550 lei pentru cei noi. Cotizația se va depune numai la CEC pînă la 1 februarie 1993 în același cont ca în anul 1992. De la această dată CEC-ul va introduce un alt cont care vi se va comunica, sau îl veți afla de la CEC. La Asociație se va trimite xerocopia după chitanța CEC, cu o cerere cu datele expeditorului și mențiunea că sînteți membru din anul... cu chitanța numărul...“.

Nu dorim nici să incurajăm, dar nici să relezăm speranțe. Aceasta cu toate că unii, încredințându-se la început, au devenit, pe parcurs, sceptici. Am citit, de curînd, într-un cotidian o declarație a d-lui Chițescu. „În Polonia, spunea dumnealui, o asociație similară cu cea pe care o conduc, s-a războit trei ani de zile cu guvernul de acolo pînă cînd i s-a făcut dreptate. La noi — mărturisise tot domnia-sa — au trecut doar zece luni. (în paranteză fie spus, eu

cred că, totuși, durează de mai multă vreme). Așa că să nu ne pierdem speranța“. Să fie cum zice „mnealui“. Cine — o are să țină de ea!

Gheorghe OLTEANU

P.S. La predarea acestui articol, am primit o nouă depesă de la APCA. Scurt: procesul autoturismelor este pe rol la Judecătoria sectorului I București la data de 20 februarie a.c. Cotizațiile se depun în CONTUL 450127000003701 BANG POST SA. În rest, să auzim numai de bine!

Ce frumoase sînt — puse la uscat — scutecele copiilor născuți de femei nenunțite!



CANTINA

S-a redeschis, de la 1 februarie, cantina Dilja în care se pregătește mîncare pentru minierii exploatarei. Pînă la această dată prepararea hranei calde se făcea la cantina Petrila, de unde era transportată cu mijloace auto. Care erau nevoite să aștepte, uncori, la două bariere peste calea ferată (la tunel, în Petrila, și în Petroșani). Din aceste motive erau întîrzieri iar hrana își mai pierdea din calitatea apetisante, creîndu-se și stări de iritare printre minieri. Sînt eliminate aceste neajururi. Gestionarul cantinei este dl. Lebădă Liviu.

În cantinele UACCVJ se pregătește, în fiecare zi, hrană caldă pentru 7100 minieri și 12710 suplimentare pentru cei care le preferă mîncării preparate. (T.S.)

Agentii de circulație vă spun: „FOARTE MARE PRUDENȚĂ“

Luna trecută, doar în orașul Petroșani au fost înregistrate 53 de accidente ușoare. În majoritate, aceste evenimente rutiere s-au soldat doar cu avarii la autovehiculele antrenate în coliziune. Din nefericire, cronică rutieră a lunii ianuarie consemnează și cazuri mai grave pe care vi le prezentăm în continuare:

● VULCAN, 14 IANUARIE 1993, ORA 13,50. Autobuzul cu numărul de înmatriculare 31 — HD — 1160, proprietate a SCTL, condus de Gh. N., a lovit cu partea dreaptă un cetățean care s-a inseris în traversarea B-dului Mihai Viteazul pe un marcaj de pietoni. În urma accidentului, pietonul respectiv prezenta traumatism cranio-cerebral, stare comatoasă.

● 19 IANUARIE, ORA 16,40, D. N. 66, kilometrul 122+350. Conducătorul auto amator G.C., aflat la volanul autoturismului său, se deplăa pe direcția Tg. Jiu — Petroșani. La kilometrul menționat, deci pe defileu, la intrare pe un pod n-a redus grespozunător viteza. Carosabilul fiind acoperit cu gheață și polei, autoturismul a intrat în derapaj. A rupt parapetul po-

dului și s-a prăbușit lângă abia Jiului. Norocul conducătorului auto și al soției sale a fost că, din spate, s-a apropiat un alt autovehicul. Pasagerii acestuia i-au scos și transportat la spital pe accidentații aflați în stare

CRONICA RUTIERĂ

gravă. Autoturismul a suferit avarii în proporție de 50—60 la sută.

● 23 IANUARIE, ORA 19,10, ÎN LUPENI. Pe B-dul Păclii, H. A., la volanul autovehiculului 21 — SB — 3751, a accidentat mortal o persoană de sex masculin aflată în poziție șezînd pe partea carosabilă a străzii.

● 23 IANUARIE, ORA 21,10 — ÎN LUPENI. Rulind cu autoturismul 2 — FD — 4155 pe banda de lângă axul drumului, M.A. a surprins și accidentat pe S. Gh., angajat în traversarea străzii. Carosabilul era acoperit cu polei, iar pietonul a

efectuat trecerea fără să se asigure. S-a ales cu fracturi la ambele picioare și brațul stîng.

Dl. locotenent Petre Mirza, șeful biroului circulație din cadrul Poliției municipiului Petroșani, ne-a mai relatat că, în prima lună a anului, agenții de circulație au reținut 44 permise de conducere. Dintre acestea, 35 aparțin unor conducători auto depistați la volan sub influența băuturilor alcoolice. „Încă mai sînt șoferi care conduc după ce-au băut ceva, a spus dl. locotenent. Și asta în condițiile în care carosabilul este așa cum se vede: acoperit cu gheață și polei. În ce ne privește, dorim să atragem atenția organelor care administrează drumurile să ia măsurile necesare pentru asigurarea unui trafic fluent, dat fiind condițiile grele de trafic create de starea vremii. Conducătorilor auto care se deplasează pe defileu și în zona Banița — Banița le recomandăm să aia dovadă de foarte mare prudență. În aceste locuri există porțiuni acoperite cu polei și gheață care-l pot „fura“ chiar și pe cel mai experimentat șofer. Statul nostru este: foarte mare prudență!“

Gheorghe OLTEANU

MICA PUBLICITATE

ANIVERSARI

SOTUL și fiica urează multă sănătate și fericire, cu ocazia zilei de naștere, dragei lor Csiszer Geana. „La mulți ani!” (658)

ANGAJAȚII Societății Comerciale Disco-Bar SRL urează doamnei Csiszer Geana „La mulți ani!”, cu ocazia zilei sale de naștere. (658)

PENTRU Marius Constantin Lupu, la aniversarea zilei de naștere, multă sănătate, fericire, noroc și un călduros „La mulți ani!” Cu toată dragostea, tata. (692)

SOTUL Mihai, fiicele Liliana și Mihaela, ginerii Ilie și Ionel și nepoțica Alexandra doresc scumpei lor Anton Ana, cu ocazia zilei de naștere, sănătate, fericire și „La mulți ani!” (674)

SOTIA Irina, copiii Florentina și Marin urează dragului lor Vali Iheș, cu ocazia zilei de naștere, sănătate, bucurii și „La mulți ani!” (710)

PRIETENII Turcaș Ioana și Metehoiu Gheorghe urează lui Vali Iheș tradiționalul „La mulți ani!” (710)

DIVERSE

PNTCD Uricani invită membrii și simpatizanții săi, în ziua de 13 februarie 1993, ora 10, la sala Căminului de nefamiliști nr. 12 din str. Aleea Brazilor, Uricani, în vederea alegerii Comitetului de conducere. (687)

VINZARI

VIND apartament Petroșani, zona pieței, str. 9 Mai, bloc 2A, sc. 6, ap. 67, între orele 14—17. (656)

VIND urgent mobilă, casă cu grădină și curte în Petroșani, Enăchiță Văcărescu 1 (lângă biserica ungurească). (681)

SETT PPL PETROȘANI

ANGAJEAZĂ DE URGENTĂ

- MECANICI AUTO
- CONDUCĂTORI AUTO (șoferi), pentru transport material lemnos, pentru coloana Uricani.

N O U !

LA COMPLEXUL „PARINGUL” din cartierul Aeroport, MAGAZINUL „BETTY” (fost „Foto”), prin administrator Miclea, vă oferă o gamă largă de produse: preparate din carne, brinză topită import, unt import, conserve import și altele, la prețuri avantajoase. (698)

Societatea comercială „Retezatul” SA

SUCURSALA PETROȘANI

ORGANIZEAZĂ

în data de 26 februarie 1993, ora 10,

LICITAȚIE PUBLICĂ

pentru vânzarea unor mijloace fixe disponibile.

Lista completă și condițiile de participare pot fi consultate la sediul societății din str. Oltului nr. 1. (Fact. 926)

VIND vioară veche pentru colecționari. Informații: telefon 560282. Lupeni. (679)

VIND dormitor, frigider, TV. color, Petroșani, Anton Pann nr. 30. (712)

VIND video sigilat, telefon 542807. (688)

SC IBS SRL vinde filme color AGFA, la preț importator. Relații: telefon 543468, între orele 16—22. (689)

VIND urgent garsonieră în Petroșani, Unirii, bloc 8/1/1, zilnic între orele 13—15. (690)

VIND video player Funai, model nou. Preț 180 mii, telefon 560663. (693)

VIND apartament 3 camere, central, Alba Iulia. Informații: Petroșani, telefon 542878, după ora 17. (700)

VIND apartament 3 camere Vulcan, B-dul Mihai Viteazul, telefon 570321, între orele 16—20. (702)

VIND apartament excepțional 2 camere, etaj 2, Vulcan, Plautoul 35 A/20, pină la ora 16. (705)

VIND orgă Casio CT 380, clape mari, 3,5 octave. Telefon 544679. (707)

OFERTE SERVICIU

S.C. DISCO BAR SRL angajează personal calificat în meseriile de ospățari, bucătari și ajutori ospățari. Informații la Brasserie Minerul. Angajările se vor face pentru Restaurantul Minerul. (658)

SC MONTIS COM SRL angajează 2 ospățari, între 18—25 ani, cu liceul economic, pentru restaurantul Montana din Lupeni. (682)

SC NOVA SA, cu sediul în Lupeni, Aleea Liliacului nr. 2, angajează conducător auto pentru auto-izotermă tip TV 35 de 1,5 tone. Relații la telefon 560353 sau 560595. (Factura 932)

PIERDERI

PIERDUT contract de închiriere pe numele Ungureanu Dumitru, eliberat de RAGCL Vulcan. Il declar nul. (686)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Bejan Traian, eliberată de EM Livezeni. O declar nulă. (695)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Cărăuleanu Vasile, eliberată de EM Livezeni. O declar nulă. (694)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Lăcătuș Petru, eliberată de UE Paroșeni. O declar nulă. (706)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Drăghicescu Ion, eliberată de EM Livezeni. O declar nulă. (708)

DECESE

COLECTIVUL Maternității Petroșani deplînge moartea fulgerătoare a fostei salariale

BEJ MARIA

Sincere condoleanțe familiei indoliata. (699)

SOTIA Ioana și fiul Mihai anunță cu nemărginită durere înțetarea prematură din viață a iubitului lor

ERMOIU MIHAI

Va rămîne veșnic în inimile noastre. (709)

FAMILIILE Străuț și Răitaru sînt alături de familia Ermoiu, în greaua încercare prilejuită de trecerea în neființă a celui ce a fost

ERMOIU MIHAI

Nu-l vom uita niciodată. (709)

FAMILIA îndurerată mulțumim tuturor celor care ne-au fost alături în greaua încercare pricinuită de dispariția prematură dintre noi a celei ce a fost o minunată mamă și bunică

ing. GHIDEL NINA

Flori de recunoștință și lacrimi de tristețe pe zăpada ce-i acoperă mormintul. (703)

COMEMORARI

AU TRECUT 6 ani ca clipele, dar pragul uitării nu poate fi trecut pentru cel care a fost frățiorul meu, economistul

MARCEL ATANASIE TRIFAN

om dotat cu excepționale calități sufletești. Olga soră, Marcela nepoată. (697)

FHCA, ginerele, nepoții și cuserii amintesc celor cunoscuți împlinirea unui an de la decesul celei care a fost

PAVEL ANA

și 3 ani de la decesul lui

PAVEL MIHAI

Amintirea lor va rămîne veșnic în inimile noastre. (701)

SOTIA, fiii, nurorile și nepoții amintesc, cu aceeași durere, că s-au scurs 5 ani de cînd iubitul lor soț, tată, soțeru și bunic

DUNA IOAN (IONIȚA)

l-a părăsit pentru toldeana,

Nu-l vom uita niciodată. (704)

HOROSCOP

VARSATOR — TIGRU

Astăzi norocul vă suride. A-veți șansa unei mari afaceri.

PEȘTI — IEPURE

Criza de timp e o falsă problemă. Tensiunea nervoasă acumulată caută o supapă...

BERBEG — DRAGON

Mare atenție la aspectul vestimentar...

TAUR — ȘARPE

Lucrurile tind să se rezolve de la sine, dacă nu forțați nota.

GEMENI — CAL

Gindurile dv. gravitează în jurul unei aventuri, care ar putea include un... pat.

RAO — OAI

Diracționat(ă) subtil faceți jocul altora.

LEU — MAIMUȚA

Eliberați-vă de invidie și veți încerca satisfacții nebănuite!

FECIOARA — COCOȘUD

Lipsa de tact în relațiile sociale creează în jurul dv. o „zonă liberă” de prieteni.

BALANȚA — CIINELE

Săritura peste „gard” poate lăsa urme.

SCORPION — MISTREȚ

Relațiile „pe lângă cărare” sînt bine aspectate astăzi.

SAGETATOR — ȘOBOLAN

Dacă se învîrtejese apele, evitați „epicentrul”!

CAPRICORN — BOU

„Lovitură de palat”, la nivelul zero.

Programul TV

JOI, 4 FEBRUARIE

- 7,00 TVM. Telematinal.
- 10,00 TVR Iași.
- 11,00 TVR Cluj.
- 12,00 Film artistic. MIZERABILII. (Coproductie franco-italo-IRDG, 1958). Partea I. (Reluare).
- 13,35 Desene animate.
- 14,00 Actualități.
- 14,15 Ora de muzică.
- 15,00 Preuniversitaria.
- 15,30 Teleșcoală. Curs de limba engleză.
- 16,00 Repere moldave.
- 16,30 Repere transilvane.
- 17,00 Actualități.
- 17,05 Magazin în limba germană.
- 18,05 Povestea vorbel.
- 18,35 Tele-discul muzicii populare.
- 19,00 Spectacolul lumii.
- 19,30 Desene animate. VRAJITORUL DIN OZ.
- 20,00 Actualități
- 20,35 Sport
- 20,45 Film serial. DALLAS Episodul 203.
- 21,15 Reflecții rutiere.
- 22,00 Microrocital Laurențiu Cazan.
- 22,15 Azi în prim-plan.
- 23,00 Actualități.
- 23,15 Confluente.

Cotidianul de opinii și informații „ZORI NOI” apare sub egida SOCIETĂȚII COMERCIALE „ZORI NOI” S.A.

Inregistrată la Registrul Comerțului sub nr. 20/621/1991

Cont virament: 307060201 — BCR Petroșani.

Necrotor: MIRCEA BUJORESCU

Director executiv: Ing. Alexandru BOGDAN



REDAȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA 2673

Petroșani str. Nicolae Bălcescu nr. 2

Telefoane: 541662 (director-redactor șef);

545972 (director executiv-administrativ

difuzare), 541663, 542464 (secții).

TIPARUL: Tipografia Petroșani str.

Nicolae Bălcescu nr. 2. Telefon 541365.

Materialele necomandate și nepublicate nu se restituie. Responsabilitatea morală și juridică asupra corectitudinii datelor cuprinse în articole aparține, în exclusivitate, autorilor.

ECHIPA DE SERVICIU

Secretar de redacție

Ștefan CIMPOI

Responsabil de număr

Dorel NEAMȚU

Corectura:

Emilia ACHIUREI

Viorica FIRȚULESCU